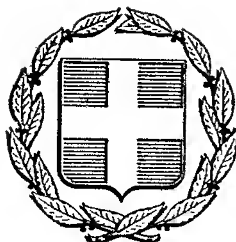


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ ΤΗι 16 ΜΑΡΤΙΟΥ 1976	ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 58

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 149

Περὶ ἐγκρίσεως καὶ θέσεως εἰς ἐφαρμογὴν Κανονισμοῦ «περὶ πυροσβεστικῶν μέσων τῶν πλοίων».

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει :

1. Τὰ ἄρθρα 32 παρ. 2, 36 παρ. 2, 40 παρ. 1 (ε) καὶ 41 τοῦ Ν.Δ.187/73 «περὶ Κώδικος Δημοσίου Ναυτικοῦ Δικαίου».

2. Τὴν ἀπὸ 5.6.1975 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ.

3. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 585/1975/4.8.75 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν :

Ἄρθρον μόνον.

1. Ἐγκρίνεται καὶ τίθεται εἰς ἐφαρμογὴν ὁ ἀνασυνταχθεὶς Κανονισμὸς «περὶ πυροσβεστικῶν μέσων τῶν πλοίων» μετὰ τῶν συνημμένων αὐτῷ ἕξ (6) Παραρτημάτων.

2. Ἀπὸ τῆς ἐφαρμογῆς τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, καταργεῖται τὸ ὑπ' ἀριθμὸν 525/1968 Β. Διάταγμα «περὶ ἐγκρίσεως καὶ θέσεως εἰς ἐφαρμογὴν Κανονισμοῦ «περὶ πυροσβεστικῶν μέσων τῶν πλοίων».

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ
Περὶ Πυροσβεστικῶν Μέσων τῶν Πλοίων.

ΜΕΡΟΣ Ι.
ΓΕΝΙΚΑ
Ἄρθρον 1.
Ὁρισμοί.

Κατὰ τὸν παρόντα Κανονισμὸν νοεῖται :

Ὑπουργός : Ὁ Ὑπουργὸς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας.

Ε.Ε.Π. : Ἡ ἐν Πειραιεῖ ἑδρεύουσα Ἐπιθεώρησις Ἐμπορικῶν Πλοίων.

Π.Α.Ζ.Ε.Θ.: Ἡ ἑκάστοτε ἰσχύουσα, ἐὰν δὲν ὁρίζεται ἄλλως Διεθνὴς Σύμβασις «περὶ Ἀσφαλείας τῆς Ἀνθρωπίνης Ζωῆς ἐν Θαλάσσῃ».

Πλοῖον : Πᾶν πλοῖον, πλοιάριον, πλωτὸν ναυπήγημα καὶ μέσον, ἀνεξαρτήτως χωρητικότητος, προορισμοῦ ἢ χρήσεως ἐκτὸς τῶν πολεμικῶν πλοίων.

Ἐπιβατηγόν : Πᾶν πλοῖον μεταφέρον πλείονας τῶν 12 ἐπιβατῶν.

Φορτηγόν : Πᾶν μὴ ἐπιβατηγὸν πλοῖον.

Δεξαμενόπλοιον: Πᾶν φορτηγὸν πλοῖον κατασκευασμένον ἢ διεσκευασμένον διὰ τὴν μεταφορὰν ὑγρῶν χύδην φορτίων, εὐφλέκτου φύσεως.

Τουριστικὸν πλοῖον: Πᾶν πλοῖον ἀπασχολούμενον εἰς τὴν ἐκτέλεσιν κυκλικῶν πλόων θαλασσίας περιηγήσεως καὶ ἀναψυχῆς, μεταφορικῆς ἱκανότητος μέχρις 25 ἐπιβατῶν.

Ἐπαγγελματικὸν τουριστικόν : Πᾶν τουριστικὸν πλοῖον χρησιμοποιούμενον διὰ τὴν ἐπὶ ναύλῳ μεταφορὰν ἐπιβατῶν.

Τουριστικὸν πλοῖον ἀναψυχῆς : Πᾶν τουριστικὸν πλοῖον τὸ ὁποῖον δὲν εἶναι ἐπαγγελματικόν.

Ἁλιευτικόν : Πλοῖον προοριζόμενον διὰ τὴν ἁλιείαν, κατεργασίαν ἢ καὶ μεταφορὰν ἁλιευμάτων.

Νέον πλοῖον : Προκειμένου περὶ πλοίων ἐμπιπτόντων εἰς τὰς διατάξεις τῆς Δ.Σ. ΠΑΖΕΘ τὸ πλοῖον τοῦ ὁποίου ἡ τρόπις ἐτέθη τὴν ἢ μετὰ τὴν 26 Μαΐου 1965, ἡμερομηνίαν ἐνάρξεως ἰσχύος τῆς ΔΣ ΠΑΖΕΘ 1960 ἢ φορτηγὸν πλοῖον ἐφ' ὅσον ἡ μετασκευὴ τούτου εἰς ἐπιβατηγὸν πλοῖον ἤρξατο κατὰ ἢ μετὰ τὴν ἡμερομηνίαν ταύτην. Προκειμένου περὶ πλοίων μὴ ἐμπιπτόντων εἰς τὰς διατάξεις τῆς ΔΣ ΠΑΖΕΘ ὡς «Νέον πλοῖον» νοεῖται τὸ πλοῖον τοῦ ὁποίου ἡ τρόπις ἐτέθη μετὰ τὴν 7.8.68 ἤτοι ἡμερομηνίαν θέσεως εἰς ἐφαρμογὴν τοῦ Β.Δ. 525/1968 περὶ ἐγκρίσεως καὶ θέσεως εἰς ἐφαρμογὴν Κανονισμοῦ «περὶ πυροσβεστικῶν μέσων τῶν πλοίων» ἢ φορτηγὸν πλοῖον ἐφ' ὅσον ἡ μετασκευὴ τούτου εἰς ἐπιβατηγὸν ἤρξατο κατὰ ἢ μετὰ τὴν ἡμερομηνίαν ταύτην.

Ὑπάρχον πλοῖον : Πᾶν πλοῖον μὴ χαρακτηριζόμενον ὡς νέον.

Διεθνὴς πλοῦς : Ὁ πλοῦς ἀπὸ χώραν εἰς τὴν ὁποίαν ἐφαρμόζεται ἡ ΠΑΖΕΘ εἴς τινα λιμένα ἐκτὸς τῆς Χώρας ταύτης ἢ καὶ ἀντιστρόφως.

Μακρὸς Διεθνὴς πλοῦς : Ὁ Διεθνὴς πλοῦς, ὅστις δὲν εἶναι βραχύς.

Βραχὺς Διεθνὴς πλοῦς: Ὁ Διεθνὴς πλοῦς κατὰ τὴν διάρκειαν τοῦ ὁποίου τὸ πλοῖον δὲν ἀπομακρύνεται πλέον τῶν 200 μιλίων ἀπὸ λιμένος ἢ τόπου τινὸς ὅπου οἱ ἐπιβάται καὶ τὸ πλήρωμα εἶναι δυνατὸν νὰ τεθῶσιν ἐν ἀσφαλείᾳ, καὶ ἐφ' ὅσον ἡ ἀπόστασις μεταξὺ τοῦ τελευταίου λιμένος προσεγγίσεως τῆς Χώρας, ἐξ ἧς ἄρχεται τὸ ταξείδιον καὶ τοῦ τελικοῦ λιμένος προορισμοῦ, δὲν ὑπερβαίνει τὰ 600 μίλια.

Πλοῦς Μεγάλης Ἀκτοπλοΐας : Ὁ μὴ βραχὺς ἐσωτερικὸς πλοῦς μεταξὺ τῶν λιμένων τοῦ ἐσωτερικοῦ ἢ καὶ μέχρι τοῦ λιμένος Βρινδησίου καὶ τῶν πλησίον αὐτοῦ λιμένων, ὡς καὶ τῶν Τουρκικῶν λιμένων, ἀπὸ Κωνσταντινουπόλεως μέχρι καὶ τῶν ἔναντι τοῦ Καστελλορίζου τοιούτων. Εἰς τὴν κατηγορίαν ταύτην περιλαμβάνονται, ἐνδεικτικῶς οἱ πλόες ἐκ Πειραιῶς πρὸς Κέρκυραν-Βρινδήσιον-Βόρειον Ἑλλάδα-Κωνσταντινούπολιν-Χίον-Μυτιλήνην ἢ καὶ μέχρι τῶν ἔναντι ἀκτῶν τῆς Τουρκίας, Κρήτην καὶ Δωδεκάνησον.

Πλοῦς Μικρᾶς Ἀκτοπλοΐας : Ὁ βραχὺς ἐσωτερικὸς πλοῦς ἐντὸς σχετικῶς προησπισμένων θαλασσίων περιοχῶν, καθ' ὃν τὸ πλοῖον δὲν ἀπομακρύνεται πλέον τῶν 20 ναυτικῶν μιλίων τῆς πλησιεστέρας ἀκτῆς.

Εἰς τὴν κατηγορίαν ταύτην περιλαμβάνονται ἐνδεικτικῶς οἱ πλόες ἐκ Πειραιῶς πρὸς Κυκλάδας, Β. Σποράδας, Ζάκυνθον, Κεφαλληνίαν, λιμένας Ἀκαρνανίας καὶ Ἀμβρακικοῦ, προεκτεινόμενοι ἔστω καὶ μέχρι Κερκύρας ἢ Πελοποννήσου ἀνατολικῶς τοῦ Ταινάρου.

Πλοῦς περιωρισμένης ἐκτάσεως : Ὁ βραχυχρόνιος πλοῦς ἐντὸς ἑνὸς ἢ καὶ ἑτέρου συνεχομένου πρὸς αὐτὸν κόλπου, ὡς καὶ εἰς προησπισμένας ἐντὸς ἢ ἐκτὸς κόλπων θαλασσίας περιοχάς, ὅστις διενεργεῖται συνήθως κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς ἡμέρας.

Εἰς τὴν κατηγορίαν ταύτην περιλαμβάνονται, ἐνδεικτικῶς, οἱ πλόες ἐκ Πειραιῶς πρὸς λιμένας Σαρωνικοῦ καὶ Ἀργολικοῦ ἐκ λιμένων ἐντὸς τοῦ Ν. ἢ Β. Εὐβοϊκοῦ πρὸς λιμένας Ν ἢ Β Εὐβοϊκοῦ μέχρι Βόλου, ἐκ λιμένων ἐντὸς Κορινθιακοῦ πρὸς λιμένας Κορινθιακοῦ μέχρι Πατρῶν.

Τοπικὸς πλοῦς : Ὁ πλοῦς μεταξὺ λιμένων ἢ ὅρμων κειμένων ἀπ' ἀλλήλων εἰς ἀπόστασιν μὴ ὑπερβαίνουσαν τὰ 6 μίλια.

Πλοίαρχος : Ὁ ἐντεταλμένος ἢ πράγματι ἀσκῶν τὴν διακυβέρνησιν τοῦ πλοίου.

Πλήρωμα : Τὸ σύνολον τῶν προσώπων τῶν ναυτολογημένων ἐπὶ τοῦ πλοίου ἢ ὁπωσδήποτε ἀσχολουμένων ὑπὸ οἱανδήποτε ἰδιότητα ἐν τῷ πλοίῳ καὶ διὰ τὰς ἀνάγκας τούτου, ἐκτὸς τοῦ πλοιάρχου.

Ἐπιβάτης : Πᾶν πρόσωπον ἐπιβαῖνον τοῦ πλοίου ἐκτὸς τοῦ πλοιάρχου, τοῦ πληρώματος καὶ τῶν κάτω τοῦ ἑνὸς ἔτους παίδων.

Ἐπιβαίνοντες : Ὁ πλοίαρχος, τὸ πλήρωμα καὶ οἱ ἐπιβάται.

Μῆκος πλοίου : Τὸ ὁλικὸν μῆκος τοῦ πλοίου.

Χῶροι ἐνδιαιτήσεως : Οἱ Κοινόχρηστοι χῶροι ἐνδιαιτήσεως, οἱ κοιτῶνες ἐπιβατῶν καὶ πληρώματος, οἱ ἰδιαίτεροι χῶροι ὑγιεινῆς, τὰ ἀτομικῆς χρήσεως γραφεῖα, τὰ κομμωτήρια, τὰ ἀναρρωτήρια, αἱ ἱματιοθῆκαι καὶ ἄλλοι παρόμοιοι χῶροι διατιθέμενοι διὰ τὴν ἐνδιαίτησιν τῶν ἐπιβατῶν καὶ πληρώματος.

Κοινόχρηστοι χῶροι : Εἶναι οἱ χῶροι ἐνδιαιτήσεως οἵτινες χρησιμοποιοῦνται ὡς διάδρομοι, προθάλαμοι, ἑστιατόρια, βιβλιοθῆκαι, αἴθουσαι παραμονῆς, αἴθουσαι ψυχαγωγίας, καπνιστήρια, ἐντευκτήρια, κοινοὶ χῶροι ὑγιεινῆς καὶ παρόμοιοι μονίμως περίκλειστοι χῶροι.

Χῶροι ὑπηρετικοί : Εἶναι οἱ χῶροι οἱ περιλαμβάνοντες τὰ μαγειρεῖα, τὰ διανομεῖα, τὰ κυλικεῖα, τὰς ἀποθήκας (ἐκτὸς τῶν ἀπομεμονωμένων κυλικείων καὶ ἑρμαρίων), τὰ δωμάτια ἀποθηκεύσεως ταχυδρομείου ἀποσκευῶν καὶ ἀξιῶν καὶ παρόμοιοι χῶροι καὶ διάδρομοι ὁδηγοῦντες πρὸς αὐτούς.

Οἱ χῶροι μηχανῶν : Περιλαμβάνουν πάντας τοὺς χώρους τοὺς περιέχοντας τὰ μηχανήματα προώσεως, τὰ βοηθητικὰ μηχανήματα ἢ τὰ ψυκτικὰ μηχανήματα, τοὺς λέβητας, τὰς ἀντλίας, τὰ συνεργεῖα, τὰς ἠλεκτρομηχανάς, τὰ μηχανήματα ἀερισμοῦ, τοὺς σταθμοὺς πληρώσεως ἐλαίου καὶ παρομοίους χώρους, ὡς καὶ τοὺς ὀχετοὺς (Trunks) τοὺς ὁδηγοῦντας πρὸς αὐτούς.

Μηχανήματα προπαρασκευῆς καύσεως πετρελαίου : Τὰ μηχανήματα τὰ χρησιμοποιούμενα διὰ τὴν προπαρασκευὴν τοῦ καυσίμου πρὸς χρησιμοποίησίν του εἰς τοὺς πετρελαιολέβητας. Εἰς ταῦτα περιλαμβάνονται αἱ ἀντλίαι πιέσεως πετρελαίου, τὰ φίλτρα καὶ οἱ θερμαντῆρες.

Δεξαμενὴ κατακαθίσεως : Δεξαμενὴ ἀποθηκεύσεως πετρελαίου, ἔχουσα θερμαντικὴν ἐπιφάνειαν οὐχὶ μικροτέραν τῶν 2 τετρ. ποδῶν ἀνὰ τόννον χωρητικότητος πετρελαίου.

Σταθμοὶ ἐλέγχου : Περιλαμβάνουν τοὺς χώρους εἰς τοὺς ὁποίους εὑρίσκονται τὰ μέσα τηλεπικοινωνίας, τὰ κύρια ὄργανα ναυσιπλοΐας, οἱ πίνακες τοῦ συστήματος ἀναγγελίας πυρκαϊᾶς, ἡ γεννήτρια ἐκτάκτου ἀνάγκης καὶ ὁ μηχανισμὸς τοῦ συστήματος ἐνδοσυνεννοήσεως κινδύνου.

Κόροι : Κόροι ὁλικῆς χωρητικότητος.

Ἄρθρον 2.

Διάκρισις πλοίων εἰς κατηγορίας.

Διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ τὰ πλοῖα εἰς τὰ ὁποῖα οὗτος ἐφαρμόζεται, διακρίνονται εἰς τὰς ἀκολούθους κατηγορίας :

Ἐπιβατηγὰ πλοῖα :

Κατηγορία I : Ἐπιβατηγὰ πλοῖα ἐκτελοῦντα πλόας, τινὲς τῶν ὁποίων εἶναι μακροὶ διεθνεῖς πλόες.

Κατηγορία II : Ἐπιβατηγὰ πλοῖα ἐκτελοῦντα μὴ μακροὺς διεθνεῖς πλόας τινὲς τῶν ὁποίων εἶναι βραχεῖς διεθνεῖς πλόες.

Κατηγορία III : Ἐπιβατηγὰ πλοῖα ἐκτελοῦντα πλόας μεγάλης ἀκτοπλοΐας.

Κατηγορία IV : Ἐπιβατηγὰ πλοῖα ἐκτελοῦντα πλόας μικρᾶς ἀκτοπλοΐας.

Κατηγορία V : Ἐπιβατηγὰ πλοῖα ἐκτελοῦντα πλόας περιωρισμένης ἐκτάσεως.

Κατηγορία VI : Ἐπιβατηγὰ πλοῖα ἐκτελοῦντα τοπικοὺς πλόας.

Μὴ ἐπιβατηγὰ πλοῖα:

Κατηγορία VII : Φορτηγὰ πλοῖα ἐκτελοῦντα πλόας τινὲς τῶν ὁποίων εἶναι διεθνεῖς πλόες.

Κατηγορία VIII : Φορτηγὰ πλοῖα ἐκτελοῦντα πλόας ἐσωτερικοῦ.

Κατηγορία IX : Ρυμουλκὰ καὶ βοηθητικὰ πλοῖα ἐκτελοῦντα πλόας ἐσωτερικοῦ καὶ βραχεῖς διεθνεῖς πλόας ὡς, καὶ ἕτερα μηχανοκίνητα εἴδη πλοίων τὰ ὁποῖα δὲν ἐξέρχονται λιμένος ἢ ποταμοῦ.

Κατηγορία X : Ἁλιευτικὰ πλοῖα.

Κατηγορία XI : Ξύλινα φορτηγὰ πλοῖα ὡς καὶ ἱστιοφόρα.

Κατηγορία XII : Τουριστικὰ πλοῖα.

Κατηγορία XII(α) : Τουριστικὰ πλοῖα ἀναψυχῆς μεταφέροντα ἄνω τῶν 25 ἐπιβατῶν.

ΜΕΡΟΣ II.

ΕΠΙΒΑΤΗΓΑ

Πλοῖα Κατηγορίας I.

Ἄρθρον 3.

Περιπολίαι καὶ συστήματα ἀναγγελίας καὶ ἐλέγχου πυρκαϊᾶς.

1. (α) Πᾶν πλοῖον Κατηγορίας I θὰ διατηρῇ κατάλληλον καὶ ἐπαρκῆ ὑπηρεσίαν περιπολίας, εἰς τρόπον ὥστε νὰ δύναται νὰ ἐλέγχεται ταχέως πᾶσα ἐκδήλωσις πυρκαϊᾶς.

Πρὸς ἐπαύξησιν τῶν μέσων ἀσφαλείας, τὰ πλοῖα τῆς κατηγορίας ταύτης θὰ ἐφοδιάζωνται δι' ἀνεγνωρισμένου τύπου ὡρολογίου τῶν σταθμῶν ἐλέγχου περιπολίας.

Τὸ ὅλον σύστημα τῆς περιπολίας θὰ πληροῖ τοὺς κάτωθι ὅρους:

(ι) Οἱ σταθμοὶ ἐλέγχου περιπολίας θὰ εἶναι ἐγκατεστημένοι εἰς ἅπαντα (καὶ τὰ πλέον ἀπομεμακρυσμένα) σημεῖα τοῦ πλοίου, ὥστε κατὰ τὴν διάρκειαν ἑκάστης πλήρους περιπολίας νὰ ἐλέγχωνται ἅπαντες οἱ χῶροι τοῦ πλοίου.

(ιι) Αἱ ὧραι περιπολίας καθορίζονται ἀπὸ 18.00 ὥρας μέχρι 08.00 ὥρας τῆς ἑπομένης ἡμέρας ἢ καὶ καθ' ὅλον τὸ 24ωρον ἐφ' ὅσον τοῦτο ἀναγκαιοῖ ἢ ἐνδείκνυται κατὰ τὴν κρίσιν τῆς Ε.Ε.Π.

(ιιι) Ἀνὰ μίαν ὥραν θὰ ἐκτελῆται μία πλήρης περιπολία διὰ τῆς διαβάσεως ἐξ ὅλων τῶν σταθμῶν ἐλέγχου περιπολίας. Ἡ Ε.Ε.Π. δύναται νὰ καθορίσῃ τὴν ἐκτέλεσιν τῆς περιπολίας κατὰ βραχύτερα χρονικὰ διαστήματα ἀναλόγως τῶν ἐκτελουμένων πλόων.

(ιν) Τὸ ἀποτέλεσμα τῆς περιπολίας θὰ γνωστοποιῆται εἰς τὸν Ἀξιωματικὸν Φυλακῆς καὶ θὰ φυλάσσωνται ἐπὶ τοῦ πλοίου τὰ σχετικὰ δελτία πρὸς ἔλεγχον.

(ν) Ὁ ἐκτελῶν τὴν περιπολίαν θὰ διέρχηται ἀπαραιτήτως ἐξ ὅλων τῶν σταθμῶν ἐλέγχου περιπολίας καὶ θὰ καταγράφῃ τὰς κινήσεις του εἰς τὸ ὡρολόγιον περιπολίας.

(γ) Τὸ ὡρολόγιον περιπολίας, οἱ σταθμοὶ ἐλέγχου καὶ ἅπαντα τὰ ἐξαρτήματα αὐτῶν θὰ εἶναι κατεσκευασμένα καὶ τοποθετημένα κατὰ τοιοῦτον τρόπον ὥστε νὰ είναι ἐξησφαλισμένα ἀπὸ παραβίασιν, καθισταμένης ἐμφανοῦς πάσης προσπαθείας ἀλλοιώσεως τῶν ἐνδείξεων τοῦ ὡρολογίου.

(β) Εἰς ἅπαντας τοὺς χώρους ἐπιβατῶν καὶ πληρώματος θὰ εἶναι τοποθετημένοι χειροκίνητοι ἀναγγελτῆρες πυρκαϊᾶς, οἱ ὁποῖοι θὰ ἐπιτρέπουν εἰς τὴν ὑπηρεσίαν περιπολίας τὴν ἄμεσον ἀναγγελίαν πυρκαϊᾶς εἰς τὴν γέφυραν ἢ εἰς τὸν σταθμὸν ἐλέγχου πυρκαϊᾶς.

2. Εἰς πᾶν σημεῖον πλοίου κατηγορίας I τὸ ὁποῖον δὲν εἶναι προσιτὸν εἰς τὴν ὑπηρεσίαν περιπολίας καὶ ὑπάρχει κίνδυνος πυρκαϊᾶς θὰ ὑπάρχῃ σύστημα ἀνιχνεύσεως καὶ ἀναγγελίας πυρκαϊᾶς πληροῦν τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ ἄρθρου τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

Ἄρθρον 4.

Ἀντλίαι πυρκαϊᾶς. Κυρία σωλήνωσις πυρκαϊᾶς. Σωληνώσεις θαλασσίου ὕδατος. Λήψεις. Εὔκαμπτοι σωλῆνες καὶ ἀκροσωλήνια.

1. Πᾶν πλοῖον Κατηγορίας I θὰ φέρῃ τὰ ὑπὸ τοῦ παρόντος ἄρθρου, καθοριζόμενα μέσα διὰ τῶν ὁποίων θὰ καθίσταται δυνατὴ ἡ ἐκτόξευσις δύο τοὐλάχιστον προβολῶν ὕδατος μέχρις οἱουδήποτε σημείου τοῦ πλοίου κανονικῶς προσιτοῦ εἰς τοὺς ἐπιβάτας ἢ τὸ πλήρωμα, ὅταν τὸ πλοῖον εὑρίσκεται ἐν πλῷ καὶ μέχρις οἱασδήποτε ἀποθήκης ἢ χώρου φορτίου, ὅταν οὗτος εἶναι κενός.

2. Πᾶν πλοῖον Κατηγορίας I χωρητικότητος 4.000 κόρων καὶ ἄνω θὰ φέρῃ τρεῖς τοὐλάχιστον μηχανοκινήτους ἀντλίας πυρκαϊᾶς, ἐὰν δὲ εἶναι κάτω τῶν 4.000 κόρων, θὰ φέρῃ δύο τοὐλάχιστον τοιαύτας ἀντλίας. Ἑκάστη τῶν ἀντλιῶν τούτων θὰ εἶναι ἱκανὴ νὰ ἀποδίδῃ μίαν τοὐλάχιστον προβολὴν ὕδατος ταὐτοχρόνως ἐκ δύο οἱωνδήποτε λήψεων, μέσῳ εὐκάμπτων σωλήνων καὶ ἀκροσωληνίων καὶ θὰ πληροῖ τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ ἄρθρου 52.

3. (α) Εἰς ἕκαστον πλοῖον Κατηγορίας I χωρητικότητος 1.000 κόρων καὶ ἄνω, ἡ διάταξις τῶν λήψεων θαλάσσης, τῶν ἀντλιῶν καὶ τῶν πηγῶν ἐνεργείας διὰ τὴν κίνησίν των, θὰ εἶναι τοιαύτη ὥστε νὰ ἐξασφαλίζηται ὅτι εἰς περίπτωσιν πυρκαϊᾶς ἐντὸς οἱουδήποτε διαμερίσματος δὲν θὰ τίθενται ἐκτὸς λειτουργίας ἅπασαι αἱ ἀντλίαι πυρκαϊᾶς.

(β) Ἐφ' ὅσον πυρκαϊὰ εἰς διαμερίσματα πλοίου Κατηγορίας I χωρητικότητος κατωτέρας τῶν 1.000 κόρων, ἐνδέχεται νὰ θέσῃ ἁπάσας τὰς ἀντλίας πυρκαϊᾶς ἐκτὸς λειτουργίας, θὰ τοποθετῆται, ἐκτὸς τοῦ χώρου τοῦ μηχανοστασίου, μία μηχανοκίνητος ἀντλία πυρκαϊᾶς ἀνάγκης ἔχουσα ἀνεξάρτητον κίνησιν ὁμοῦ μετὰ τῆς πηγῆς ἐνεργείας της καὶ τῆς συνδέσεως θαλάσσης. Ἡ ἐν λόγῳ ἀντλία θὰ εἶναι ἱκανὴ πρὸς παραγωγὴν δύο τοὐλάχιστον προβολῶν ὕδατος ἐξ οἱωνδήποτε δύο λήψεων καὶ εὐκάμπτων σωλήνων μέσῳ ἀκροσωληνίων, τὰ ὁποῖα θὰ πληροῦν τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ ἄρθρου 54 (4) (β), ἐνῷ ταὐτοχρόνως θὰ διατηρῇ εἰς οἱανδήποτε λῆψιν τοῦ πλοίου πίεσιν 30 τοὐλάχιστον λιμπρῶν ἀνὰ τετραγ. δάκτυλον.

4. Ἕκαστον πλοῖον Κατηγορίας I θὰ εἶναι ἐφωδιασμένον διὰ κυρίας σωληνώσεως πυρκαϊᾶς, σωληνώσεων θαλασσίου ὕδατος, λήψεων καὶ ἀκροσωληνίων τῶν ὁποίων ἡ διάταξις, ὅταν εἶναι κλεισταὶ ἅπασαι αἱ ὑδατοστεγεῖς θύραι τῶν στεγανῶν διαφραγμάτων, τῶν κατασκευασθέντων κατ' ἐφαρμογὴν τοῦ Κανονισμοῦ 13 τοῦ Κεφαλαίου II τῆς Δ.Σ. ΠΑΖΕΘ θὰ πληροῖ τὰς ἀπαιτήσεις τῶν ἄρθρων 53 καὶ 54.

5. Δι' ἑκάστην λῆψιν πλοίου τῆς παρούσης κατηγορίας τοποθετημένην κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ θὰ προβλέπηται εἷς τοὐλάχιστον ὀθόνινος σωλὴν μετ' ἀκροσωληνίου πυρκαϊᾶς.

6. Ἐπὶ ἑκάστου πλοίου Κατηγορίας I, ἐφωδιασμένου διὰ πετρελαιολεβήτων ἢ μηχανῶν προώσεως ἐσωτερικῆς καύσεως, θὰ ὑπάρχουν, ἐντὸς ἑκάστου χώρου, εἰς ὃν ἔχει τοποθετηθῆ πετρελαιολέβης, ἢ εἰς τὸν χῶρον τοῦ μηχανοστασίου, δύο τοὐλάχιστον λήψεις πυρκαϊᾶς, μία εἰς τὴν δεξιὰν καὶ μία εἰς τὴν ἀριστερὰν πλευράν. Ἐπιπροσθέτως, ἐφ' ὅσον τὸ πλοῖον τοῦτο διαθέτει δίοδον πρὸς τὸν χῶρον τοῦ μηχανοστασίου μέσῳ τῆς σήραγγος ἢ τῶν σηράγγων ἢ τῶν ἑλικοφόρων ἀξόνων, θὰ ὑπάρχῃ ἐντὸς ἑκάστης σήραγγος ἑλικοφόρου ἄξονος, καὶ εἰς τὴν ἄκραν αὐτῆς τὴν προσκειμένην πρὸς τὸ μηχανοστάσιον, λῆψις πυρκαϊᾶς.

Εἰς ἑκάστην τῶν λήψεων, τῶν τοποθετημένων εἰς τοὺς ὡς ἄνω χώρους κατ' ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, θὰ ὑπάρχῃ ἓν ἀκροσωλήνιον μετὰ ραντιστῆρος δι' ἕκαστον εὔκαμπτον σωλῆνα πυρκαϊᾶς.

Ἄρθρον 5.

Φορητοὶ πυροσβεστῆρες χώρων ἐνδιαιτήσεως καὶ ὑπηρετικῶν.

1. Ἐπὶ ἑκάστου καταστρώματος τῶν πλοίων Κατηγορίας I θὰ ὑπάρχῃ ἐπαρκὴς ἀριθμὸς φορητῶν πυροσβεστήρων, ἐκ τῶν ὁποίων δύο τοὐλάχιστον δέον νὰ εἶναι εὐχερῶς διαθέσιμοι πρὸς χρῆσιν εἰς πάντα χῶρον ἐνδιαιτήσεως καὶ ὑπηρετικόν, μεταξὺ τῶν στεγανῶν διαφραγμάτων καὶ τῶν πυριμάχων κατακορύφων κυρίων ζωνῶν.

Εἰς περικλείστους χώρους ἐνδιαιτήσεως καὶ χώρους ὑπηρετικοὺς ἄνωθεν τοῦ καταστρώματος στεγανῶν, θὰ ὑπάρχῃ πρὸς χρῆσιν εἷς τοὐλάχιστον φορητὸς πυροσβεστὴρ παρ' ἑκάστῃ πλευρᾷ τοῦ πλοίου. Ἐπίσης εἰς ἕκαστον μαγειρεῖον θὰ ὑπάρχῃ εἷς τοὐλάχιστον φορητὸς πυροσβεστήρ, ὑπὸ τὸν ὅρον ὅτι, ὁσάκις ἡ ἐπιφάνεια τοῦ δαπέδου μαγειρείου ὑπερβαίνει τοὺς 500 τετρ. πόδας (46 τμ.), θὰ προβλέπωνται δύο τοιοῦτοι πυροσβεστῆρες.

2. Ἐντὸς ἑκάστου σταθμοῦ ἐλέγχου πλοίου τῆς παρούσης κατηγορίας θὰ ὑπάρχουν πρὸς χρῆσιν, τρεῖς (3) φορητοὶ πυροσβεστῆρες.

Ἄρθρον 6.

Συστήματα μονίμου ἐγκαταστάσεως σβέσεως πυρκαϊᾶς δι' ἀερίου χώρων φορτίου.

1. Ἐπὶ παντὸς πλοίου Κατηγορίας I χωρητικότητος 1.000 κόρων καὶ ἄνω θὰ ὑπάρχῃ σύστημα μονίμου ἐγκαταστάσεως σβέσεως πυρκαϊᾶς δι' ἀερίου, πληροῦν τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ ἄρθρου 59. Τὸ ἐν λόγῳ σύστημα θὰ εἶναι διατάξεως ἐπιτρεπούσης τὴν προστασίαν παντὸς χώρου φορτίου.

Ἄρθρον 7.

Χῶροι μηχανοστασίου ἐντὸς τῶν ὁποίων εὑρίσκονται πετρελαιολέβητες ἢ μηχανήματα προπαρασκευῆς καύσεως τοῦ πετρελαίου.

1. Πρὸς προστασίαν παντὸς χώρου πλοίου Κατηγορίας I, ἐντὸς τοῦ ὁποίου εὑρίσκονται πετρελαιολέβητες ἢ δεξαμενὴ κατακαθίσεως καυσίμου πετρελαίου ἢ μηχανήματα προπαρασκευῆς καύσεως πετρελαίου θὰ ὑπάρχῃ μία τοὐλάχιστον τῶν κατωτέρω μονίμων ἐγκαταστάσεων σβέσεως, πυρκαϊᾶς.

α) Σύστημα ραντίσεως ὕδατος ὑπὸ πίεσιν πληροῦν τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ ἄρθρου 58.

β) Ἐγκατάστασις σβέσεως πυρκαϊᾶς δι' ἀερίου πληροῦσα τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ ἄρθρου 59.

γ) Ἐγκατάστασις σβέσεως πυρκαϊᾶς δι' ἀφροῦ πληροῦσα τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ ἄρθρου 60.

Ἐφ' ὅσον τὸ μηχανοστάσιον δὲν χωρίζεται ἐντελῶς τοῦ λεβητοστασίου διὰ διαφράγματος ἢ εἶναι δυνατὸν καύσιμον πετρέλαιον νὰ διαρρεύσῃ ἐκ τοῦ λεβητοστασίου εἰς τὸ μηχανοστάσιον, τὸ σύνολον τῶν χώρων τοῦ μηχανοστασίου καὶ τοῦ λεβητοστασίου θὰ θεωρῆται διὰ τοὺς σκοποὺς τοῦ παρόντος ἄρθρου ὡς ἓν διαμέρισμα.

2. Ἐπὶ πλέον τῶν ἀπαιτήσεων τῆς προηγουμένης παραγράφου, θὰ ὑπάρχουν :

α) Ἐντὸς ἑκάστου λεβητοστασίου τοὐλάχιστον εἷς πυροσβεστὴρ ἀφροῦ, χωρητικότητος 30 τοὐλάχιστον γαλλονίων ἢ πυροσβεστῆρες διοξειδίου ἄνθρακος βάρους 100 τοὐλάχιστον λιμπρῶν ἢ κόνεως 50 λιμπρῶν ἕκαστος. Οἱ πυροσβεστῆρες οὗτοι θὰ ἐφοδιάζωνται δι' εὐκάμπτων σωλήνων ἐπὶ ἐξελίκτρων καὶ θὰ εἶναι τοποθετημένοι εἰς θέσεις εὐκόλως προσιτὰς ἐν περιπτώσει πυρκαϊᾶς καὶ ἐπαρκεῖς εἰς ἀριθμὸν ἐπιτρέποντες τὴν ἐκτόξευσιν τοῦ ἀφροῦ ἢ τοῦ διοξειδίου τοῦ

ἄνθρακος ἢ τῆς κόνεως ἐπὶ παντὸς σημείου τοῦ λεβητοστασίου ἢ τῶν χώρων εἰς τοὺς ὁποίους εἶναι τοποθετημένον τμῆμά τι τῆς ἐγκαταστάσεως προπαρασκευῆς καύσεως πετρελαίου.

β) Ἐντὸς ἑκάστου χώρου ἔνθα ἐνεργεῖται ἀφὴ πυρᾶς ἢ εὑρίσκεται τμῆμα οἱασδήποτε ἐγκαταστάσεως προπαρασκευῆς καύσεως πετρελαίου εἷς φορητὸς πυροσβεστὴρ ἀνὰ λέβητα κατάλληλος πρὸς σβέσιν πυρκαϊᾶς πετρελαίου καὶ ἐν πάσῃ περιπτώσει τοὐλάχιστον δύο τοιοῦτοι φορητοὶ πυροσβεστῆρες.

γ) Ἐντὸς ἑκάστου χώρου, ἔνθα ἐνεργεῖται ἀφὴ πυρᾶς, ἓν δοχεῖον περιέχον 10 τοὐλάχιστον κυβικοὺς πόδας ἄμμου ἢ ἄλλου ξηροῦ ὑλικοῦ καταλλήλου διὰ ταχεῖαν σβέσιν πυρκαϊῶν πετρελαίου, ὁμοῦ μετὰ μικροῦ πτύου διὰ τὸν διασκορπισμὸν τοῦ περιεχομένου τοῦ δοχείου. Ἀντὶ τοῦ δοχείου δύναται νὰ ὑπάρχῃ πρόσθετος φορητὸς πυροσβεστὴρ κατάλληλος διὰ σβέσιν πυρκαϊῶν πετρελαίου.

Ἄρθρον 8.

Χῶροι μηχανοστασίου ἐντὸς τῶν ὁποίων εὑρίσκονται μηχαναὶ ἐσωτερικῆς καύσεως.

1. Πρὸς προστασίαν παντὸς χώρου πλοίου Κατηγορίας I, ἐντὸς τοῦ ὁποίου εὑρίσκονται μηχαναὶ ἐσωτερικῆς καύσεως χρησιμοποιούμεναι εἴτε ὡς κύριον μέσον προώσεως, εἴτε διὰ βοηθητικοὺς σκοποὺς καὶ ἔχουσαι εἰς τὴν δευτέραν περίπτωσιν συνολικῶς ἱπποδύναμιν τοὐλάχιστον 1.000 B.H.P., θα ὑπάρχῃ μία τοὐλάχιστον τῶν μονίμων ἐγκαταστάσεων κατασβέσεως πυρκαϊᾶς τῶν προβλεπομένων ὑπὸ τῆς παραγράφου 1 τοῦ ἄρθρου 7.

2. Ἐπὶ πλέον τῶν ἀπαιτήσεων τῆς προηγουμένης παραγράφου εἰς κάθε τοιοῦτον χῶρον θὰ ὑπάρχῃ :

α) Εἷς πυροσβεστὴρ ἀφροῦ χωρητικότητος 10 τοὐλάχιστον γαλλονίων ἢ πυροσβεστὴρ διοξειδίου ἄνθρακος βάρους 35 τοὐλάχιστον λιμπρῶν ἢ κόνεως 20 λιμπρῶν.

β) Φορητοὶ πυροσβεστῆρες κατάλληλοι πρὸς σβέσιν πυρκαϊῶν πετρελαίου, εἷς διὰ κάθε 1.000 BHP ἱπποδυνάμεως τῶν μηχανῶν ἢ κλάσματος αὐτῆς. Οἱ ἐν λόγῳ πυροσβεστῆρες δὲν θὰ εἶναι ὀλιγώτεροι τῶν δύο, οὐδὲ θὰ ἀπαιτῶνται περισσότεροι τῶν ἕξ.

3. Τὰ ὑπάρχοντα πλοῖα ἐξαιροῦνται τῆς διατάξεως τῆς παρ. 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου καὶ θὰ φέρουν τὰ μέσα πυροσβέσεως τῆς παρ. 2 ἐπηυξημένα τοὐλάχιστον κατὰ 100 %.

Ἄρθρον 9.

Χῶροι μηχανοστασίου ἐντὸς τῶν ὁποίων εὑρίσκονται ἀτμομηχαναί.

Εἰς χώρους πλοίου Κατηγορίας, I, ἔνθα εἶναι ἐγκατεστημένοι ἀτμοστρόβιλοι ἢ ἀτμομηχαναὶ περίκλειστοι, λιπαινόμενοι διὰ πιέσεως, πρὸς χρῆσιν, εἴτε διὰ τὴν πρόωσιν τοῦ πλοίου, εἴτε διὰ βοηθητικοὺς σκοποὺς καὶ ἔχουσαι εἰς τὴν περίπτωσιν ταύτην συνολικῶς ἱπποδύναμιν τοὐλάχιστον 1.000 B.H.P. θὰ ὑπάρχουν :

α) Πυροσβεστῆρες ἀφροῦ, χωρητικότητος 10 τοὐλάχιστον γαλλονίων ἕκαστος ἢ πυροσβεστῆρες διοξειδίου ἄνθρακος βάρους τοὐλάχιστον 35 λιμπρῶν ἢ κόνεως 20 λιμπρῶν ἕκαστος, ἐπαρκεῖς εἰς ἀριθμὸν ἵνα καθίσταται δυνατὴ ἡ ἐκτόξευσις ἀφροῦ ἢ διοξειδίου τοῦ ἄνθρακος ἢ κόνεως ἐπὶ οἱουδήποτε σημείου τοῦ συστήματος λιπάνσεως διὰ πιέσεως ὡς καὶ ἐπὶ οἱουδήποτε τμήματος, τοῦ περιβλήματος, τοῦ περικλείοντος τὰ λιπαινόμενα διὰ πιέσεως μέρη τῶν ἀτμοστροβίλων, τῶν μηχανῶν ἢ τοῦ συνδεδεμένου μετ' αὐτῶν μηχανισμοῦ, ἐφ' ὅσον ὑπάρχει τοιοῦτος.

β) Ἀνὰ εἷς φορητὸς πυροσβεστὴρ κατάλληλος πρὸς σβέσιν πυρκαϊῶν πετρελαίου διὰ κάθε 1.000 B.H.P. ἱπποδυνάμεως ἢ κλάσματος αὐτῆς. Οἱ ἐν λόγῳ πυροσβεστῆρες δὲν θὰ εἶναι ὀλιγώτεροι τῶν δύο, οὐδὲ θὰ ἀπαιτῶνται περισσότεροι τῶν ἕξ καὶ πάντως δὲν θὰ ἀπαιτῶνται ἐπὶ πλέον τῶν προβλεπομένων ὑπὸ τῆς παραγράφου 2 τοῦ ἄρθρου 8.

Ἄρθρον 10.

Ἐξάρτησις Πυροσβέστου.

Πᾶν ἐπιβατηγὸν πλοῖον Κατηγορίας I, θὰ φέρῃ δύο τοὐλάχιστον ἐξαρτήσεις πυροσβέστου, ἑκάστης πληρούσης τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ ἄρθρου 62 τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ. Ὅταν τὸ πλοῖον ἔχῃ ὁλικὴν χωρητικότητα ὑπερβαίνουσαν τοὺς 10.000 κόρους θὰ φέρωνται τρεῖς τοὐλάχιστον ἐξαρτήσεις καὶ ὅταν ὑπερβαίνῃ τοὺς 20.000 κόρους θὰ φέρωνται τέσσαρες τοὐλάχιστον ἐξαρτήσεις. Αἱ ἐξαρτήσεις αὗται θὰ εὑρίσκωνται εἰς θέσεις εὐκόλως προσιτάς, ἐπαρκῶς ἀπομεμακρυσμένας μεταξύ των καὶ θὰ εἶναι ἕτοιμοι πρὸς χρῆσιν.

Ἄρθρον 11.

Σύνδεσμος διεθνοῦς τύπου συνδέσεως μετὰ τῆς ξηρᾶς.

1. Πᾶν πλοῖον Κατηγορίας I ἄνω τῶν 1.000 κόρων θὰ εἶναι ἐφωδιασμένον διὰ δύο τοὐλάχιστον συνδέσμων διεθνοῦς τύπου συνδέσεως μετὰ τῆς ξηρᾶς, πληρούντων τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ ἄρθρου 55 εἰς τρόπον ὥστε νὰ καθίσταται δυνατὴ ἡ δι' ὕδατος τροφοδότησις τῆς κυρίας σωληνώσεως πυρκαϊᾶς αὐτοῦ ἐξ ἑτέρου πλοίου ἢ ἐκ τῆς ξηρᾶς.

2. Πρόβλεψις θὰ ὑφίσταται ὥστε νὰ εἶναι δυνατὴ ἡ χρησιμοποίησις τῶν συνδέσμων τούτων εἰς ἑκατέραν τῶν πλευρῶν τοῦ πλοίου.

Πλοῖα Κατηγορίας II.

Ἄρθρον 12.

Τὰ πλοῖα Κατηγορίας II θὰ πληροῦν τὰς ἀπαιτήσεις τῶν ἄρθρων 3 ἕως καὶ 11, ὡς αὗται ἐφαρμόζονται διὰ τὰ πλοῖα Κατηγορίας I.

Πλοῖα Κατηγορίας III.

Μήκους 33 μέτρων καὶ ἄνω.

Ἄρθρον 13.

(α) Τὰ πλοῖα Κατηγορίας III θὰ πληροῦν τὰς ἀπαιτήσεις τῆς παραγράφου 1 τοῦ ἄρθρου 3 ὡς καὶ τῶν ἄρθρων 4 ἕως καὶ 11, ὡς αὗται ἐφαρμόζονται διὰ τὰ πλοῖα Κατηγορίας I

(β) Ὑπάρχοντα πλοῖα τῆς Κατηγορίας ταύτης πέραν τῶν ὁριζομένων ἐξαιρέσεων διὰ πλοῖα Κατηγορίας I, ἐξαιροῦνται τῶν διατάξεων τοῦ ἄρθρου 6.

Ὡσαύτως ἀντὶ τῆς ἐν ἄρθρ. 7 παράγρ. 1 (β) προβλεπομένης ἐγκαταστάσεως σβέσεως πυρκαϊᾶς δι' ἀερίου, δύναται ἡ Ε.Ε.Π. ἐπὶ ὑπαρχόντων πλοίων νὰ ἐπιτρέψῃ τοιαύτην ἐγκατάστασιν λειτουργοῦσαν δι' ἀτμοῦ, ἐφ' ὅσον αὕτη πληροῖ τὰς σχετικὰς ἀπαιτήσεις τοῦ ἄρθρου 60 τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

Πλοῖα Κατηγορίας III.

Μήκους κάτω τῶν 33 μέτρων.

Ἄρθρον 14.

Ἀντλίαι πυρκαϊᾶς. Κυρία σωλήνωσις πυρκαϊᾶς. Σωληνώσεις θαλασσίου ὕδατος. Λήψεις. Εὔκαμπτοι σωλῆνες καὶ ἀκροσωλήνια.

Πᾶν πλοῖον Κατηγορίας III, μήκους κάτω τῶν 33 μέτρων, θὰ φέρῃ εἰς θέσιν ἔξωθι τοῦ χώρου μηχανοστασίου :

(α) Ἀντλίαν μετὰ μονίμου συνδέσμου θαλάσσης.

(β) Εὔκαμπτον σωλῆνα μετ' ἀκροσωληνίου διαμέτρου 3/8 δακτύλου ἱκανὸν πρὸς ἐκτόξευσιν προβολῆς ὕδατος εἰς ἀπόστασιν 7 τοὐλάχιστον μέτρων πρὸς οἱονδήποτε σημεῖον τοῦ πλοίου, καὶ

(γ) Ἓν ἀκροσωλήνιον μετὰ ραντιστῆρος.

Ἄρθρον 15.

Φορητοὶ Πυροσβεστῆρες.

Πᾶν πλοῖον τῆς παρούσης Κατηγορίας θὰ εἶναι ἐφωδιασμένον δι' ἑνὸς τοὐλάχιστον φορητοῦ πυροσβεστῆρος ἐντὸς ἑκάστου τῶν, ἄνωθεν τοῦ καταστρώματος, στεγανῶν χώρων ἐπιβατῶν. Διὰ τοὺς κάτωθεν τοῦ καταστρώματος στεγανῶν, χώρους ἐπιβατῶν θὰ προβλέπωνται ἐπίσης δύο φο-

ρητοὶ πυροσβεστῆρες. Εἷς τοιοῦτος πυροσβεστὴρ θὰ εἶναι διαθέσιμος πρὸς χρῆσιν ἐντὸς ἑκάστου μαγειρείου. Ἐφ' ὅσον ἡ ἐπιφάνεια τοῦ δαπέδου μαγειρείου ὑπερβαίνει τοὺς 500 τετραγ. πόδας (46 τετρ. μέτρα) θὰ προβλέπωνται δύο τοιοῦτοι πυροσβεστῆρες.

Ἄρθρον 16.

Χῶροι μηχανοστασίου ἐντὸς τῶν ὁποίων εὑρίσκονται πετρελαιολέβητες ἢ μηχανήματα προπαρασκευῆς καύσεως τοῦ πετρελαίου.

1. Ἐντὸς οἱουδήποτε χώρου πλοίου τῆς παρούσης Κατηγορίας ἔνθα εὑρίσκονται πετρελαιολέβητες, δεξαμεναὶ κατακαθίσεως καυσίμου πετρελαίου ἢ μηχανήματα προπαρασκευῆς καύσεως πετρελαίου, θὰ ὑπάρχουν εἷς ἢ περισσότεροι πυροσβεστῆρες ἀφροῦ ἕκαστος χωρητικότητος 10 τοὐλάχιστον γαλλ. ἢ πυροσβεστῆρες διοξειδίου ἄνθρακος βάρους 35 λιμπρῶν ἢ κόνεως 20 λιμπρῶν ἕκαστος. Ὁ πυροσβεστὴρ ἢ οἱ πυροσβεστῆρες θὰ εἶναι τοποθετημένοι εἰς θέσεις εὐκόλως προσιτὰς ἐν περιπτώσει πυρκαϊᾶς, θὰ εἶναι δὲ ἐπαρκεῖς εἰς ἀριθμὸν ὥστε νὰ ἐπιτρέπουν ὅπως ὁ ἀφρὸς ἢ τὸ διοξείδιον τοῦ ἄνθρακος ἢ ἡ κόνις, κατευθύνονται πρὸς οἱονδήποτε σημεῖον τοῦ λεβητοστασίου ἢ τῶν χώρων εἰς τοὺς ὁποίους εὑρίσκεται οἱονδήποτε τμῆμα τῆς ἐγκαταστάσεως καυσίμου πετρελαίου.

2. Ἐπὶ πλέον τῶν ἐν τῇ προηγουμένῃ παραγράφῳ ἀπαιτήσεων θὰ ὑπάρχουν :

α) Ἐντὸς ἑκάστου τῶν χώρων ἔνθα ἐνεργεῖται ἀφὴ πυρᾶς, ἢ εἶναι τοποθετημένα τμήματα οἱασδήποτε ἐγκαταστάσεως προπαρασκευῆς καύσεως πετρελαίου, δύο τοὐλάχιστον φορητοὶ πυροσβεστῆρες κατάλληλοι πρὸς σβέσιν πυρκαϊῶν πετρελαίου.

β) Ἐντὸς ἑκάστου τῶν χώρων, ἔνθα ἐνεργεῖται ἀφὴ πυρᾶς, ἓν δοχεῖον περιέχον 2 τοὐλάχιστον κυβ. πόδας ἄμμου ἢ ἄλλου ξηροῦ ὑλικοῦ καταλλήλου πρὸς ταχεῖαν σβέσιν πυρκαϊῶν πετρελαίου, μετὰ μικροῦ πτύου διὰ τὸν διασκορπισμὸν τοῦ περιεχομένου τοῦ δοχείου. Ἀντὶ τοῦ δοχείου δύναται νὰ ὑπάρχῃ πρόσθετος φορητὸς πυροσβεστὴρ κατάλληλος πρὸς σβέσιν πυρκαϊῶν πετρελαίου.

Ἄρθρον 17.

Χῶροι μηχανοστασίου ἐντὸς τῶν ὁποίων εὑρίσκονται μηχαναὶ ἐσωτερικῆς καύσεως.

Τὰ ἐκ τῶν πλοίων τῆς παρούσης Κατηγορίας μήκους 20 ἕως καὶ 33 μέτρων θὰ φέρουν ἐντὸς ἑκάστου τῶν χώρων εἰς τοὺς ὁποίους ἔχουν ἐγκατασταθῆ μηχαναὶ προώσεως ἐσωτερικῆς καύσεως, πέντε τοὐλάχιστον φορητοὺς πυροσβεστῆρας καταλλήλους πρὸς σβέσιν πυρκαϊῶν πετρελαίου. Πλοῖα μήκους κάτω τῶν 20 μέτρων θὰ φέρουν ἐντὸς τοῦ χώρου τούτου τρεῖς φορητοὺς πυροσβεστῆρας.

Πλοῖα Κατηγορίας IV.

Μήκους 33 μέτρων καὶ ἄνω.

Ἄρθρον 18.

Ἀντλίαι πυρκαϊᾶς - Κυρία σωλήνωσις πυρκαϊᾶς - Σωληνώσεις θαλασσίου ὕδατος - Λήψεις - Εὔκαμπτοι σωλῆνες καὶ ἀκροσωλήνια.

1. Πᾶν πλοῖον Κατηγορίας IV, μήκους 33 μέτρων καὶ ἄνω, θὰ φέρῃ τὰς εἰς τὸ παρὸν ἄρθρον προβλεπομένας συσκευὰς αἱ ὁποῖαι θὰ δύνανται νὰ ἐκτοξεύσουν, κατὰ τὰ ὑπὸ τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ προβλεπόμενα, μίαν τοὐλάχιστον προβολὴν ὕδατος μέχρις οἱουδήποτε σημείου τοῦ πλοίου συνήθως προσιτοῦ ἐν πλῷ εἰς τοὺς ἐπιβάτας ἢ τὸ πλήρωμα ἢ μέχρις οἱασδήποτε ἀποθήκης ἢ εἰς οἱονδήποτε τμῆμα τῶν χώρων φορτίου, ὅταν οὗτοι εἶναι κενοί.

2. Πᾶν τοιοῦτον πλοῖον θὰ φέρῃ μίαν τοὐλάχιστον μηχανοκίνητον ἀντλίαν πυρκαϊᾶς, δυναμένην νὰ ἀποδίδῃ μίαν τοὐλάχιστον προβολὴν ὕδατος ἐξ οἱασδήποτε λήψεως εὐκάμπτου σωλῆνος καὶ ἀκροσωληνίου πυρκαϊᾶς δι' ὧν εἶναι ἐφωδιασμένον τὸ πλοῖον καὶ πληροῦσαν τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ ἄρθρου 52.

3. Τὰ πλοῖα τῆς παρούσης Κατηγορίας θὰ φέρουν πρόσθετον ἀντλίαν πυρκαϊᾶς μονίμως συνδεδεμένην μετὰ τῆς κυρίας σωληνώσεως πυρκαϊᾶς.

Ἡ ἐν λόγῳ ἀντλία καὶ ἡ πηγὴ ἐνεργείας της, δέον ὅπως :

α) Μὴ εἶναι ἐγκατεστημένη εἰς τὸ διαμέρισμα, τὸ ὁποῖον περιλαμβάνει τὴν ἐν παραγράφῳ 2 τοῦ παρόντος ἄρθρου, προβλεπομένην ἀντλίαν, καὶ

β) Εἶναι ἐφωδιασμένη διὰ μονίμου συνδέσεως θαλάσσης τοποθετημένης ἐκτὸς τοῦ χώρου τοῦ μηχανοστασίου.

Ἡ ἐν λόγῳ ἀντλία, θὰ πληροῖ τὰς ἀπαιτήσεις τῆς προηγουμένης παραγράφου τοῦ παρόντος ἄρθρου.

4. Τὰ πλοῖα τῆς παρούσης Κατηγορίας θὰ εἶναι ἐφωδιασμένα διὰ κυρίας σωληνώσεως πυρκαϊᾶς, σωληνώσεων θαλασσίου ὕδατος, λήψεων, εὐκάμπτων σωλήνων καὶ ἀκροσωληνίων, ἁπάντων πληρούντων τὰς ἀπαιτήσεις τῶν ἄρθρων 53 καὶ 54.

5. Τὰ αὐτὰ πλοῖα θὰ διαθέτουν ἀνὰ ἕνα τοὐλάχιστον εὔκαμπτον σωλῆνα πυρκαϊᾶς δι' ἑκάστην λῆψιν τοποθετουμένην κατ' ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

6. Τὰ πλοῖα τῆς παρούσης Κατηγορίας, θὰ διαθέτουν μίαν τοὐλάχιστον λῆψιν πυρκαϊᾶς, τοποθετημένην εἰς τοὺς χώρους τῶν λεβήτων ἢ τοῦ μηχανοστασίου. Εἰς ἑκάστην λῆψιν ἐγκατεστημένην βάσει τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ εἰς τούς, ὡς ἄνω χώρους, θὰ προβλέπεται ἓν ἀκροσωλήνιον μετὰ ραντιστῆρος δι' ἕκαστον εὔκαμπτον σωλῆνα πυρκαϊᾶς.

Ἄρθρον 19.

Φορητοὶ Πυροσβεστῆρες.

Εἰς ἕκαστον τῶν, ἄνωθεν τοῦ καταστρώματος στεγανῶν, εὑρισκομένων χώρων ἐπιβατῶν πλοίου, Κατηγορίας IV, μήκους 33 μέτρων καὶ ἄνω θὰ ὑπάρχῃ εἷς τοὐλάχιστον φορητὸς πυροσβεστήρ. Διὰ τοὺς κάτωθεν τοῦ καταστρώματος στεγανῶν χώρους ἐπιβατῶν θὰ ὑπάρχουν δύο τοὐλάχιστον φορητοὶ πυροσβεστῆρες. Εἰς ἕκαστον τῶν μαγειρείων θὰ ὑπάρχῃ ἐπίσης διαθέσιμος πρὸς χρῆσιν ἀνὰ εἷς τοὐλάχιστον φορητὸς πυροσβεστήρ. Ἐφ' ὅσον ἡ ἐπιφάνεια τοῦ δαπέδου μαγειρείου ὑπερβαίνει τοὺς 500 τετρ. πόδας (46 τετρ. μέτρα) θὰ προβλέπωνται δύο τοιοῦτοι πυροσβεστῆρες.

Ἄρθρον 20.

Χῶροι μηχανοστασίου ἐντὸς τῶν ὁποίων εὑρίσκονται πετρελαιολέβητες ἢ μηχανήματα προπαρασκευῆς καύσεως πετρελαίου.

1. Πρὸς προστασίαν τῶν χώρων πλοίου Κατηγορίας IV, μήκους 33 μέτρων καὶ ἄνω, ἐντὸς τῶν ὁποίων εὑρίσκονται πετρελαιολέβητες ἢ δεξαμενὴ κατακαθίσεως πετρελαίου ἢ μηχανήματα προπαρασκευῆς καύσεως πετρελαίου, θὰ ὑπάρχῃ μία τοὐλάχιστον τῶν κάτωθι μονίμων ἐγκαταστάσεων :

α) Σύστημα ραντισμοῦ ὕδατος ὑπὸ πίεσιν πληροῦν τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ ἄρθρου 58.

β) Ἐγκατάστασις σβέσεως πυρκαϊᾶς δι' ἀερίου πληροῦσα τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ ἄρθρου 59.

γ) Ἐγκατάστασις σβέσεως πυρκαϊᾶς δι' ἀφροῦ πληροῦσα τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ ἄρθρου 60.

Ἐφ' ὅσον τὸ μηχανοστάσιον δὲν χωρίζεται ἐντελῶς τοῦ λεβητοστασίου διὰ διαφράγματος ἢ καύσιμον πετρέλαιον δύναται νὰ διαρρεύσῃ ἐκ τοῦ λεβητοστασίου εἰς τὸ μηχανοστάσιον, τὸ σύνολον τῶν χώρων μηχανοστασίου-λεβητοστασίου θὰ θεωρῆται, διὰ τοὺς σκοποὺς τοῦ παρόντος ἄρθρου, ὡς ἓν διαμέρισμα.

2. Ἐπὶ πλέον τῶν ἀπαιτήσεων τῆς προηγουμένης παραγράφου θὰ ὑπάρχουν :

α) Ἐντὸς ἑκάστου λεβητοστασίου δύο ἢ περισσότεροι πυροσβεστῆρες ἀφροῦ, ἕκαστος χωρητικότητος 10 τοὐλάχιστον γαλλονίων ἢ πυροσβεστῆρες διοξειδίου ἄνθρακος βάρους 35 τοὐλάχιστον λιμπρῶν ἢ κόνεως 20 λιμπρῶν ἕκαστος. Οἱ πυροσβεστῆρες οὗτοι θὰ εἶναι τοποθετημένοι εἰς θέσεις εὐκόλως προσιτὰς ἐν περιπτώσει πυρκαϊᾶς, θὰ εἶναι δὲ ἐπαρκεῖς εἰς ἀριθμόν, ἐπιτρέποντες τὴν ἐκτόξευ-

σιν τοῦ ἀφροῦ ἢ τοῦ διοξειδίου τοῦ ἄνθρακος πρὸς πᾶν σημεῖον τοῦ λεβητοστασίου ἢ τῶν χώρων ἐντὸς τῶν ὁποίων εἶναι τοποθετημένον τμῆμά τι τῆς ἐγκαταστάσεως προπαρασκευῆς καύσεως πετρελαίου.

β) Ἐντὸς ἑκάστου χώρου, ἔνθα ἐνεργεῖται ἀφὴ πυρᾶς ἢ εὑρίσκεται τμῆμα οἱασδήποτε ἐγκαταστάσεως καυσίμου πετρελαίου, δύο τοὐλάχιστον φορητοὶ πυροσβεστῆρες κατάλληλοι πρὸς σβέσιν πυρκαϊῶν πετρελαίου.

γ) Ἐντὸς ἑκάστου χώρου, ἔνθα ἐνεργεῖται ἀφὴ πυρᾶς, ἓν δοχεῖον περιέχον 5 τοὐλάχιστον κυβικοὺς πόδας ἄμμου ἢ ἄλλου ξηροῦ ὑλικοῦ καταλλήλου πρὸς ταχεῖαν σβέσιν πυρκαϊῶν πετρελαίου ὁμοῦ μετὰ μικροῦ πτύου διὰ τὸν διασκορπισμὸν τοῦ περιεχομένου τοῦ δοχείου. Ἀντὶ τοῦ δοχείου δύναται νὰ ὑπάρχῃ πρόσθετος φορητὸς πυροσβεστὴρ κατάλληλος πρὸς σβέσιν πυρκαϊῶν πετρελαίου.

3. Τὰ ὑπάρχοντα πλοῖα τῆς Κατηγορίας ταύτης θὰ ἐξαιροῦνται τῆς διατάξεως τῆς παρ. 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου καὶ θὰ φέρουν τὰ μέσα πυροσβέσεως τῆς παρ. 2 ἐπηυξημένα τοὐλάχιστον κατὰ 100%.

Ἄρθρον 21.

Χῶροι μηχανοστασίου ἐντὸς τῶν ὁποίων εὑρίσκονται μηχαναὶ ἐσωτερικῆς καύσεως.

1. Πρὸς προστασίαν παντὸς χώρου πλοίου Κατηγορίας IV, μήκους 33 μέτρων καὶ ἄνω, ἐντὸς τοῦ ὁποίου εὑρίσκονται μηχαναὶ ἐσωτερικῆς καύσεως χρησιμοποιούμεναι, εἴτε ὡς κύριον μέσον προώσεως, εἴτε διὰ βοηθητικοὺς σκοποὺς καὶ ἔχουσαι συνολικῶς εἰς τὴν δευτέραν περίπτωσιν ἱπποδύναμιν τοὐλάχιστον 1.000 B.H.P., θὰ ὑπάρχῃ μία τοὐλάχιστον τῶν μονίμων ἐγκαταστάσεων κατασβέσεως πυρκαϊᾶς τῶν προβλεπομένων ὑπὸ τῆς παραγράφου 1 τοῦ ἄρθρου 20.

2. Ἐπὶ πλέον τῶν ἀπαιτήσεων τῆς προηγουμένης παραγράφου εἰς κάθε τοιοῦτον χῶρον θὰ ὑπάρχῃ :

α) Εἷς πυροσβεστὴρ ἀφροῦ, χωρητικότητος 10 τοὐλάχιστον γαλλονίων ἢ πυροσβεστὴρ διοξειδίου ἄνθρακος, βάρους 35 τοὐλάχιστον λιμπρῶν ἢ κόνεως 20 λιμπρῶν.

β) Εἷς φορητὸς πυροσβεστήρ, κατάλληλος πρὸς σβέσιν πυρκαϊῶν πετρελαίου, ἀνὰ 1.000 B.H.P. ἱπποδυνάμεως τῶν μηχανῶν ἢ κλάσματος αὐτῶν. Οἱ ἐν λόγῳ πυροσβεστῆρες πάντως δὲν θὰ εἶναι ὀλιγώτεροι τῶν δύο, οὐδὲ θὰ ἀπαιτῶνται περισσότεροι τῶν ἕξ.

3. Ὑπάρχοντα πλοῖα τῆς Κατηγορίας ταύτης ἐξαιροῦνται τῆς διατάξεως τῆς παραγρ. 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου καὶ θὰ φέρουν τὰ μέσα πυροσβέσεως τῆς παρ. 2 ἐπηυξημένα κατὰ 100 %.

Ἄρθρον 22.

Ἐξαρτήσεις Πυροσβεστῶν.

Ἐπὶ παντὸς πλοίου Κατηγορίας IV, μήκους ἄνω τῶν 33 μέτρων, θὰ ὑπάρχῃ μία ἐξάρτησις πυροσβέστου ἀνὰ 60 μέτρα μήκους αὐτοῦ. Προκειμένου περὶ πλοίων μήκους μεταξὺ 33 καὶ 60 μέτρων θὰ ὑπάρχῃ μία ἐξάρτησις, ἐνῷ προκειμένου περὶ πλοίων μήκους μεγαλυτέρου τῶν 60 καὶ μικροτέρου τῶν 120 μέτρων θὰ ὑπάρχουν δύο ἐξαρτήσεις κ.ο.κ. Ἡ ἐξάρτησις πυροσβέστου θὰ πληροῖ τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ ἄρθρου 62.

Πλοῖα Κατηγορίας IV.

Μήκους κάτω τῶν 33 μέτρων.

Ἄρθρον 23.

Τὰ πλοῖα Κατηγορίας IV, μήκους κάτω τῶν 33 μέτρων, θὰ πληροῦν τὰς ἀπαιτήσεις τῶν ἄρθρων 14 ἕως καὶ 17 τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, ὡς αὗται ἐφαρμόζονται διὰ τὰ πλοῖα Κατηγορίας III, μήκους κάτω τῶν 33 μέτρων.

Πλοῖα Κατηγορίας V.

Μήκους 33 μέτρων καὶ ἄνω.

Ἄρθρον 24.

1. Αἱ διατάξεις τῶν ἄρθρων 18 καὶ 19 τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ ἐφαρμόζονται ἐπὶ πλοίων Κατηγορίας V μήκους 33 μέτρων καὶ ἄνω κατὰ τὸν αὐτὸν τρόπον ὡς καὶ ἐπὶ πλοίων κλάσεως IV μήκους 33 μέτρων καὶ ἄνω

2. Ἕκαστον πλοῖον Κατηγορίας V μήκους 33 μέτρων καὶ ἄνω, θὰ φέρῃ ἐντὸς οἱουδήποτε χώρου εἰς τὸν ὁποῖον εἶναι ἐγκατεστημένοι πετρελαιολέβητες ἢ δεξαμενὴ κατακαθίσεως καυσίμου πετρελαίου ἢ μηχανήματα προπαρασκευῆς καύσεως πετρελαίου ἕνα ἢ περισσοτέρους πυροσβεστῆρας ἀφροῦ ἑκάστου χωρητικότητος τοὐλάχιστον 30 γαλλονίων ἢ ἕνα ἢ περισσοτέρους πυροσβεστῆρας διοξειδίου ἄνθρακος ἑκάστου βάρους τοὐλάχιστον 100 λιμπρῶν ἢ κόνεως 50 λιμπρῶν. Ὁ πυροσβεστὴρ ἢ οἱ πυροσβεστῆρες θὰ εἶναι τοποθετημένοι εἰς θέσεις εὐκόλως προσιτὰς ἐν περιπτώσει πυρκαϊᾶς, θὰ εἶναι δὲ ἐπαρκεῖς εἰς ἀριθμὸν ἐπιτρέποντα τὴν ἐκτόξευσιν τοῦ ἀφροῦ ἢ τοῦ διοξειδίου ἄνθρακος πρὸς πᾶν σημεῖον τοῦ λεβητοστασίου ἢ τῶν χώρων ἐντὸς τῶν ὁποίων εἶναι τοποθετημένον τμῆμά τι τῆς ἐγκαταστάσεως καυσίμου πετρελαίου.

3. Ἐπὶ πλέον τῶν ἐν τῇ προηγουμένῃ παραγράφῳ προβλεπομένων θὰ ὑπάρχουν :

α) Ἐντὸς τῶν χώρων, ἔνθα ἐνεργεῖται ἀφὴ πυρᾶς ἢ εἶναι τοποθετημένα τμήματα οἱασδήποτε ἐγκαταστάσεως προπαρασκευῆς καύσεως πετρελαίου, δύο τοὐλάχιστον φορητοὶ πυροσβεστῆρες κατάλληλοι πρὸς σβέσιν πυρκαϊῶν πετρελαίου.

β) Ἐντὸς ἑκάστου τῶν χώρων, ἔνθα ἐνεργεῖται ἀφὴ πυρᾶς, ἓν δοχεῖον περιέχον 5 τοὐλάχιστον κυβικοὺς πόδας ἄμμου ἢ ἄλλου ξηροῦ ὑλικοῦ καταλλήλου πρὸς ταχεῖαν σβέσιν πυρκαϊᾶς πετρελαίου μετὰ μικροῦ πτύου διὰ τὸν διασκορπισμὸν τοῦ περιεχομένου τοῦ δοχείου. Ἀντὶ τοῦ δοχείου δύναται νὰ ὑπάρχῃ πρόσθετος φορητὸς πυροσβεστὴρ κατάλληλος πρὸς σβέσιν πυρκαϊῶν πετρελαίου.

4. Ἐντὸς παντὸς χώρου τῶν πλοίων τῆς παρούσης Κατηγορίας, εἰς τὸ ὁποῖον ἔχουν ἐγκατασταθῆ μηχαναὶ προώσεως ἐσωτερικῆς καύσεως, θὰ ὑπάρχῃ :

α) Εἷς πυροσβεστὴρ ἀφροῦ χωρητικότητος 10 τοὐλάχιστον γαλλονίων ἢ εἷς πυροσβεστὴρ διοξειδίου ἄνθρακος βάρους 35 τοὐλάχιστον λιμπρῶν ἢ κόνεως 20 λιμπρῶν.

β) Ἀνὰ εἷς φορητὸς πυροσβεστήρ, κατάλληλος πρὸς σβέσιν πυρκαϊῶν πετρελαίου ἀνὰ 1.000 B.H.P. ἱπποδυνάμεως τῶν μηχανῶν ἢ κλάσματος αὐτῶν. Οἱ ἐν λόγῳ πυροσβεστῆρες πάντως δὲν θὰ εἶναι ὀλιγώτεροι τῶν δύο, οὐδὲ θὰ ἀπαιτῶνται περισσότεροι τῶν ἕξ.

Πλοῖα Κατηγορίας V.

Μήκους κάτω τῶν 33 μέτρων.

Ἄρθρον 25.

Γενικά.

Τὰ πλοῖα Κατηγορίας V, μήκους κάτω τῶν 33 μέτρων θὰ πληροῦν τὰς ἀπαιτήσεις τῶν ἄρθρων 14 καὶ 17 τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, ὡς αὗται ἐφαρμόζονται διὰ τὰ πλοῖα Κατηγορίας III, μήκους κάτω τῶν 33 μέτρων.

Πλοῖα Κατηγορίας VI.

Ἄρθρον 26.

Γενικά.

1. Τὰ πλοῖα Κατηγορίας VI, μήκους 33 μέτρων καὶ ἄνω, θὰ πληροῦν τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ ἄρθρου 24, ὡς αὗται ἐφαρμόζονται διὰ τὰ πλοῖα Κατηγορίας V, μήκους 33 μέτρων καὶ ἄνω.

2. Τὰ πλοῖα Κατηγορίας VI, μήκους κάτω τῶν 33 μέτρων, θὰ πληροῦν τὰς ἀπαιτήσεις τῶν ἄρθρων 14 ἕως 17, ὡς αὗται ἐφαρμόζονται διὰ τὰ πλοῖα III, μήκους κάτω τῶν 33 μέτρων.

ΜΕΡΟΣ III.

Μὴ ἐπιβατηγὰ πλοῖα Κατηγορίας VII. Πλοῖα Κατηγορίας VII 500 κόρων καὶ ἄνω.

Ἄρθρον 27.

Ἀντλίαι πυρκαϊᾶς. Κυρία σωλήνωσις πυρκαϊᾶς. Σωληνώσεις θαλασσίου ὕδατος. Λήψεις. Εὔκαμπτοι σωλῆνες καὶ ἀκροσωλήνια.

1. Πᾶν πλοῖον Κατηγορίας VII, 500 κόρων καὶ ἄνω, θὰ φέρῃ τὰς εἰς τὸ παρὸν ἄρθρον προβλεπομένας συσκευάς, αἱ ὁποῖαι θὰ δύνανται νὰ ἐκτοξεύουν, κατὰ τὰ ὑπὸ τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ ὁριζόμενα, δύο τοὐλάχιστον προβολὰς ὕδατος μέχρις οἱουδήποτε σημείου τοῦ πλοίου τὸ ὁποῖον, ἐν πλῷ καὶ ὑπὸ ὁμαλὰς συνθήκας, θὰ εἶναι προσιτὸν εἰς τοὺς ἐπιβάτας ἢ τὸ πλήρωμα ἢ μέχρις οἱασδήποτε ἀποθήκης ἢ τμήματος τῶν χώρων φορτίου, ὅταν οὗτοι εἶναι κενοί.

2. (α) Πλοῖα τῆς παρούσης Κατηγορίας, 1.000 κόρων καὶ ἄνω, θὰ φέρουν, ἕκαστον, δύο τοὐλάχιστον μηχανοκινήτους ἀντλίας πυρκαϊᾶς. Ἑκάστη τοιαύτη ἀντλία θὰ δύναται νὰ ἀποδίδῃ ταὐτοχρόνως μίαν τοὐλάχιστον προβολὴν ὕδατος ἐκ δύο οἱωνδήποτε λήψεων εὐκάμπτων σωλήνων καὶ ἀκροσωληνίων πυρκαϊᾶς, δι' ὧν εἶναι ἐφωδιασμένον τὸ πλοῖον, θὰ πληροῖ δὲ τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ ἄρθρου 52.

(β) Πλοῖα τῆς παρούσης κατηγορίας 500 μέχρι καὶ 1.000 κόρων, θὰ φέρουν ἕκαστον δύο τοὐλάχιστον μηχανοκινήτους ἀντλίας πυρκαϊᾶς, ἑκάστη τῶν ὁποίων θὰ δύναται νὰ ἀποδίδῃ μίαν τοὐλάχιστον προβολὴν ὕδατος ἐξ οἱασδήποτε λήψεως εὐκάμπτου σωλῆνος καὶ ἀκροσωληνίου πυρκαϊᾶς, δι' ὧν εἶναι ἐφωδιασμένον τὸ πλοῖον, θὰ πληροῖ δὲ τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ ἄρθρου 52.

3. (α) Ἐφ' ὅσον πυρκαϊὰ ἐκρηγνυομένη εἰς διαμέρισμά τι πλοίου τῆς παρούσης κατηγορίας, ἄνω τῶν 500 κόρων, εἶναι δυνατὸν νὰ θέσῃ ἐκτὸς λειτουργίας ἁπάσας τὰς ἀντλίας πυρκαϊᾶς, θὰ φέρεται ἕτερον ἐναλλακτικὸν μέσον διὰ τὴν κατάσβεσιν τῆς πυρκαϊᾶς. Τὸ ἐναλλακτικὸν τοῦτο μέσον θὰ εἶναι μία μόνιμος ἀντλία κινδύνου, ἔχουσα ἀνεξάρτητον κίνησιν.
Κατ' ἐξαίρεσιν διὰ τὰ ὑπάρχοντα πλοῖα, τὸ ἀνωτέρω ἐναλλακτικὸν μέσον δύναται νὰ εἶναι μόνιμον σύστημα σβέσεως πυρκαϊᾶς προστατεῦον τὸν χῶρον ἐγκαταστάσεως τῶν ἀντλιῶν πυρκαϊᾶς.

(β) Ἐπὶ πλοίων 1.000 κόρων καὶ ἄνω ἡ ἀντλία πυρκαϊᾶς ἀνάγκης θὰ εἶναι ἱκανὴ πρὸς παραγωγὴν δύο τοὐλάχιστον προβολῶν ὕδατος ἐξ οἱασδήποτε λήψεως καὶ εὐκάμπτου σωλῆνος, μέσῳ ἀκροσωληνίων πληρούντων τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ ἄρθρου 54 (4) (β), ἐνῷ ταὐτοχρόνως θὰ διατηρῇ εἰς οἱανδήποτε λῆψιν τοῦ πλοίου πίεσιν 30 τοὐλάχιστον λιμπρῶν ἀνὰ τετραγ. δάκτυλον.

(γ) Ἐπὶ πλοίων 500 μέχρι καὶ 1.000 κόρων, ἡ ἀντλία πυρκαϊᾶς ἀνάγκης θὰ εἶναι ἱκανὴ πρὸς παραγωγήν, ἐξ οἱασδήποτε λήψεως καὶ εὐκάμπτου σωλῆνος τοῦ πλοίου, μέσῳ ἀκροσωληνίων πληρούντων τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ ἄρθρου 54 (4) (α), μιᾶς προβολῆς ὕδατος δυναμένης νὰ ἐκτοξεύεται μέχρι 13 τοὐλάχιστον μέτρων.

4. (α) Ἕκαστον πλοῖον τῆς παρούσης Κατηγορίας 500 κόρων καὶ ἄνω θὰ εἶναι ἐφωδιασμένον διὰ κυρίας σωληνώσεως πυρκαϊᾶς, σωληνώσεων θαλασσίου ὕδατος καὶ ἀκροσωληνίων συμφώνως πρὸς τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ ἄρθρου 53.

(β) (ι) Τὰ 1.000 κόρων καὶ ἄνω πλοῖα θὰ φέρουν ἐπὶ πλέον τῶν προβλεπομένων διὰ τοὺς χώρους τοῦ μηχανοστασίου, εὐκάμπτων σωλήνων πυρκαϊᾶς, ἀνὰ ἕνα τοὐλάχιστον εὔκαμπτον σωλῆνα πυρκαϊᾶς διὰ κάθε 30 μέτρα μήκους τοῦ πλοίου καὶ πάντως οὐχὶ ὀλιγωτέρους τῶν πέντε τοιούτων σωλήνων. Οἱ, ἐν λόγῳ, ἐπὶ πλέον εὔκαμπτοι σωλῆνες θὰ ἔχουν ἐν συνόλῳ μῆκος ἴσον πρὸς τὰ 60 % τοῦ μήκους τοῦ πλοίου. Πέραν τῶν, ἐν λόγῳ, ἐπὶ πλέον σωλήνων θὰ ὑπάρχῃ καὶ εἷς ἐφεδρικὸς εὔκαμπτος σωλὴν πυρκαϊᾶς.

(ιι) Τὰ 500 μέχρι 1.000 κόρων πλοῖα, θὰ φέρουν ἐπὶ πλέον τῶν προβλεπομένων διὰ τοὺς χώρους τοῦ μηχανοστασίου, εὐκάμπτων σωλήνων πυρκαϊᾶς, δύο τοὐλάχιστον εὐκάμπτους σωλῆνας πυρκαϊᾶς ἔχοντας ἐν συνόλῳ μῆκος ἴσον πρὸς τὰ 60 % τοῦ μήκους τοῦ πλοίου. Ἐπὶ πλέον θὰ φέρουν καὶ ἕνα ἐφεδρικὸν εὔκαμπτον σωλῆνα πυρκαϊᾶς.

(γ) Ἐπὶ ἑκάστου πλοίου, 500 κόρων καὶ ἄνω, ἐφωδιασμένου διὰ πετρελαιολεβήτων ἢ μηχανῶν προώσεως ἐσωτερικῆς καύσεως θὰ ὑπάρχουν ἐντὸς ἑκάστου τῶν χώρων, εἰς ὃν ἔχει τοποθετηθῆ πετρελαιολέβης ἢ εἰς τὸν χῶρον τοῦ μηχανοστασίου, δύο τοὐλάχιστον λήψεις πυρκαϊᾶς, μία εἰς τὴν δεξιὰν καὶ μία εἰς τὴν ἀριστερὰν πλευράν.

Ἐπιπροσθέτως, ἐφ' ὅσον τὸ πλοῖον τοῦτο διαθέτει δίοδον πρὸς τὸν χῶρον τοῦ μηχανοστασίου μέσῳ τῆς σήραγγος τοῦ ἑλικοφόρου ἄξονος, θὰ ὑπάρχῃ ἐντὸς τῆς σήραγγος εἰς τὴν ἄκραν αὐτῆς τὴν προσκειμένην πρὸς τὸ μηχανοστάσιον, λῆψις πυρκαϊᾶς. Παρ' ἑκάστη τῶν ἀνωτέρω λήψεων θὰ ὑπάρχῃ ἀνὰ εἷς εὔκαμπτος σωλὴν πυρκαϊᾶς καὶ ἀκροσωλήνιον μετὰ ραντιστῆρος.

Ἄρθρον 28.

Φορητοὶ Πυροσβεστῆρες.

Πᾶν πλοῖον Κατηγορίας VII, 500 κόρων καὶ ἄνω, θὰ φέρῃ ἐπαρκῆ ἀριθμὸν φορητῶν πυροσβεστήρων, εἰς τρόπον ὥστε εἷς ἐκ τούτων νὰ εἶναι εὐχερῶς διαθέσιμος πρὸς χρῆσιν εἰς πάντα χῶρον ἐνδιαιτήσεως ἢ ὑπηρετικόν. Τὰ πλοῖα 1.000 κόρων καὶ ἄνω θὰ φέρουν τοὐλάχιστον 5 τοιούτους πυροσβεστῆρας, τὰ δὲ πλοῖα 500 μέχρι καὶ 1.000 κόρων θὰ φέρουν τοὐλάχιστον 3 τοιούτους πυροσβεστῆρας.

Ἄρθρον 29.

Σύστημα μονίμου ἐγκαταστάσεως σβέσεως πυρκαϊᾶς ἐντὸς χώρων φορτίου.

1. Ἐπὶ παντὸς πλοίου Κατηγορίας VII, 2.000 κόρων καὶ ἄνω θὰ ὑπάρχῃ σύστημα μονίμου ἐγκαταστάσεως σβέσεως πυρκαϊᾶς δι' ἀερίου πληροῦν τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ ἄρθρου 59. Τὸ ἐν λόγῳ, σύστημα θὰ εἶναι διατάξεως ἐπιτρεπούσης τὴν προστασίαν παντὸς χώρου φορτίου. Ἡ ἀντικατάστασις τοῦ ἀερίου σβέσεως πυρκαϊᾶς, εἰς τὴν ὡς ἄνω ἐγκατάστασιν, δι' ἀτμοῦ εἶναι ἐπιτρεπτὴ ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν τηρήσεως τῶν ἀπαιτήσεων τῶν ἄρθρων 51 (1) καὶ 59. Ἐπίσης εἶναι ἐπιτρεπτὴ ἐπὶ δεξαμενοπλοίων ἡ ἀντικατάστασις τοῦ, ὡς ἄνω, συστήματος, διὰ μονίμου ἐγκαταστάσεως ἐκχυούσης, ἐξωτερικῶς τῶν δεξαμενῶν ὑγροῦ φορτίου καὶ ἐσωτερικῶς αὐτῶν, μέσῳ καταλλήλων κινητῶν ραντιστήρων, ἀφρόν, πληρούσης δὲ τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ ἄρθρου 60 (2).

2. Ἡ Ε.Ε.Π. δύναται νὰ ἐξαιρέσῃ πλοῖον τι ἐκ τῆς, ἐν τῇ προηγουμένῃ παραγράφῳ ὑποχρεώσεως πρὸς τοποθέτησιν εἰς τὰ κύτη φορτίου (πλὴν τῶν δεξαμενῶν τῶν δεξαμενοπλοίων) συστήματος μονίμου ἐγκαταστάσεως σβέσεως πυρκαϊᾶς δι' ἀερίου ἢ ἐγκαταστάσεως ἀτμοῦ ἐφ' ὅσον:

(α) Τὰ κύτη αὐτοῦ διαθέτουν χαλύβδινα καλύμματα ὡς καὶ κατάλληλα μέσα κλεισίματος ἁπάντων τῶν ἐξαεριστήρων καὶ τῶν λοιπῶν ἀνοιγμάτων, τὰ ὁποῖα ὁδηγοῦν πρὸς τὰ κύτη.

(β) Τὸ πλοῖον ἐναυπηγήθη εἰδικῶς καὶ χρησιμοποιεῖται ἀποκλειστικῶς διὰ μεταφορὰν σιδηρομεταλλεύματος, ἄνθρακος ἢ σιτηρῶν.

Ἄρθρον 30.

Χῶροι μηχανοστασίου ἐντὸς τῶν ὁποίων εὑρίσκονται πετρελαιολέβητες ἢ μηχανήματα προπαρασκευῆς καύσεως πετρελαίου.

1. Πρὸς προστασίαν παντὸς χώρου πλοίου Κατηγορίας VII, 500 κόρων καὶ ἄνω, ἐντὸς τοῦ ὁποίου εὑρίσκονται πετρελαιολέβητες ἢ δεξαμενὴ κατακαθίσεως καυσίμου πετρελαίου ἢ μηχανήματα προπαρασκευῆς καύσεως πετρελαίου, θὰ ὑπάρχῃ μία τοὐλάχιστον ἐκ τῶν κατωτέρω μονίμων ἐγκαταστάσεων σβέσεως πυρκαϊᾶς.

(α) Σύστημα ραντίσεως ὕδατος ὑπὸ πίεσιν πληροῦν τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ ἄρθρου 58.

(β) Ἐγκατάστασις σβέσεως πυρκαϊᾶς δι' ἀερίου πληροῦσα τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ ἄρθρου 59.

(γ) Ἐγκατάστασις σβέσεως πυρκαϊᾶς δι' ἀφροῦ πληροῦσα τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ ἄρθρου 60. Πλοῖα 500-1.000 κοχ. δύνανται ἀντὶ τῶν ὡς ἄνω ἐγκαταστάσεων νὰ φέρουν μόνιμον ἐγκατάστασιν σβέσεως πυρκαϊᾶς δι' ἀτμοῦ πληροῦσαν τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ ἄρθρου 59.

Ἐφ' ὅσον τὸ μηχανοστάσιον δὲν χωρίζεται ἐντελῶς τοῦ λεβητοστασίου διὰ διαφράγματος ἢ καύσιμον πετρέλαιον δύναται νὰ διαρρεύσῃ ἐκ τοῦ λεβητοστασίου εἰς τὸ μηχανοστάσιον, τὸ σύνολον τῶν χώρων τοῦ μηχανοστασίου καὶ τοῦ λεβητοστασίου θὰ θεωρῆται, διὰ τοὺς σκοποὺς τοῦ παρόντος ἄρθρου, ὡς ἓν διαμέρισμα.

2. Ἐπὶ πλέον τῶν ἀπαιτήσεων τῆς προηγουμένης παραγράφου θὰ ὑπάρχουν :

(α) Ἐντὸς ἑκάστου λεβητοστασίου, καὶ ἐφ' ὅσον οἱ ἐντὸς αὐτοῦ καυστῆρες εἶναι πέντε καὶ ἄνω, εἷς ἢ περισσότεροι πυροσβεστῆρες ἀφροῦ χωρητικότητος 10 τοὐλάχιστον γαλλονίων ἕκαστος ἢ πυροσβεστῆρες διοξειδίου ἄνθρακος βάρους τοὐλάχιστον 35 λιμπρῶν ἢ κόνεως 20 λιμπρῶν ἕκαστος. Ἐφ' ὅσον οἱ ἐντὸς τοῦ λεβητοστασίου καυστῆρες εἶναι ὀλιγώτεροι τῶν πέντε θὰ ὑπάρχῃ δι' ἕκαστον καυστῆρα ἀνὰ εἷς φορητὸς πυροσβεστὴρ κατάλληλος πρὸς σβέσιν πυρκαϊῶν πετρελαίου.

(β) Ἐντὸς ἑκάστου χώρου, ἔνθα ἐνεργεῖται ἀφὴ πυρᾶς ἢ εὑρίσκεται τμῆμα οἱασδήποτε ἐγκαταστάσεως προπαρασκευῆς καύσεως πετρελαίου, δύο τοὐλάχιστον φορητοὶ πυροσβεστῆρες κατάλληλοι πρὸς σβέσιν πυρκαϊῶν πετρελαίου οἵτινες θὰ εἶναι ἐπὶ πλέον ἐκείνων οἱ ὁποῖοι ἐνδεχομένως θὰ ὑπάρχουν κατ' ἐφαρμογὴν προηγουμένου ἐδαφίου.

(γ) Ἐντὸς ἑκάστου χώρου, ἔνθα ἐνεργεῖται ἀφὴ πυρᾶς, ἓν δοχεῖον περιέχον ἄμμον ἢ ἕτερον ξηρὸν ὑλικὸν κατάλληλον πρὸς ταχεῖαν σβέσιν πυρκαϊῶν πετρελαίου περιεκτικότητος προκειμένου μὲν περὶ πλοίων 1.000 κόρων καὶ ἄνω 10 κυβικῶν ποδῶν, προκειμένου δὲ περὶ πλοίων ἀπὸ 500 μέχρι καὶ 1.000 κόρων 5 κυβικῶν ποδῶν. Μετὰ τοῦ δοχείου θὰ ὑπάρχῃ καὶ μικρὸν πτύον διὰ τὸν διασκορπισμὸν τοῦ περιεχομένου του. Ἀντὶ τοῦ δοχείου δύναται νὰ ὑπάρχῃ πρόσθετος φορητὸς πυροσβεστὴρ κατάλληλος πρὸς σβέσιν πυρκαϊῶν πετρελαίου.

3. Ἐφ' ὅσον πλοῖα τῆς παρούσης Κατηγορίας ἀπὸ 500 μέχρι καὶ 1.000 κόρων εἶναι ἐφωδιασμένα, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τῆς παραγράφου (1) τοῦ παρόντος ἄρθρου, διὰ μονίμου ἐγκαταστάσεως σβέσεως πυρκαϊᾶς δι' ἀτμοῦ καὶ ἡ ἐγκατάστασις αὕτη τροφοδοτεῖται δι' ἀτμοῦ ἐξ ὑδραυλωτοῦ λέβητος, θὰ ὑπάρχῃ ἐπὶ πλέον, πρὸς προστασίαν τοῦ λεβητοστασίου καὶ τῶν χώρων εἰς τοὺς ὁποίους εὑρίσκεται ἡ ἐγκατάστασις προπαρασκευῆς καύσεως πετρελαίου, εἷς πυροσβεστὴρ ἀφροῦ χωρητικότητος 30 τοὐλάχιστον γαλλονίων ἢ εἷς πυροσβεστὴρ διοξειδίου ἄνθρακος βάρους 100 τοὐλάχιστον λιμπρῶν ἢ κόνεως 50 λιμπρῶν.

4. Εἰς ὑπάρχοντα πλοῖα τῆς Κατηγορίας ταύτης ἄνω τῶν 1.000 κοχ. δύναται ἡ Ε.Ε.Π. νὰ ἐπιτρέψῃ ἀντὶ τῆς ἐν παραγρ. 1 (β) ἐγκαταστάσεως σβέσεως πυρκαϊᾶς δι' ἀερίου, τοιαύτην δι' ἀτμοῦ πληροῦσαν τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ ἄρθρου 59 ὑπὸ τὸν ὅρον ὅτι θὰ ὑπάρχῃ ἐπὶ πλέον πρὸς προστασίαν τοῦ λεβητοστασίου καὶ τῶν χώρων εἰς τοὺς ὁποίους εὑρίσκεται ἡ ἐγκατάστασις προπαρασκευῆς καύσεως πετρελαίου, εἷς πυροσβεστὴρ ἀφροῦ 30 γαλλονίων ἢ εἷς πυροσβεστὴρ διοξειδίου τοῦ ἄνθρακος βάρους 100 τοὐλάχιστον λιμπρῶν, ἢ κόνεως 50 λιμπρῶν.

Ἄρθρον 31.

Χῶροι μηχανοστασίου ἐντὸς τῶν ὁποίων εὑρίσκονται μηχαναὶ ἐσωτερικῆς καύσεως.

1. Πρὸς προστασίαν παντὸς χώρου πλοίου Κατηγορίας VII, 500 κόρων καὶ ἄνω, ἐντὸς τοῦ ὁποίου εὑρίσκονται μηχαναὶ ἐσωτερικῆς καύσεως χρησιμοποιούμεναι εἴτε ὡς κύριον μέσον προώσεως εἴτε διὰ βοηθητικοὺς σκοπούς, ἔχουσαι εἰς τὴν δευτέραν περίπτωσιν συνολικῶς ἱπποδύναμιν τοὐλάχιστον 1.000 B.H.P., θὰ ὑπάρχῃ μία τοὐλάχιστον τῶν μονίμων ἐγκαταστάσεων σβέσεως πυρκαϊᾶς τῶν προβλεπομένων ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 30 (1).

2. Ἐπὶ πλέον τῶν ἀπαιτήσεων τῆς προηγουμένης παραγράφου εἰς ἕκαστον τοιοῦτον χῶρον θὰ ὑπάρχῃ :

(α) Εἷς πυροσβεστὴρ ἀφροῦ χωρητικότητος 10 τοὐλάχιστον γαλλονίων ἢ πυροσβεστὴρ διοξειδίου ἄνθρακος βάρους 35 τοὐλάχιστον λιμπρῶν ἢ κόνεως 20 λιμπρῶν.

(β) Εἷς φορητὸς πυροσβεστήρ, κατάλληλος πρὸς σβέσιν πυρκαϊῶν πετρελαίου, ἀνὰ 1.000 B.H.P. ἱπποδυνάμεως τῶν μηχανῶν ἢ κλάσματος αὐτῆς. Οἱ ἐν λόγῳ πυροσβεστῆρες δὲν θὰ εἶναι πάντως ὀλιγώτεροι τῶν δύο, οὐδὲ θὰ ἀπαιτῶνται περισσότεροι τῶν ἕξ.

3. Ὑπάρχοντα πλοῖα τῆς παρούσης κατηγορίας ἐξαιροῦνται τῆς διατάξεως τῆς παρ. 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου καὶ θὰ φέρουν τὰ μέσα πυροσβέσεως τῆς παρ. 2 ἐπηυξημένα 100 %.

Ἄρθρον 32.

Χῶροι μηχανοστασίου ἐντὸς τῶν ὁποίων εὑρίσκονται ἀτμομηχαναί.

Εἰς χώρους πλοίου Κατηγορίας VII, 500 κόρων καὶ ἄνω, ἔνθα εἶναι τοποθετημένοι ἀτμοστρόβιλοι ἢ περίκλειστοι λιπαινόμεναι διὰ πιέσεως ἀτμομηχαναί, πρὸς χρῆσιν εἴτε διὰ τὴν πρόωσιν τοῦ πλοίου εἴτε διὰ βοηθητικοὺς σκοποὺς ἔχουσαι συνολικῶς ἱπποδύναμιν τοὐλάχιστον 1.000 B.H.P. θὰ ὑπάρχουν :

(α) Πυροσβεστῆρες ἀφροῦ χωρητικότητος 10 τοὐλάχιστον γαλλονίων ἕκαστος ἢ πυροσβεστῆρες διοξειδίου ἄνθρακος βάρους τοὐλάχιστον 35 λιμπρῶν ἢ κόνεως 20 τοὐλάχιστον λιμπρῶν ἕκαστος, ἐπαρκεῖς εἰς ἀριθμὸν ἵνα καθίσταται δυνατὴ ἡ ἐκτόξευσις ἀφροῦ ἢ διοξειδίου ἄνθρακος ἐπὶ οἱουδήποτε σημείου τοῦ συστήματος λιπάνσεως διὰ πιέσεως ὡς καὶ ἐπὶ οἱουδήποτε τμήματος περικλείοντος τὰ λιπαινόμενα διὰ πιέσεως μέρη τῶν ἀτμοστροβίλων, τῶν μηχανῶν ἢ τοῦ συνδεδεμένου μετ' αὐτῶν μηχανισμοῦ, ἐφ' ὅσον ὑπάρχει τοιοῦτος.

Οἱ ἀνωτέρω πυροσβεστῆρες δὲν εἶναι πάντως ὑποχρεωτικοὶ διὰ τοὺς ὡς ἄνω χώρους, ἐφ' ὅσον ὑπάρχει εἰς τούτους μόνιμος ἐγκατάστασις σβέσεως πυρκαϊᾶς, πληροῦσα τοὺς ὅρους τῆς παραγράφου (1) τοῦ ἄρθρου 30 ἢ τῆς παρ. 1 τοῦ ἄρθρου 31.

(β) Εἷς φορητὸς πυροσβεστήρ, κατάλληλος πρὸς σβέσιν πυρκαϊῶν πετρελαίου, ἀνὰ 1.000 B.H.P. ἱπποδυνάμεως ἢ κλάσματος αὐτῆς. Οἱ ἐν λόγῳ πυροσβεστῆρες δὲν θὰ εἶναι ὀλιγώτεροι τῶν δύο, οὐδὲ θὰ ἀπαιτῶνται περισσότεροι τῶν ἕξ καὶ πάντως δὲν θὰ ἀπαιτῶνται πλείονες τῶν προβλεπομένων ὑπὸ τῆς παραγράφου 2 τοῦ ἄρθρου 31.

Ἄρθρον 33.

Ἐξαρτήσεις Πυροσβεστῶν.

1. Ἐπὶ παντὸς πλοίου Κατηγορίας VII, 500 κόρων καὶ ἄνω, θὰ ὑπάρχουν ἐξαρτήσεις πυροσβεστῶν πληροῦσαι τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ ἄρθρου 62 συμφώνως πρὸς τὸν κατωτέρω πίνακα :

Κ. Ο. Χ.	Ἀριθ. ἐξαρτήσεων
500 - 2.500	1
2.500 - 4.000	2
4.000 καὶ ἄνω	3

2. Ἐφ' ὅσον εἰς οἱονδήποτε τῶν, ὡς ἄνω, πλοίων τὸ ὁποῖον εἶναι ἐφωδιασμένον δι' ἐξαρτήσεως πυροσβέστου μετ' ἀναπνευστικῆς συσκευῆς φερούσης ἀεροσωλῆνα εὐκάμπτου τύπου, ὁ ἀπαιτούμενος πρὸς κάλυψιν τῆς ἀποστάσεως ἀπὸ τοῦ ἀνοικτοῦ καταστρώματος (μακρὰν παντὸς στομίου κύτους ἢ θύρας) μέχρις οἱουδήποτε σημείου τῶν χώρων ἐνδιαιτήσεως, ὑπηρετικῶν, φορτίου ἢ μηχανῶν, ἀεροσωλὴν ὑπερβαίνει εἰς μῆκος τὰ 36 μέτρα (120 πόδας), θὰ διατίθεται ἐπὶ πλέον μία τοὐλάχιστον ἀναπνευστικὴ συσκευὴ αὐτονόμου τύπου.

Ἄρθρον 34.

Σύνδεσμος διεθνοῦς τύπου συνδέσεως μετὰ τῆς ξηρᾶς

Πᾶν πλοῖον Κατηγορίας VII, 1.000 κόρων καὶ ἄνω, θὰ εἶναι ἐφωδιασμένον δι' ἑνὸς τοὐλάχιστον συνδέσμου διεθνοῦς τύπου συνδέσεως μετὰ τῆς ξηρᾶς πληροῦντος τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ ἄρθρου 55 ἐπιτρέποντος τὴν δι' ὕδατος τροφοδότησιν τῆς κυρίας σωληνώσεως πυρκαϊᾶς αὐτοῦ ἐξ ἑτέρου πλοίου ἢ ἐκ τῆς ξηρᾶς. Διὰ μονίμου διατάξεως θὰ εἶναι δυνατὴ ἡ χρησιμοποίησις τοῦ συνδέσμου τούτου εἰς ἑκατέραν τῶν πλευρῶν τοῦ πλοίου.

Πλοῖα Κατηγορίας VII.

Κάτω τῶν 500 κόρων.

Ἄρθρον 35.

Γενικά.

1. Τὸ παρὸν ἄρθρον ἐφαρμόζεται ἐπὶ πλοίων Κατηγορίας VII κάτω τῶν 500 κόρων.

2. (α) Ἕκαστον τῶν ἀνωτέρω πλοίων θὰ φέρῃ τὰς εἰς τὸ παρὸν ἄρθρον προβλεπομένας συσκευὰς αἱ ὁποῖαι θὰ δύνανται νὰ ἐκτοξεύσουν μίαν τοὐλάχιστον προβολὴν ὕδατος, κατὰ τὰ ὑπὸ τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, ὁριζόμενα, μέχρις οἱουδήποτε σημείου τοῦ πλοίου, προσιτοῦ ἐν πλῷ καὶ ὑπὸ ὁμαλὰς συνθήκας εἰς τοὺς ἐπιβάτας ἢ τὸ πλήρωμα ἢ μέχρις οἱασδήποτε ἀποθήκης ἢ τμήματος τῶν χώρων φορτίου, ὅταν οὗτοι εἶναι κενοί.

(β) Ἕκαστον πλοῖον τῆς Κατηγορίας ταύτης θὰ φέρῃ μίαν τοὐλάχιστον μηχανοκίνητον ἀντλίαν πυρκαϊᾶς δυναμένην νὰ ἀποδίδῃ μίαν τοὐλάχιστον προβολὴν ὕδατος, ἐξ οἱασδήποτε λήψεως, εὐκάμπτου σωλῆνος καὶ ἀκροσωληνίου πυρκαϊᾶς, δι' ὧν εἶναι ἐφωδιασμένον τὸ πλοῖον, θὰ πληροῖ δὲ τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ ἄρθρου 52.

(γ) Πᾶν πλοῖον ἐφωδιασμένον διὰ πετρελαιολεβήτων ἢ μηχανῶν προώσεως ἐσωτερικῆς καύσεως θὰ διαθέτῃ τοποθετημένην εἰς θέσιν ἐκτὸς τῶν χώρων τοῦ μηχανοστασίου ἢ τοῦ λεβητοστασίου, πρόσθετον ἀντλίαν πυρκαϊᾶς μετὰ τῆς πηγῆς ἐνεργείας αὐτῆς ὡς καὶ σύνδεσμον θαλάσσης.

Ὑπάρχοντα πλοῖα ἀπαλλάσσονται τῆς ὑποχρεώσεως ἐγκαταστάσεως μονίμου ἀντλίας πυρκαϊᾶς ἀνάγκης ἐφ' ὅσον, εἴτε ἐκτὸς τῶν χώρων μηχανοστασίου, διαθέτουν φορητὴν τοιαύτην ἀντλίαν, μετὰ εὐκάμπτου σωλῆνος ἀναρροφήσεως, φίλτρου καὶ ἀνεπιστρόφου βαλβίδος, τῆς καταθλίψεως αὐτῆς, κατὰ τὴν λειτουργίαν, συνδεομένης μετὰ τοῦ δικτύου πυρκαϊᾶς τοῦ πλοίου, εἴτε, διαθέτουν μόνιμον σύστημα σβέσεως πυρκαϊᾶς προστατεῦον τὸν χῶρον ἐγκαταστάσεως τῶν κυρίων ἀντλιῶν πυρκαϊᾶς.

(δ) Ἕκαστον πλοῖον τῆς παρούσης Κατηγορίας θὰ εἶναι ἐφωδιασμένον διὰ κυρίας σωληνώσεως πυρκαϊᾶς, σωληνώσεων θαλασσίου ὕδατος καὶ λήψεων, ἁπασῶν πληρουσῶν τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ ἄρθρου 53. Ἐπὶ πλέον θὰ διαθέτῃ τρεῖς τοὐλάχιστον εὐκάμπτους σωλῆνας πυρκαϊᾶς.

(ε) Ἐπὶ παντὸς τοιούτου πλοίου ἐφωδιασμένου διὰ πετρελαιολεβήτων ἢ μηχανῶν προώσεως ἐσωτερικῆς καύσεως θὰ ὑπάρχῃ ἀκροσωλήνιον μετὰ ραντιστῆρος, κατάλληλον ἵνα χρησιμοποιῆται μετὰ τῶν εὐκάμπτων σωλήνων πυρκαϊᾶς τῶν ἀπαιτουμένων ὑπὸ τῆς προηγουμένης παραγράφου.

3. Πᾶν πλοῖον τῆς παρούσης κατηγορίας θὰ φέρῃ τρεῖς τοὐλάχιστον φορητοὺς πυροσβεστῆρας τοποθετημένους εἰς θέσιν ἐξ ἧς θὰ εἶναι εὐχερῶς διαθέσιμοι πρὸς χρῆσιν εἰς τοὺς χώρους ἐνδιαιτήσεως καὶ τοὺς ὑπηρετικοὺς χώρους.

4. Πρὸς προστασίαν τῶν χώρων πλοίου τῆς παρούσης Κατηγορίας ἐντὸς τῶν ὁποίων εὑρίσκονται πετρελαιολέβητες, δεξαμενὴ κατακαθίσεως καυσίμου πετρελαίου ἢ μηχάνημα προπαρασκευῆς καύσεως πετρελαίου, θὰ ὑπάρχῃ μία τοὐλάχιστον τῶν κάτωθι μονίμων ἐγκαταστάσεων:

(α) Σύστημα ραντίσεως ὕδατος πληροῦν τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ ἄρθρου 58.

(β) Ἐγκατάστασις σβέσεως πυρκαϊᾶς δι' ἀερίου ἢ ἀτμοῦ πληροῦσα τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ ἄρθρου 59.

(γ) Ἐγκατάστασις σβέσεως πυρκαϊᾶς δι' ἀφροῦ πληροῦσα τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ ἄρθρου 60.

Ἐφ' ὅσον τὸ μηχανοστάσιον δὲν χωρίζεται ἐντελῶς τοῦ λεβητοστασίου διὰ διαφράγματος ἢ καύσιμον πετρέλαιον δύναται νὰ διαρρεύσῃ ἐκ τοῦ λεβητοστασίου εἰς τὸ μηχανοστάσιον, τὸ σύνολον τῶν χώρων μηχανοστασίου - λεβητοστασίου θὰ θεωρῆται, διὰ τοὺς σκοποὺς τοῦ παρόντος ἄρθρου, ὡς εἷς ἑνιαῖος χῶρος.

5. Ἐπὶ πλέον τῶν ἀπαιτήσεων τῆς προηγουμένης παραγράφου θὰ ὑπάρχουν:

(α) Ἐντὸς ἑκάστου λεβητοστασίου ἢ χώρου περιέχοντος τμῆμα οἱασδήποτε ἐγκαταστάσεως προπαρασκευῆς καύσεως πετρελαίου, δύο τοὐλάχιστον φορητοὶ πυροσβεστῆρες κατάλληλοι πρὸς σβέσιν πυρκαϊῶν πετρελαίου.

(β) Ἐντὸς ἑκάστου χώρου ἔνθα ἐνεργεῖται ἀφὴ πυρᾶς, ἓν δοχεῖον περιέχον 5 τοὐλάχιστον πόδας ἄμμου ἢ ἄλλου ξηροῦ ὑλικοῦ καταλλήλου πρὸς ταχεῖαν σβέσιν πυρκαϊῶν πετρελαίου ὁμοῦ μετὰ μικροῦ πτύου διὰ τὸν διασκορπισμὸν τοῦ περιεχομένου τοῦ δοχείου. Ἀντὶ τοῦ δοχείου δύναται νὰ ὑπάρχῃ εἷς πρόσθετος φορητὸς πυροσβεστὴρ κατάλληλος πρὸς σβέσιν πυρκαϊῶν πετρελαίου.

6. Πρὸς προστασίαν τῶν χώρων πλοίου τῆς παρούσης Κατηγορίας ἐντὸς τῶν ὁποίων εἶναι ἐγκατεστημέναι μηχαναὶ ἐσωτερικῆς καύσεως, θὰ ὑπάρχῃ ἐντὸς ἑκάστου ἐξ αὐτῶν, εἷς κατάλληλος πρὸς σβέσιν πυρκαϊῶν πετρελαίου φορητὸς πυροσβεστὴρ ἀνὰ 1.000 BHP ἢ ἀνὰ κλάσμα αὐτῶν, δὲν θὰ ἀπαιτῶνται ὅμως περισσότεροι τῶν ἓξ τοιούτων πυροσβεστήρων εἰς ἕκαστον τῶν ἐν λόγῳ χώρων. Ἀντὶ τῶν ὡς ἄνω δύνανται νὰ ὑπάρχουν δύο μόνον φορητοὶ πυροσβεστῆρες ὑπὸ τὸν ὅρον ὅτι μετ' αὐτῶν θὰ διατίθεται ἐπίσης εἴτε:

α) Εἷς πυροσβεστὴρ ἀφροῦ χωρητικότητος 10 τοὐλάχιστον γαλλονίων εἴτε

β) Εἷς πυροσβεστὴρ διοξειδίου ἄνθρακος βάρους 35 τοὐλάχιστον λιμπρῶν εἴτε

γ) Εἷς πυροσβεστὴρ κόνεως 20 τοὐλάχιστον λιμπρῶν.

7. Πᾶν πλοῖον τῆς παρούσης Κατηγορίας θὰ φέρῃ μίαν τοὐλάχιστον ἐξάρτησιν πυροσβέστου πληροῦσαν τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ ἄρθρου 62.

Πλοῖα Κατηγορίας VIII.

Ἄρθρον 36.

Πλοῖα χωρητικότητος 1.000 κόρων καὶ ἄνω.

Τὰ πλοῖα Κατηγορίας VIII, χωρητικότητος 1.000 κόρων καὶ ἄνω, θὰ πληροῦν τὰς ἀπαιτήσεις τῶν ἄρθρων 27, 26 καὶ 30 ἕως καὶ 34, ὡς αὗται ἐφαρμόζονται ἐπὶ πλοίων Κατηγορίας VII χωρητικότητος 1.000 κόρων καὶ ἄνω. Προκειμένου περὶ δεξαμενοπλοίων χωρητικότητος 2.000 κόρων καὶ ἄνω θὰ ἐφαρμόζεται ἐπὶ πλέον καὶ τὸ ἄρθρον 29.

Ἄρθρον 37.

Πλοῖα χωρητικότητος 500 μέχρι καὶ 1.000 κόρων.

1. Τὸ παρὸν ἄρθρον ἐφαρμόζεται ἐπὶ πλοίων Κατηγορίας VIII χωρητικότητος 500 μέχρι καὶ 1.000 κόρων.

2. (α) Ἕκαστον τῶν ἀνωτέρω πλοίων θὰ φέρῃ τὰς εἰς τὸ παρὸν ἄρθρον προβλεπομένας συσκευὰς αἱ ὁποῖαι θὰ δύνανται νὰ ἐκτοξεύουν, κατὰ τὰ ὑπὸ τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ ὁριζόμενα, δύο τοὐλάχιστον προβολὰς ὕδατος μέχρις οἱουδήποτε σημείου τοῦ πλοίου προσιτοῦ ἐν πλῷ καὶ ὑπὸ ὁμαλὰς συνθήκας εἰς τοὺς ἐπιβάτας ἢ τὸ πλήρωμα ἢ μέχρις οἱασδήποτε ἀποθήκης ἢ τμήματος τῶν χώρων φορτίου, ὅταν οὗτοι εἶναι κενοί.

(β) Ἕκαστον τῶν ἀνωτέρω πλοίων θὰ φέρῃ δύο τοὐλάχιστον μηχανοκινήτους ἀντλίας πυρκαϊᾶς, μία τῶν ὁποίων θὰ δύναται νὰ λαμβάνῃ κίνησιν ἐκ τῆς κυρίας μηχανῆς. Ἑκάστη τοιαύτη ἀντλία θὰ δύναται νὰ ἀποδίδῃ μίαν τοὐλάχιστον προβολὴν ὕδατος ἐξ οἱασδήποτε λήψεως πυρκαϊᾶς, εὐκάμπτου σωλῆνος πυρκαϊᾶς καὶ ἀκροσωληνίου δι' ὧν εἶναι ἐφωδιασμένον τὸ πλοῖον, θὰ πληροῖ δὲ τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ ἄρθρου 52.

(γ) Ἐφ' ὅσον πυρκαϊά, εἰς διαμέρισμά τι πλοίου τῆς παρούσης κατηγορίας ἐφωδιασμένου διὰ πετρελαιολεβήτων ἢ μηχανῶν προώσεως ἐσωτερικῆς καύσεως, εἶναι δυνατὸν νὰ θέσῃ ἐκτὸς λειτουργίας ἁπάσας τὰς ἀντλίας πυρκαϊᾶς, θὰ προβλέπεται ἐκτὸς μηχανοστασίου μία μηχανοκίνητος ἀντλία πυρκαϊᾶς ἀνάγκης, μετὰ τῆς πηγῆς ἐνεργείας της καὶ τοῦ συνδέσμου θαλάσσης. Ἡ, ἐν λόγῳ, ἀντλία, θὰ εἶναι ἱκανὴ νὰ παράγῃ, μέσῳ ἀκροσωληνίου πληροῦντος τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ ἄρθρου 54 (4) (α), μίαν προβολὴν ὕδατος ἐκτοξευομένην μέχρι 12 τοὐλάχιστον μέτρων.

Ὑπάρχοντα πλοῖα δύναται ν' ἀπαλλαγοῦν τῆς ὑποχρεώσεως ἐγκαταστάσεως ἀντλίας πυρκαϊᾶς ἀνάγκης, ἐφ' ὅσον διαθέτουν μόνιμον σύστημα σβέσεως πυρκαϊᾶς προστατεῦον τὸν χῶρον ἐγκαταστάσεως τῶν κυρίων ἀντλιῶν πυρκαϊᾶς.

(δ) Ἕκαστον τῶν ἀνωτέρω πλοίων θὰ εἶναι ἐφωδιασμένον διὰ κυρίας σωληνώσεως πυρκαϊᾶς, σωληνώσεων θαλασσίου ὕδατος, καὶ λήψεων, ἁπασῶν πληρουσῶν τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ ἄρθρου 53.

(ε) Ἐπὶ πλέον τῶν φερομένων εἰς τὸ μηχανοστάσιον εὐκάμπτων σωλήνων πυρκαϊᾶς, ἕκαστον τῶν ἀνωτέρω πλοίων θὰ φέρῃ δύο τοὐλάχιστον εὐκάμπτους σωλῆνας πυρκαϊᾶς, τὸ συνολικὸν μῆκος τῶν ὁποίων θὰ ἰσοῦται πρὸς τὸ 60 % τοὐλάχιστον τοῦ μήκους τοῦ πλοίου. Ὡσαύτως θὰ φέρῃ καὶ ἕνα ἐφεδρικὸν τοιοῦτον σωλῆνα.

(στ) Τὰ ἐκ τῶν ἀνωτέρω πλοίων ἐφωδιασμένα διὰ πετρελαιολεβήτων ἢ μηχανῶν προώσεως ἐσωτερικῆς καύσεως, θὰ φέρουν ἐντὸς ἑκάστου τῶν χώρων εἰς τοὺς ὁποίους εἶναι τοποθετημέναι, αἱ, ἐν λόγῳ, μηχαναὶ μίαν τοὐλάχιστον λῆψιν πυρκαϊᾶς. Παρ' ἑκάστῃ τῶν, ἐν λόγῳ, λήψεων θὰ ὑπάρχῃ εἷς εὔκαμπτος σωλὴν πυρκαϊᾶς καὶ ἀκροσωλήνιον μετὰ ραντιστῆρος.

3. Πᾶν πλοῖον, ἐφ' οὗ ἐφαρμόζεται τὸ παρὸν ἄρθρον, θὰ εἶναι ἐφωδιασμένον διὰ τριῶν τοὐλάχιστον φορητῶν πυροσβεστήρων τοποθετημένων εἰς θέσεις ἐπιτρεπούσας τὴν εὐχερῆ των χρῆσιν ἐντὸς τῶν χώρων ἐνδιαιτήσεως καὶ τῶν ὑπηρετικῶν τοιούτων.

4. Πρὸς προστασίαν τῶν χώρων πλοίου τῆς παρούσης κατηγορίας ἐντὸς τῶν ὁποίων εὑρίσκονται πετρελαιολέβητες, δεξαμενὴ κατακαθίσεως πετρελαίου ἢ μηχανήματα προπαρασκευῆς καύσεως πετρελαίου θὰ ὑπάρχῃ μία τοὐλάχιστον τῶν κάτωθι μονίμων ἐγκαταστάσεων σβέσεως πυρκαϊᾶς.

(α) Σύστημα ραντίσεως ὕδατος ὑπὸ πίεσιν πληροῦν τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ ἄρθρου 58.

(β) Ἐγκατάστασις σβέσεως πυρκαϊᾶς δι' ἀερίου ἢ ἀτμοῦ πληροῦσα τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ ἄρθρου 59.

(γ) Ἐγκατάστασις σβέσεως πυρκαϊᾶς δι' ἀφροῦ πληροῦσα τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ ἄρθρου 60.

Ἐφ' ὅσον τὸ μηχανοστάσιον δὲν χωρίζεται ἐντελῶς τοῦ λεβητοστασίου διὰ διαφράγματος ἢ καύσιμον πετρέλαιον δύναται νὰ διαρρεύσῃ ἐκ τοῦ λεβητοστασίου εἰς τὸ μηχανοστάσιον, τὸ σύνολον τῶν χώρων μηχανοστασίου - λεβητοστασίου θὰ θεωρεῖται, διὰ τοὺς σκοποὺς τοῦ παρόντος ἄρθρου ὡς εἷς ἑνιαῖος χῶρος.

Ἐφ' ὅσον συμφώνως πρὸς τὸ ἐδάφιον β' τῆς παρούσης παραγράφου, ὑπάρχει ἐγκατάστασις σβέσεως πυρκαϊᾶς δι' ἀτμοῦ παρεχομένου ἐξ ὑδραυλωτοῦ λέβητος, θὰ ὑπάρχῃ ἐπὶ πλέον, πρὸς προστασίαν τοῦ λεβητοστασίου καὶ τῶν χώρων ἐντὸς τῶν ὁποίων εὑρίσκεται ἡ ἐγκατάστασις καυσίμου πετρελαίου, εἷς πυροσβεστὴρ ἀφροῦ χωρητικότητος 30 τοὐλάχιστον γαλλονίων ἢ εἷς πυροσβεστὴρ διοξειδίου ἄνθρακος βάρους 100 τοὐλάχιστον λιμπρῶν ἢ κόνεως 50 λιμπρῶν.

5. Ἐπὶ πλέον τῶν ἀπαιτήσεων τῆς προηγουμένης παραγράφου θὰ ὑπάρχουν :

(α) (ι) Ἐντὸς ἑκάστου λεβητοστασίου καὶ ἐφ' ὅσον οἱ ἐντὸς αὐτοῦ καυστῆρες εἶναι ἀπὸ πέντε καὶ ἄνω, εἷς πυροσβεστὴρ ἀφροῦ χωρητικότητος 10 τοὐλάχιστον γαλλονίων ἢ εἷς πυροσβεστὴρ διοξειδίου ἄνθρακος βάρους τοὐλάχιστον 35 λιμπρῶν ἢ κόνεως 20 λιμπρῶν.

(ιι) Ἐφ' ὅσον οἱ ἐντὸς τοῦ λεβητοστασίου καυστῆρες εἶναι ὀλιγώτεροι τῶν πέντε, θὰ ὑπάρχῃ ἀνὰ εἷς, δι' ἕκαστον καυστῆρα, φορητὸς πυροσβεστὴρ κατάλληλος πρὸς σβέσιν πυρκαϊῶν πετρελαίου.

(β) Ἐντὸς ἑκάστου χώρου ἔνθα ἐνεργεῖται ἀφὴ πυρᾶς, ἢ εὑρίσκεται τμῆμα οἱασδήποτε ἐγκαταστάσεως προπαρασκευῆς καύσεως πετρελαίου, δύο τοὐλάχιστον φορητοὶ πυροσβεστῆρες κατάλληλοι πρὸς σβέσιν πυρκαϊᾶς πετρελαίου, οἵτινες θὰ εἶναι ἐπὶ πλέον ἐκείνων, οἱ ὁποῖοι ἐνδεχομένως θὰ ὑπάρχουν κατ' ἐφαρμογὴν τοῦ προηγουμένου ἐδαφίου.

(γ) Ἐντὸς ἑκάστου χώρου ἔνθα ἐνεργεῖται ἀφὴ πυρᾶς, ἓν δοχεῖον περιέχον 5 τοὐλάχιστον κυβικοὺς πόδας ἄμμου ἢ ἄλλου ξηροῦ ὑλικοῦ καταλλήλου διὰ ταχεῖαν σβέσιν πυρκαϊῶν πετρελαίου, ὁμοῦ μετὰ μικροῦ πτύου διὰ τὸν διασκορπισμὸν τοῦ περιεχομένου τοῦ δοχείου. Ἀντὶ τοῦ δοχείου δύναται νὰ ὑπάρχῃ πρόσθετος φορητὸς πυροσβεστὴρ κατάλληλος πρὸς σβέσιν πυρκαϊῶν πετρελαίου.

6. Τὰ πλοῖα, περὶ ὧν τὸ παρὸν ἄρθρον, θὰ φέρουν ἐντὸς οἱουδήποτε χώρου εἰς ὃν ἔχουν ἐγκατασταθῆ μηχαναὶ ἐσωτερικῆς καύσεως (χρησιμοποιούμεναι εἴτε διὰ τὴν κυρίαν πρόωσιν εἴτε διὰ βοηθητικοὺς σκοπούς, ἔχουσαι συνολικῶς ἱπποδύναμιν τοὐλάχιστον 250 B.H.P.), ἕνα πυροσβεστῆρα ἀφροῦ, χωρητικότητος 10 τοὐλάχιστον γαλλονίων ἢ ἕνα πυροσβεστῆρα διοξειδίου ἄνθρακος, βάρους 35 τοὐλάχιστον λιμπρῶν ἢ ἕνα πυροσβεστῆρα κόνεως βάρους 20 τοὐλάχιστον λιμπρῶν.

7. Τά, ὡς ἄνω, πλοῖα θὰ φέρουν ἐντὸς παντὸς χώρου εἰς ὃν ἔχουν ἐγκατασταθῆ μηχαναὶ ἐσωτερικῆς καύσεως ἕναν κατάλληλον πρὸς σβέσιν πυρκαϊᾶς πετρελαίου φορητὸν πυροσβεστῆρα ἀνὰ 100 B.H.P. ἢ ἀνὰ κλάσμα αὐτῶν. Εἰς ἕκαστον τῶν ἐν λόγῳ χώρων δὲν θὰ ἀπαιτῶνται περισσότεροι τῶν τοιούτων πυροσβεστήρων.

8. Τὰ αὐτὰ πλοῖα θὰ εἶναι ἐφωδιασμένα διὰ μιᾶς τοὐλάχιστον ἐξαρτήσεως πυροσβέστου πληρούσης τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ ἄρθρου 62.

Ἄρθρον 38.

Πλοῖα χωρητικότητος 150 μέχρι καὶ 500 κόρων.

1. Τὸ παρὸν ἄρθρον ἐφαρμόζεται ἐπὶ πλοίων Κατηγορίας VIII, χωρητικότητος 150 μέχρι καὶ 500 κόρων.

2. (α) Ἕκαστον τῶν ἀνωτέρω πλοίων θὰ φέρῃ τὰς εἰς τὸ παρὸν ἄρθρον προβλεπομένας συσκευάς, αἱ ὁποῖαι θὰ δύνανται νὰ ἐκτοξεύουν, κατὰ τὰ ὑπὸ τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, ὁριζόμενα, μίαν τοὐλάχιστον προβολὴν ὕδατος μέχρις οἱουδήποτε σημείου τοῦ πλοίου προσιτοῦ ἐν πλῷ, καὶ ὑπὸ συνθήκας ὁμαλὰς εἰς τοὺς ἐπιβάτας ἢ τὸ πλήρωμα ἢ μέχρις οἱασδήποτε ἀποθήκης ἢ τμήματος τῶν χώρων φορτίου, ὅταν οὗτοι εἶναι κενοί.

(β) Ἕκαστον τῶν ἀνωτέρω πλοίων θὰ φέρῃ μίαν τοὐλάχιστον μηχανοκίνητον ἀντλίαν πυρκαϊᾶς δυναμένην νὰ ἀποδίδῃ μίαν τοὐλάχιστον προβολὴν ὕδατος ἐξ οἱασδήποτε λήψεως πυρκαϊᾶς, εὐκάμπτου σωλῆνος πυρκαϊᾶς καὶ ἀκροσωληνίου, δι' ὧν εἶναι ἐφωδιασμένον τὸ πλοῖον, θὰ πληροῖ δὲ τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ ἄρθρου 52.

(γ) Προκειμένου περὶ πλοίων μὲ πετρελαιολέβητας ἢ μηχανὰς προώσεως ἐσωτερικῆς καύσεως, ἐφ' ὅσον ἡ ἐν τῷ προηγουμένῳ ἐδαφίῳ ἀντλία, ἡ πηγὴ ἐνεργείας αὐτῆς καὶ ὁ σύνδεσμος θαλάσσης δὲν ἔχουν τοποθετηθῆ ἐκτὸς τῶν χώρων λεβήτων ἢ τῶν μηχανῶν, θὰ ὑπάρχῃ ἐκτὸς τῶν χώρων τούτων, μία ἐπὶ πλέον ἀντλία πυρκαϊᾶς μετὰ τῆς πηγῆς ἐνεργείας αὐτῆς καὶ τοῦ συνδέσμου θαλάσσης.

(δ) Πᾶν πλοῖον τῆς παρούσης Κατηγορίας θὰ φέρῃ κυρίαν σωλήνωσιν πυρκαϊᾶς, σωληνώσεις θαλασσίου ὕδατος καὶ λήψεις πληρούσας τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ ἄρθρου 53 ὡς ἐπίσης δύο τοὐλάχιστον εὐκάμπτους σωλῆνας πυρκαϊᾶς.

(ε) Ἕκαστον τῶν ὡς ἄνω πλοίων, ἐφωδιασμένον μὲ πετρελαιολέβητας ἢ μηχανὰς ἐσωτερικῆς καύσεως, θὰ φέρῃ ἀκροσωλήνιον μετὰ ραντιστῆρος κατάλληλον ὅπως χρησιμοποιῆται μετὰ τῶν προβλεπομένων ἐν τοῖς προηγουμένοις ἐδαφίοις εὐκάμπτων σωλήνων.

3. Πᾶν πλοῖον τῆς παρούσης κατηγορίας θὰ φέρῃ δύο τοὐλάχιστον φορητοὺς πυροσβεστῆρας τοποθετημένους εἰς θέσεις ἐπιτρεπούσας τὴν εὐχερῆ των χρῆσιν ἐντὸς τῶν χώρων ἐνδιαιτήσεως καὶ τῶν ὑπηρετικῶν χώρων.

4. Πρὸς προστασίαν τῶν χώρων τοῦ πλοίου τῆς παρούσης κατηγορίας, ἐντὸς τῶν ὁποίων εὑρίσκονται πετρελαιολέβητες, δεξαμενὴ κατακαθίσεως πετρελαίου ἢ μηχανήματα προπαρασκευῆς καύσεως πετρελαίου θὰ ὑπάρχῃ μία τοὐλάχιστον τῶν κάτωθι μονίμων ἐγκαταστάσεων σβέσεως πυρκαϊᾶς.

(α) Σύστημα ραντίσεως ὕδατος ὑπὸ πίεσιν πληροῦν τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ ἄρθρου 58.

(β) Ἐγκατάστασις σβέσεως πυρκαϊᾶς δι' ἀερίου ἢ ἀτμοῦ πληροῦσα τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ ἄρθρου 59.

(γ) Ἐγκατάστασις σβέσεως πυρκαϊᾶς δι' ἀφροῦ πληροῦσα τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ ἄρθρου 60.

Ἐφ' ὅσον τὸ μηχανοστάσιον δὲν χωρίζεται ἐντελῶς τοῦ λεβητοστασίου διὰ διαφράγματος ἢ καύσιμον πετρέλαιον δύναται νὰ διαρρεύσῃ ἐκ τοῦ λεβητοστασίου πρὸς τὸ μηχανοστάσιον, τὸ σύνολον τῶν χώρων λεβητοστασίου - μηχανοστασίου θὰ θεωρῆται, διὰ τοὺς σκοποὺς τοῦ παρόντος ἄρθρου, ὡς εἷς ἑνιαῖος χῶρος.

5. Ἐπὶ πλέον τῶν ἀπαιτήσεων τῆς προηγουμένης παραγράφου θὰ ὑπάρχουν :

(α) Ἐντὸς ἑκάστου λεβητοστασίου ἢ ἑκάστου χώρου, περιέχοντος τμῆμα τι οἱασδήποτε ἐγκαταστάσεως προπαρασκευῆς καύσεως πετρελαίου, δύο τοὐλάχιστον φορητοὶ πυροσβεστῆρες κατάλληλοι πρὸς σβέσιν πυρκαϊᾶς πετρελαίου.

(β) Ἐντὸς ἑκάστου χώρου, ἔνθα ἐνεργεῖται ἀφὴ πυρᾶς, ἓν δοχεῖον περιέχον 5 τοὐλάχιστον κυβικοὺς πόδας ἄμμου ἢ ἄλλου ξηροῦ ὑλικοῦ καταλλήλου πρὸς ταχεῖαν σβέσιν πυρκαϊῶν πετρελαίου ὁμοῦ μετὰ μικροῦ πτύου πρὸς διασκορπισμὸν τοῦ περιεχομένου τοῦ δοχείου. Ἀντὶ τοῦ δοχείου δύναται νὰ ὑπάρχῃ πρόσθετος φορητὸς πυροσβεστὴρ κατάλληλος πρὸς σβέσιν πυρκαϊῶν πετρελαίου.

6. Τὰ πλοῖα, περὶ ὧν τὸ παρὸν ἄρθρον, θὰ φέρουν ἐντὸς παντὸς χώρου, εἰς ὃν ἔχουν ἐγκατασταθῆ μηχαναὶ ἐσωτερικῆς καύσεως, ἕνα κατάλληλον πρὸς σβέσιν πυρκαϊῶν πετρελαίου, φορητὸν πυροσβεστῆρα ἀνὰ 100 B.H.P. ἢ ἀνὰ κλάσμα αὐτῶν. Εἰς ἕκαστον τῶν, ἐν λόγῳ, χώρων δὲν θὰ ἀπαιτῶνται περισσότεροι τῶν 7 τοιούτων πυροσβεστήρων. Ἀντὶ τοῦ ὡς ἄνω, δύναται νὰ ὑπάρχουν δύο φορητοὶ πυροσβεστῆρες, ὑπὸ τὸν ὅρον ὅτι πλὴν τούτων θὰ διατίθεται ἐπίσης εἴτε :

(α) Εἷς πυροσβεστήρ, ἀφροῦ, χωρητικότητος 10 τοὐλάχιστον γαλλονίων εἴτε

(β) Εἷς πυροσβεστὴρ διοξειδίου ἄνθρακος χωρητικότητος 35 τοὐλάχιστον λιμπρῶν, εἴτε

(γ) Εἷς πυροσβεστὴρ κόνεως βάρους 20 τοὐλάχιστον λιμπρῶν.

7. Ἕκαστον πλοῖον, ἐφ' οὗ ἐφαρμόζεται τὸ παρὸν ἄρθρον, θὰ φέρῃ ἕνα τοὐλάχιστον πέλεκυν πυροσβέστου.

Ἄρθρον 39.

Ἐξαιρέσεις.

1. Ὑπάρχοντα πλοῖα τῆς Κατηγορίας VIII 150 μέχρι καὶ 500 κόρων, ἀπαλλάσσονται τῆς ὑποχρεώσεως ἐγκαταστάσεως ἀντλίας πυρκαϊᾶς ἀνάγκης, ἐφ' ὅσον διαθέτουν μόνιμον σύστημα σβέσεως πυρκαϊᾶς προστατεῦον τὸν χῶρον ἐγκαταστάσεως τῶν κυρίων ἀντλιῶν πυρκαϊᾶς.

2. Ὡσαύτως τὰ ὑπάρχοντα πλοῖα τῆς παρούσης κατηγορίας ἀπαλλάσσονται τῆς ὑποχρεώσεως ἐγκαταστάσεως ἀντλίας πυρκαϊᾶς ἀνάγκης ἐφ' ὅσον, ἐκτὸς τῶν χώρων μηχανοστασίου, διαθέτουν φορητὴν τοιαύτην ἀντλίαν, μετὰ εὐκάμπτου σωλῆνος ἀναρροφήσεως, φίλτρου αἱ ἀνεπιστρόφου βαλβίδος τῆς καταθλίψεως αὐτῆς, μετὰ τὴν λειτουργίαν, συνδεομένης μετὰ τοῦ δικτύου πυρκαϊᾶς τοῦ πλοίου.

Ἄρθρον 40.

Πλοῖα κάτω τῶν 150 κόρων.

1. Τὸ παρὸν ἄρθρον ἐφαρμόζεται ἐπὶ πλοίων Κατηγορίας VIII, χωρητικότητος κάτω τῶν 150 κόρων.

2. (α) Ἐπὶ τῶν ὡς ἄνω πλοίων μήκους 33 μέτρων καὶ ἄνω ἐφαρμόζονται αἱ διατάξεις, τῆς παραγράφου 2 τοῦ ἄρθρου 38 καὶ τοῦ ἄρθρου 39. Ἡ ἐν τῷ ἐδαφίῳ (β) τῆς, ἐν λόγῳ, παραγράφου ἀναφερομένη ἀντλία πυρκαϊᾶς δύναται νὰ λαμβάνῃ κίνησιν ἐκ τῆς κυρίας μηχανῆς.

(β) Πᾶν πλοῖον, εἰς ὃ ἐφαρμόζεται τὸ παρὸν ἄρθρον, μήκους κάτω τῶν 33 μέτρων θὰ φέρῃ εἰς θέσιν ἐκτὸς τῶν χώρων τοῦ μηχανοστασίου :

(ι) Ἀντλίαν μετὰ μονίμου συνδέσμου θαλάσσης.

(ιι) Εὔκαμπτον σωλῆνα μετ' ἀκροσωληνίου διαμέτρου 3/8 τοὐλάχιστον δακτύλων, δυνάμενον νὰ παράγῃ προβολὴν ὕδατος ἐκτοξευομένην εἰς ἀπόστασιν τοὐλάχιστον 7 μέτρων πρὸς τὴν κατεύθυνσιν οἱουδήποτε τμήματος τοῦ πλοίου, καὶ

(ιιι) Ἀκροσωλήνιον μετὰ ραντιστῆρος κατάλληλον πρὸς χρησιμοποίησιν μετ' εὐκάμπτου σωλῆνος.

Ἀντὶ τῶν ἀνωτέρω, δύνανται ἐπὶ πλοίων μήκους κάτω τῶν 10 μέτρων ἢ ἀνοικτῶν πλοίων μήκους κάτω τῶν 33 μέτρων, νὰ φέρωνται δύο πυράντλια εἰς ἓν ἐκ τῶν ὁποίων θὰ ὑπάρχῃ ἀναδέτης (μικρὸν λεπτὸν σχοινίον).

3. Πᾶν πλοῖον, ἐφ' οὗ ἐφαρμόζεται τὸ παρὸν ἄρθρον, θὰ φέρῃ φορητοὺς πυροσβεστῆρας ἢ πυράντλια, ὡς καθορίζεται εἰς τὸν ἀκόλουθον πίνακα :

Μῆκος πλοίου εἰς μέτρα	Ἐλάχιστος ἀριθμὸς πυροσβεστήρων ἢ πυραντλιῶν.
Κάτω τῶν 10 μέτρων	2
10 μέτρων καὶ ἄνω	3

4. Ἐπὶ πλέον τῶν ἐν τῇ προηγουμένῃ παραγράφῳ ἀπαιτήσεων τά, περὶ ὧν τὸ παρὸν ἄρθρον, πλοῖα μὲ πετρελαιολέβητας ἢ μηχανὰς προώσεως ἐσωτερικῆς καύσεως θὰ φέρουν καταλλήλους πρὸς σβέσιν πυρκαϊῶν πετρελαίου φορητοὺς πυροσβεστῆρας συμφώνως πρὸς τὸν ἀκόλουθον πίνακα :

Μῆκος πλοίου εἰς μέτρα	Ἐλάχιστος ἀριθμὸς πυροσβεστήρων
Κάτω τῶν 7 μέτρων	1
7 μέτρων καὶ ἄνω	2

5. Πλοῖα, περὶ ὧν τὸ παρὸν ἄρθρον, μήκους 33 μέτρων καὶ ἄνω, φέροντα πλῆρες κατάστρωμα, θὰ φέρουν ἕνα πέλεκυν πυροσβέστου.

Ἄρθρον 41.

Ὑπάρχοντα πλοῖα τῆς Κατηγορίας VIII κάτω τῶν 150 κοχ. δύνανται ἀντὶ τῶν ἀντλιῶν μετὰ μονίμου συνδέσμου θαλάσσης τῶν ἀπαιτουμένων συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τῆς παρ. 2 τοῦ ἄρθρου 40, νὰ φέρουν, τῆς αὐτῆς τοὐλάχιστον ἀποδόσεως, φορητὴν μηχανοκίνητον ἀντλίαν.

Πλοῖα Κατηγορίας IX.

Ἄρθρον 42.

Γενικά.

1. Τὰ πλοῖα Κατηγορίας IX θὰ πληροῦν τὰς ἀπαιτήσεις τῶν ἄρθρων 36 ἕως καὶ 41 ὡς αὗται ἐφαρμόζονται εἰς πλοῖα Κατηγορίας VIII.

2. (α) Εἰδικῶς, ρυμουλκὰ καὶ ναυαγοσωστικὰ μετὰ μηχανῶν προώσεως ἄνω τῶν 400 ἵππων, ἀντὶ τῶν ἐν τοῖς οἰκείοις ἄρθροις ὁριζομένων κυρίων ἀντλιῶν, θὰ φέρουν δύο ἀντλίας πυρκαϊᾶς μανομετρικοῦ ὕψους 80 - 100 μέτρων καὶ ἱκανότητος παροχῆς ἑκάστης ἄνω τῶν 60 τόννων ὡριαίως. Αἱ ἀντλίαι αὗται δύνανται νὰ εἶναι αἱ τοιαῦται ἐξαντλήσεως κυτῶν ἐφ' ὅσον διαθέτουν τὸ ἀνωτέρω μανομετρικὸν ὕψος.

(β) Ρυμουλκὰ καὶ ναυαγοσωστικὰ πέραν τῶν ἀνωτέρω καὶ τῶν ἐν τοῖς οἰκείοις ἄρθροις ὁριζομένων εἰδῶν πυροσβεστικοῦ ἐξοπλισμοῦ καὶ μέσων, θὰ φέρουν ἐπὶ πλέον :

(ι) Τέσσαρας τοὐλάχιστον λήψεις πυρκαϊᾶς ἐπὶ τοῦ καταστρώματος μετὰ ἡμισυνδέσμων τύπου STORTZ διαμέτρου 0,045 μ. Διὰ μιᾶς τῶν λήψεων τούτων θὰ δύναται νὰ ἐκτοξεύεται ἀφρὸς παραγόμενος δι' εἰδικῆς συσκευῆς ἐπὶ τοῦ Ρ/Κ ἢ διὰ χρήσεως φορητοῦ ἀναμικτῆρος, μέσῳ εἰδικοῦ ἀκροσωληνίου, ἐξασφαλιζομένης ἱκανοποιητικῆς ἀποδόσεως. Ὁ παραγόμενος ἀφρὸς δέον νὰ εἶναι συνεκτικός, νὰ μὴ διασπᾶται ἐκ τῆς θερμότητος καὶ τῶν ἀναδιδομένων ἀερίων, γενικῶς δὲ νὰ ἔχῃ ἀποτελεσματικὴν δρᾶσιν κατὰ τοῦ πυρός.

(ιι) Δέκα τοὐλάχιστον ὀθονίνους σωλῆνας μήκους ἑκάστου 15 ἕως 20 μ. μετὰ ἡμισυνδέσμων STORTZ διαμέτρου 0,045 μ.

(ιιι) Ἕνα σύνδεσμον διεθνοῦς τύπου δυνάμενον νὰ προσαρμόζηται ἐπὶ τῶν ἡμισυνδέσμων τῶν ὀθονίνων σωλήνων.

(ιν) Δύο ἀκροσωλήνια αὐξομειωμένης βολῆς, διαμέτρου μέχρις 22 χιλ. δυνάμενα νὰ προσαρμόζωνται ἐπὶ τῶν ἡμισυνδέσμων τῶν ὀθονίνων σωλήνων.

(ν) Ἕνα προβολέα ἰσχύος τοὐλάχιστον 50 CW.

3. Πέραν τῶν ἀνωτέρω τὰ ρυμουλκὰ καὶ ναυαγοσωστικὰ τῆς παραγρ. 2 δέον νὰ φέρουν :

Α'. Ρ/Κ καὶ Ν/Γ μετὰ μηχανῶν προώσεως ἄνω τῶν 1.000 BHP.

(ι) Διακόσια (200) τοὐλάχιστον λίτρα ὑλικοῦ παραγωγῆς ἀεραφροῦ, εἰς δοχεῖα τῶν 20 λίτρων, ἢ ἐντὸς καταλλήλου δεξαμενῆς ἐφ' ὅσον ὁ ἀφρὸς παρέχεται ἀπ' εὐθείας, ἄνευ χρησιμοποιήσεως εἰδικοῦ ἀκροσωληνίου.

(ιι) Μίαν συσκευὴν κοπῆς μετάλλων διὰ φλογός, ἐφωδιασμένην διὰ σειρᾶς κοπτῶν.

(ιιι) Ἕνα μόνιμον περιστρεφόμενον ἀκροσωλήνιον ἐπὶ πύργου.

(ιν) Δύο (2) πλήρεις ἐξαρτήσεις πυροσβέστου μετ' αὐτονόμων ἀναπνευστικῶν συσκευῶν πληρουσῶν τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ ἄρθρου 62.

(ν) Δύο (2) πυριμάχους στολὰς ἐξ ἀμιάντου ἢ ἑτέρου ἐγκεκριμένου ὑλικοῦ.

Β'. Ρ/Κ καὶ Ν/Γ μετὰ μηχανῶν προώσεως 400 ἕως 999 BHP.

(ι) Διακόσια (200) τοὐλάχιστον λίτρα ὑλικοῦ παραγωγῆς ἀεραφροῦ εἰς δοχεῖα τῶν 20 λίτρων, ἢ ἐντὸς καταλλήλου δεξαμενῆς ἐὰν ὁ ἀφρὸς παρέχεται ἀπ' εὐθείας ἄνευ χρησιμοποιήσεως εἰδικοῦ ἀκροσωληνίου.

(ιι) Μίαν συσκευὴν κοπῆς μετάλλων διὰ φλογός, ἐφωδιασμένην διὰ σειρᾶς κοπτῶν.

Πλοῖα Κατηγορίας Χ.

Ἄρθρον 43.

Πλοῖα χωρητικότητος 1.000 κόρων καὶ ἄνω.

Τὰ πλοῖα Κατηγορίας Χ, χωρητικότητος 1.000 κόρων καὶ ἄνω, θὰ πληροῦν τὰς ἀπαιτήσεις τῶν ἄρθρων 27, 28 καὶ 30 ἕως καὶ 34, ὡς αὗται ἐφαρμόζονται ἐπὶ πλοίων VII χωρητικότητος 1.000 κόρων καὶ ἄνω.

Ἄρθρον 44.

Πλοῖα χωρητικότητος 500 μέχρι καὶ 1.000 κόρων.

Τὰ πλοῖα Κατηγορίας Χ, χωρητικότητος 500 μέχρι καὶ 1.000 κόρων, θὰ πληροῦν τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ ἄρθρου 37 ὡς αὗται ἐφαρμόζονται ἐπὶ πλοίων Κατηγορίας VIII, ὁλικῆς χωρητικότητος 500 μέχρι καὶ 1.000 κόρων.

Ἄρθρον 45.

Πλοῖα χωρητικότητος 150 μέχρι καὶ 500 κόρων.

Τὰ πλοῖα Κατηγορίας Χ, χωρητικότητος 150 μέχρι καὶ 500 κόρων, θὰ πληροῦν τὰς ἀπαιτήσεις τῶν ἄρθρων 38 καὶ 39 ὡς αὗται ἐφαρμόζονται ἐπὶ πλοίων Κατηγορίας VIII, χωρητικότητος 150 μέχρι καὶ 500 κόρων.

Ἄρθρον 46.

Πλοῖα χωρητικότητος κάτω τῶν 150 κόρων.

Τὰ πλοῖα Κατηγορίας Χ, χωρητικότητος κάτω τῶν 150 κόρων, θὰ πληροῦν τὰς ἀπαιτήσεις τῶν ἄρθρων 40 καὶ 41 ὡς αὗται ἐφαρμόζονται ἐπὶ πλοίων Κατηγορίας VIII, χωρητικότητος κάτω τῶν 150 κόρων.

Πλοῖα Κατηγορίας XI.

Ἄρθρον 47.

Γενικά.

Τὰ πλοῖα Κατηγορίας XI, θὰ πληροῦν τὰς ἀπαιτήσεις τῶν ἄρθρων 36 ἕως καὶ 41 ὡς αὗται ἐφαρμόζονται ἐπὶ πλοίων Κατηγορίας VIII.

Πλοῖα Κατηγορίας XII.

Ἄρθρον 48.

Γενικά.

Τὰ πλοῖα Κατηγορίας XII. θὰ πληροῦν τὰς ἀπαιτήσεις τῶν οἰκείων ἄρθρων τοῦ ἑκάστοτε ἰσχύοντος Κανονισμοῦ περὶ τουριστικῶν πλοίων.

Πλοῖα Κατηγορίας XII(α).

Ἄρθρον 49.

Πλοῖα τῆς παρούσης Κατηγορίας θὰ πληροῦν τὰς ἀπαιτήσεις τῶν ἄρθρων 36 ἕως 40 ὡς ἐφαρμόζονται διὰ πλοῖα Κατηγορίας VII.

Ἄρθρον 50.

Ὑπάρχοντα πλοῖα ὑποχρεούμενα κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ εἰς ἐγκατάστασιν σωληνώσεων πυρκαϊᾶς, ἐφοδιασμὸν ἢ καὶ μόνιμον τοποθέτησιν ἀντλιῶν πυρκαϊᾶς, ἐγκατάστασιν μονίμου συστήματος σβέσεως πυρκαϊᾶς ἐντὸς μηχανοστασίου ἢ χώρων φορτίου, δέον ὅπως συμμορφωθοῦν πρὸς τὰς διατάξεις ταύτας τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ ἐντὸς ἔτους τὸ ἀργότερον ἀπὸ τῆς πρώτης ἐτησίας τακτικῆς ἐπιθεωρήσεώς των μετὰ τὴν δημοσίευσιν τοῦ παρόντος, τῆς ἀκριβοῦς προθεσμίας καθοριζομένης ἑκάστοτε ὑπὸ τῆς Ε.Ε.Π. κατὰ τὴν κρίσιν της ἀναλόγως τῆς ἐκτάσεως τῆς ἀπαιτουμένης σχετικῆς ἐργασίας.

ΜΕΡΟΣ IV.

ΓΕΝΙΚΑΙ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

Ἄρθρον 51.

Πρόσθετοι ἀπαιτήσεις διὰ πλοῖα μεταφέροντα ἐκρηκτικὰς ὕλας.

1. (α) Ὁσάκις πλοῖον, ἐφ' οὗ ἐφαρμόζεται ὁ παρὼν Κανονισμὸς μεταφέρει ἐκρηκτικὰς ὕλας, τῶν ὁποίων ἡ δι' ἐπιβατηγῶν πλοίων μεταφορὰ ἀπαγορεύεται, λόγῳ τῆς φύσεως ἢ τῆς ποσότητος αὐτῶν ἐκ τοῦ Κανονισμοῦ «περὶ μεταφορᾶς ἐπικινδύνων εἰδῶν διὰ πλοίων» δὲν θὰ χρησιμοποιῆται ἀτμὸς πρὸς τὸν σκοπὸν κατασβέσεως πυρκαϊᾶς ἐντὸς τῶν περιεχόντων ἐκρηκτικὰς ὕλας διαμερισμάτων.

(β) Τὰ ἐν λόγῳ διαμερίσματα καθὼς καὶ τυχὸν παρακείμενα εἰς ταῦτα διαμερίσματα φορτίου θὰ εἶναι ἐφωδιασμένα διὰ συστήματος ἀνιχνεύσεως πυρκαϊᾶς, πληροῦντος τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ ἄρθρου 61 τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, εἴτε διὰ συστήματος ἀνιχνεύσεως διὰ καπνοῦ (SMOKE DETECTION SUTEM).

2. Διὰ τοὺς σκοποὺς τοῦ παρόντος ἄρθρου ὁ ὅρος «διαμέρισμα» σημαίνει ἅπαντας τοὺς χώρους τοὺς περιεχομένους μεταξὺ δύο παρακειμένων μονίμων διαφραγμάτων, περιλαμβάνει δὲ τὸ κατώτερον κύτος καὶ ἅπαντας τοὺς ἄνωθεν αὐτοῦ χώρους φορτίου. Τὸ σύνολον παντὸς χώρου προφυλαγμένου καταστρώματος (SHELTER-DECK) μὴ ὑποδιηρημένου διὰ χαλυβδίνων διαφραγμάτων ἅτινα φέρουν ἀνοίγματα δυνάμενα νὰ κλεισθοῦν διὰ χαλυβδίνων ἐλασμάτων κλεισί-

ματος, θὰ θεωρῆται, διὰ τοὺς σκοποὺς τοῦ παρόντος ἄρθρου ὡς εἷς ἑνιαῖος χῶρος. Ὁσάκις ὑπάρχουν χαλύβδινα διαφράγματα μετ' ἀνοιγμάτων κεκλεισμένων διὰ χαλυβδίνων ἐλασμάτων κλεισίματος ὁ ἐντὸς τοῦ προφυλαγμένου καταστρώσματος περικεκλεισμένος χῶρος θὰ θεωρῆται ὡς μέρος τοῦ κάτωθεν διαμερίσματος ἢ διαμερισμάτων.

Ἄρθρον 52.

Ἀντλίαι πυρκαϊᾶς.

1. (α) Αἱ μηχανοκίνητοι ἀντλίαι πυρκαϊᾶς (πλὴν τῶν ἀντλιῶν πυρκαϊᾶς ἀνάγκης), τὰς ὁποίας ὑποχρεοῦνται νὰ φέρουν τὰ ἐπιβατηγὰ πλοῖα θὰ εἶναι, ἅπασαι ὁμοῦ, ἱκαναὶ νὰ παρέχουν διὰ τὸν σκοπὸν καταπολεμήσεως πυρκαϊᾶς, ὕδωρ ὑπὸ συνθήκας καὶ πίεσιν καθοριζομένας ἐν ἄρθρῳ 53 τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ καὶ εἰς ποσότητα οὐχὶ ὀλιγωτέραν τῶν 2/3 ἐκείνης, ἥτις ἀπαιτεῖται ἐκ τοῦ Κανονισμοῦ 18 Κεφ. II Δ.Σ. ΠΑΖΕΘ.

(β) Ὑπὸ τὴν ἐπιφύλαξιν τῶν ἐν ἄρθρ. 42 παρ. 2, ὁριζομένων, αἱ μηχανοκίνητοι ἀντλίαι πυρκαϊᾶς (πλὴν τῶν ἀντλιῶν πυρκαϊᾶς ἀνάγκης) τὰς ὁποίας ὑποχρεοῦνται νὰ φέρουν τὰ λοιπά, πλὴν τῶν ἐπιβατηγῶν πλοίων θὰ εἶναι, ἅπασαι ὁμοῦ ἱκαναὶ ὅπως παρέχουν, πρὸς τὸν σκοπὸν καταπολεμήσεως πυρκαϊᾶς, ὕδωρ ὑπὸ συνθήκας καὶ πίεσιν καθοριζομένας ἐν ἄρθρῳ 53 καὶ εἰς ποσότητα οὐχὶ ὀλιγωτέραν ἐκείνης, ἥτις προκύπτει ἐκ τῆς ἐπιλύσεως τοῦ ἀκολούθου τύπου :

Ποσότης ὕδατος εἰς τόννους ἀνὰ ὥραν = cd2

Ἔνθα :

$$d = 1 + \sqrt{\frac{L\ (B + D)}{2500}}$$ μὲ προσέγγισιν 1/4

C = 5 διὰ πλοῖα τῶν ὁποίων ἀπαιτεῖται ὁ ἐφοδιασμὸς μὲ περισσοτέρας τῆς μιᾶς ἀντλίας πυρκαϊᾶς (ἐξαιρουμένης τῆς ἀντλίας πυρκαϊᾶς ἀνάγκης) καὶ

C = 2,5 διὰ πλοῖα τῶν ὁποίων ἀπαιτεῖται ὁ ἐφοδιασμὸς μὲ μίαν ἀντλίαν πυρκαϊᾶς.

Ἔνθα :

L = Μῆκος τοῦ πλοίου εἰς πόδας ἐπὶ τῆς γραμμῆς φορτώσεως θέρους ἀπὸ τὴν πρωραίαν πλευρὰν τῆς στείρας μέχρι τὴν πρυμναίαν πλευρὰν τοῦ ποδοστήματος. Ἐὰν δὲν ὑπάρχῃ ποδόστημα, τὸ μῆκος θὰ μετρῆται ἐκ τῆς πρωραίας πλευρᾶς τῆς στείρας μέχρι τοῦ ἄξονος τοῦ κορμοῦ τοῦ πηδαλίου. Εἰς πλοῖα ἔχοντα πρύμνην καταδρομικοῦ (ἡμιστρογγύλην) ὡς μῆκος θὰ λαμβάνεται τὸ 96% τοῦ συνολικοῦ μήκους τῆς ὑπολογισθείσης εἰς τὸ σχέδιον τοῦ πλοίου γραμμῆς φορτώσεως θέρους, εἴτε τὸ μῆκος ἐκ τῆς πρωραίας πλευρᾶς τῆς στείρας μέχρι τοῦ ἄξονος τοῦ κορμοῦ τοῦ πηδαλίου, ἐφ' ὅσον τοῦτο εἶναι τὸ μεγαλύτερον.

B = Μέγιστον πλάτος ἐξωτερικῶς τῶν νομέων τοῦ πλοίου εἰς πόδας, καὶ

D = Κοῖλον (ὕψος σχεδιάσεως) τοῦ πλοίου εἰς πόδας, μετρούμενοι μέχρι τοῦ καταστρώματος στεγανῶν εἰς τὸ μέσον τοῦ πλοίου.

Ἐν πάσῃ περιπτώσει ἡ ἐν συνόλῳ παροχὴ τῶν ἀντλιῶν πυρκαϊᾶς τῶν ὡς ἄνω πλοίων πρὸς τὸν σκοπὸν καταπολεμήσεως τοῦ πυρὸς δὲν θὰ ἀπαιτῆται νὰ ὑπερβαίνῃ τοὺς 180 τόννους ἀνὰ ὥραν.

2. Κάθε μηχανοκίνητος ἀντλία πυρκαϊᾶς, ἐξαιρέσει τῶν περιπτώσεων, καθ' ἃς προβλέπεται ἄλλως ἐν τῷ παρόντι Κανονισμῷ, θὰ λειτουργῇ δι' ἑτέρων, πλὴν τῶν κυρίων μηχανῶν τοῦ πλοίου, μέσων. Οἱ κατ' ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ προβλεπόμεναι ἀντλίαι πυρκαϊᾶς, δύνανται νὰ εἶναι ἀντλίαι ὑγιεινῆς, ἕρματος, ἀπαντλήσεως κυτῶν ἢ ἀντλίαι γενικῆς χρήσεως ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι δὲν θὰ χρησιμοποιῶνται κανονικῶς δι' ἄντλησιν πετρελαίου καὶ ἂν χρησιμοποιοῦνται ἐνίοτε πρὸς μετάγγισιν ἢ ἄντλησιν πετρελαίου, θὰ εἶναι ἐφωδιασμέναι διὰ καταλλήλου διατάξεως ἐναλλαγῆς μὲ ὁδηγίας λειτουργίας αὐτῆς ἀνηρτημένας εἰς καταφανῆ, πλησίον τῆς ἐν λόγῳ διατάξεως, θέσιν.

3. (α) Ἐφ' ὅσον πλοῖόν τι ὑποχρεοῦται εἰς περισσοτέρας τῆς μιᾶς μηχανοκινήτου ἀντλίας πυρκαϊᾶς πλὴν τῶν ἀντλιῶν πυρκαϊᾶς ἀνάγκης, ἡ παροχὴ ἑκάστης τούτων θὰ ἰσοῦται πρὸς τὸ 80% τουλάχιστον τῆς ποσότητος τῆς προκυπτούσης ἐκ τῆς διαιρέσεως τῆς ὁλικῆς παροχῆς τῆς ἀπαιτουμένης ὑπὸ τῆς παραγράφου 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου, διὰ τοῦ ἀριθμοῦ τῶν ἀντλιῶν πυρκαϊᾶς, τὰς ὁποίας πρέπει νὰ φέρῃ τὸ πλοῖον, συμφώνως πρὸς τὸν παρόντα Κανονισμόν.

Ἐφ' ὅσον τὸ πλοῖον διαθέτει περισσοτέρας τῶν ἀπαιτουμένων, ἐκ τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, μηχανοκινήτους ἀντλίας πυρκαϊᾶς, ἡ Ε.Ε.Π. δύναται νὰ ἐπιτρέπῃ ὅπως ἡ ἱκανότης ἀποδόσεως τῶν ἐπὶ πλέον τοιούτων ἀντλιῶν εἶναι κατωτέρα τοῦ 80%.

(β) Ἑκάστη μηχανοκίνητος ἀντλία θὰ εἶναι ἱκανὴ νὰ παραγάγῃ ἐξ οἱασδήποτε λήψεως ἢ λήψεων πυρκαϊᾶς τοῦ πλοίου, τουλάχιστον τὸν ἀριθμὸν τῶν ἀπαιτουμένων ὑπὸ τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ προβολῶν ὕδατος, ἀναλόγως πρὸς τὴν κατηγορίαν καὶ τὴν χωρητικότητα τοῦ πλοίου, διατηροῦσα συνάμα καὶ τὴν ἐν ἄρθρῳ 53 (2) καθοριζομένην πίεσιν.

4. Ὁσάκις αἱ ἀντλίαι πυρκαϊᾶς δύνανται νὰ ἀναπτύξουν πίεσιν ὑπερβαίνουσαν τὴν ὑπολογισθεῖσαν πίεσιν εἰς τὰς σωληνώσεις ὕδατος, τὰς λήψεις πυρκαϊᾶς καὶ τοὺς εὐκάμπτους σωλῆνας, θὰ ἐφοδιάζωνται δι' ἀσφαλιστικῶν βαλβίδων. Αἱ βαλβίδες αὗται θὰ εἶναι τοποθετημέναι καὶ ρυθμισμέναι κατὰ τρόπον ὥστε νὰ προλαμβάνουν τὴν ὑπερβολικὴν πίεσιν εἰς οἱονδήποτε μέρος τῆς κυρίας σωληνώσεως πυρκαϊᾶς.

5. Ἑκάστη συνδεδεμένη μετὰ τῆς κυρίας σωληνώσεως πυρκαϊᾶς, φυγόκεντρος ἀντλία θὰ φέρῃ καὶ μίαν ἀνεπίστροφον βαλβῖδα.

6. Ἐπὶ πλοίων κατηγορίας I, II καὶ III αἱ ἀντλίαι πυρκαϊᾶς ἀνάγκης θὰ εἶναι τοποθετημέναι εἰς θέσεις πρύμνηθεν τοῦ στεγανοῦ συγκρούσεως.

Ἄρθρον 53.

Κυρία σωλήνωσις, σωληνώσεις θαλασσίου ὕδατος καὶ λήψεις πυρκαϊᾶς.

1. Εἰς πλοῖα, τῶν ὁποίων ἀπαιτεῖται ἐκ τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ ὁ ἐφοδιασμὸς διὰ μηχανοκινήτων ἀντλιῶν πυρκαϊᾶς, ἡ διάμετρος τῆς κυρίας σωληνώσεως ὡς καὶ τῶν σωληνώσεων θαλασσίου ὕδατος τῶν συνδεουσῶν τὰς λήψεις τῶν ἐν λόγῳ ἀντλιῶν θὰ εἶναι ἐπαρκὴς ὥστε νὰ ἐξασφαλίζηται ἡ ἱκανοποιητικὴ διοχέτευσις τῆς μεγίστης ἀπαιτουμένης ἐκ τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ παροχῆς ἀπό :

(α) Τὴν ἀντλίαν τοῦ πλοίου, ἐφ' ὅσον ἀπαιτεῖται μόνον μία ἀντλία,

(β) ἀμφοτέρας τὰς ἀντλίας τοῦ πλοίου, λειτουργούσας ταυτοχρόνως ἐφ' ὅσον ἀπαιτοῦνται δύο ἀντλίαι ἢ

(γ) τὰς δύο μεγαλυτέρας τῶν ἀντλιῶν τοῦ πλοίου, λειτουργούσας ταυτοχρόνως, ἐφ' ὅσον ἀπαιτοῦνται περισσότεροι τῶν δύο ἀντλιῶν.

Ἐπὶ πλοίων μὴ ἐπιβατηγῶν ἡ διάμετρος τῆς κυρίας σωληνώσεως, ὡς καὶ τῶν σωληνώσεων θαλασσίου ὕδατος θὰ εἶναι ἐπαρκὴς διὰ τὴν παροχὴν 140 τόννων ὕδατος ὡριαίως.

2. Ὅταν, αἱ ὑπὸ τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ ἀπαιτούμεναι ἀντλίαι πυρκαϊᾶς, καταθλίβουν πρὸς οἱονδήποτε σημεῖον τοῦ πλοίου διὰ τῶν ἐν ἄρθρῳ 55 καθοριζομένων ἀκροσωληνίων τὴν ὑπὸ τῆς παραγράφου 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου προβλεπομένην ποσότητα ὕδατος διὰ γειτνιαζουσῶν λήψεων πυρκαϊᾶς, θὰ τηρῶνται αἱ κατωτέρω ἐλάχισται πιέσεις εἰς ὅλας τὰς λήψεις.

(α) Ἐπιβατηγὰ πλοῖα :

(ι) 4.000 κόρων καὶ ἄνω 45 λίμπραι ἀνὰ τετρ. δάκτυλον (3,2 χιλγ. ἀνὰ τετρ. ἑκατ.),

(ιι) 1.000 μέχρι καὶ 4.000 κόρων, 40 λίμπραι ἀνὰ τετρ. δάκτυλον (2,8 χιλγ. ἀνὰ τετρ. ἑκατ.),

(ιιι) Κάτω τῶν 1,000 κόρων, 30 λίμπραι ἀνὰ τετρ. δάκτυλον.

(β) Μὴ ἐπιβατηγὰ πλοῖα :

(ι) 6.000 κόρων καὶ ἄνω, 40 λίμπ. ἀνὰ τετρ. δάκτυλον (2,8 χιλγ. ἀνὰ τετρ. ἑκατ.),

(ιι) Κάτω τῶν 1.000 κόρων, 30 λίμπραι ἀνὰ τετρ. δάκτυλον,

(ιιι) 1.000 μέχρι καὶ 6.000 κόρων, 37 λίμπ. ἀνὰ τετρ. δάκτυλον (2,6 χιλγ. ἀνὰ τετρ. ἑκατ.).

3. (α) Ὁσάκις, πλοῖόν τι ὑποχρεοῦται, ὑπὸ τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ καὶ ὑπὸ τοὺς ἐν αὐτῷ καθοριζομένους ὅρους, νὰ παρέχῃ δύο προβολὰς ὕδατος, ἐπαρκεῖς εἰς ἀριθμὸν λήψεις θὰ εὑρίσκωνται εἰς θέσεις ἐπιτρεπούσας ὅπως δύο τουλάχιστον προβολαὶ ὕδατος, μὴ προερχόμεναι ἐκ τῆς αὐτῆς λήψεως, καὶ τῶν ὁποίων ἡ μία θὰ ἐκτοξεύεται ἐξ ἑνὸς ἁπλοῦ τεμαχίου εὐκάμπτου σωλῆνος, δύναται νὰ φθάσουν μέχρις οἱουδήποτε σημείου τοῦ πλοίου προσιτοῦ ἐν πλῷ καὶ ὑπὸ συνθήκας ὁμαλὰς εἰς τοὺς ἐπιβάτας ἢ τὸ πλήρωμα ἢ μέχρις οἱασδήποτε ἀποθήκης ἢ τμήματος τῶν χώρων φορτίου, ὅταν οὗτοι εἶναι κενοί.

(β) Ὁσάκις πλοῖόν τι ὑποχρεοῦται ὑπὸ τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ καὶ ὑπὸ τοὺς ἐν αὐτῷ καθοριζομένους ὅρους, νὰ παρέχῃ μίαν προβολὴν ὕδατος, ἐπαρκεῖς εἰς ἀριθμ. λήψεις θὰ εὑρίσκωνται εἰς θέσεις ἐπιτρεπούσας ὅπως μία προβολὴ ὕδατος ἐκτοξευομένη ἐξ ἑνὸς ἁπλοῦ τεμαχίου εὐκάμπτου σωλῆνος δύναται νὰ φθάνῃ μέχρις οἱουδήποτε σημείου τοῦ πλοίου προσιτοῦ ἐν πλῷ καὶ ὑπὸ συνθήκας ὁμαλὰς εἰς τοὺς ἐπιβάτας ἢ τὸ πλήρωμα ἢ μέχρις οἱασδήποτε ἀποθήκης ἢ τμήματος τῶν χώρων φορτίου, ὅταν οὗτοι εἶναι κενοί.

4. (α) Ἡ κυρία σωλήνωσις πυρκαϊᾶς δὲν θὰ ἔχῃ συνδέσεις ἑτέρας πλὴν τῶν ἀναγκαιουσῶν πρὸς καταπολέμησιν τῆς πυρκαϊᾶς καὶ πλύσιν τῶν καταστρωμάτων.

(β) Ἀπαγορεύεται ἡ χρησιμοποίησις, εἰς τὴν κυρίαν σωλήνωσιν πυρκαϊᾶς, ὑλικοῦ δυναμένου ν' ἀχρηστευθῇ εὐχερῶς ἐκ τῆς θερμότητος, πλὴν ἐὰν τοῦτο προστατεύεται ἐπαρκῶς. Αἱ σωληνώσεις καὶ αἱ λήψεις πυρκαϊᾶς θὰ εἶναι τοποθετημέναι κατὰ τρόπον ἐπιτρέποντα τὴν ἐπ' αὐτῶν εὐχερῆ προσαρμογὴν τῶν εὐκάμπτων σωλήνων πυρκαϊᾶς. Ἐπὶ πλοίων δυναμένων νὰ μεταφέρωσι φορτίον καταστρώματος αἱ λήψεις θὰ εἶναι τοποθετημέναι κατὰ τοιοῦτον τρόπον ὥστε νὰ εἶναι πάντοτε εὐχερῶς προσιταί, αἱ δὲ σωληνώσεις θὰ εἶναι διατεταγμέναι εἰς τρόπον ὥστε νὰ ἀποφεύγηται κατὰ τὸ πρακτικῶς δυνατὸν ὁ κίνδυνος νὰ ὑποστοῦν βλάβην ἐκ τοῦ, ὡς ἄνω φορτίου. Πλὴν τῆς περιπτώσεως καθ' ἣν τὸ πλοῖον φέρει εὔκαμπτον σωλῆνα καὶ ἀκροσωλήνιον δι' ἑκάστην λῆψιν πυρκαϊᾶς, θὰ ὑπάρχῃ δυνατότης τελείας προσαρμογῆς τῶν συνδέσμων τῶν εὐκάμπτων σωλήνων πυρκαϊᾶς εἰς οἱανδήποτε λῆψιν καὶ τῶν ἀκροσωληνίων.

(γ) Αἱ βαλβῖδες τοῦ κοχλιωμένου δι' ἀνυψώσεως τύπου ἢ οἱ κρουνοὶ θὰ εἶναι προσηρμοσμένοι ἐπὶ τῶν σωληνώσεων εἰς θέσεις, ἐξ ὧν θὰ δύναται νὰ ἀποσυνδεθῇ οἱοσδήποτε εὔκαμπτος σωλὴν καθ' ὃν χρόνον αἱ ἀντλίαι εὑρίσκονται ἐν λειτουργίᾳ.

(δ) Αἱ σωληνώσεις θαλασσίου ὕδατος δὲν θὰ κατασκευάζωνται ἐκ χυτοσιδήρου, ἐφ' ὅσον δὲν εἶναι σιδηραὶ ἢ χαλύβδιναι, θὰ εἶναι ἐπιψευδαργυρωμέναι.

(ε) Ὁσάκις αἱ γραμμαὶ σωληνώσεων πρὸς πλύσιν τοῦ καταστρώματος δὲν αὐτοαποστραγγίζωνται, θὰ ἐφαρμόζωνται εἰς τοὺς σωλῆνας κατάλληλοι κρουνοὶ ἀποστραγγίσεως ὥστε νὰ προληφθῇ ζημία ἐκ παγετοῦ.

Ἄρθρον 54.

Εὔκαμπτοι σωλῆνες πυρκαϊᾶς. Ἀκροσωλήνια κ.λ.π.

1. Οἱ κατ' ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ προβλεπόμενοι εὔκαμπτοι σωλῆνες πυρκαϊᾶς δὲν θὰ ἔχουν μῆκος μεγαλύτερον τῶν 20 μέτρων. Προκειμένου ὅμως περὶ πλοίων, τῶν ὁποίων τὸ μέγιστον πλάτος ἐξωτερικῶς τῶν νομέων εἶναι 30 μέτρα καὶ ἄνω τὸ μῆκος τῶν εὐκάμπτων σωλήνων διὰ τὰς ὑπαιθρίους θέσεις καὶ διὰ τοὺς χώρους τοῦ φορτίου δὲν θὰ εἶναι μεγαλύτερον τῶν 30 μέτρ. Οἱ, ἐν λόγῳ εὔκαμπτοι σωλῆνες θὰ εἶναι κατασκευασμένοι ἀπὸ ὀθόνην ἐκ λινοῦ πυκνῆς ὑφάνσεως ἢ ἀπὸ ἕτερον κατάλληλον ὑλικὸν καὶ θὰ εἶναι ἐφωδιασμένοι διὰ συνδέσμων σωλήνων διακλαδώσεως (διακλαδωτήρων) καὶ λοιπῶν ἀναγκαίων ἐξαρτημάτων καθὼς καὶ δι' ἑνὸς ἁπλοῦ ἀκροσωληνίου, ἐπὶ πλέον τοῦ τυχὸν ἀπαιτουμένου ὑπὸ τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ ἀκροσωληνίου ῥαντιστῆρος.

2. Ἕκαστος εὔκαμπτος σωλήν, προβλεπόμενος κατ' ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ ὁμοῦ μετὰ τῶν ἀναγκαιούντων διὰ τὴν χρῆσιν του ἐργαλείων καὶ ἐξαρτημάτων, θὰ εἶναι τοποθετημένος εἰς καταφανῆ θέσιν πλησίον τῶν λήψεων, ἢ τῶν συνδέσμων μετὰ τῶν ὁποίων προορίζεται νὰ χρησιμοποιηθῇ.

3. Ἐξαιρουμένων τῶν πλοίων τῶν Κατηγοριῶν X καὶ XII οἱ, ἐπὶ τῶν λοιπῶν πλοίων προβλεπομενοι ἐκ τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, εὔκαμπτοι σωλῆνες πυρκαϊᾶς δὲν θὰ χρησιμοποιῶνται διὰ σκοποὺς ἑτέρους πλὴν τῆς κατασβέσεως πυρκαϊᾶς ἢ τῆς δοκιμῆς τῶν συσκευῶν κατασβέσεως πυρκαϊᾶς.

4. (α) Πᾶν πλοῖον τὸ ὁποῖον ὑποχρεοῦται, ἐκ τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, νὰ φέρῃ μηχανοκινήτους ἀντλίας πυρκαϊᾶς θὰ εἶναι ἐφωδιασμένον δι' ἀκροσωληνίου διαμέτρου 1/2 δακτύλου ἢ 5/8 δακτύλου ἢ 3/4 δακτύλου ἢ διαμέτρου ὅσον τὸ δυνατὸν παραπλησίου πρὸς τὰς προαναφερθείσας τοιαύτας.

Πλοῖόν τι δύναται νὰ ἔχῃ ἐφοδιασθῆ διὰ ἀκροσωληνίου μεγαλυτέρας διαμέτρου, ἐφ' ὅσον αἱ διατάξεις τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ περὶ παροχῆς ὕδατος προοριζομένου διὰ τὴν καταπολέμησιν πυρκαϊᾶς, πληροῦνται ἀλλέως πως.

(β) Τὰ ἀκροσωλήνια τῶν χώρων τοῦ μηχανοστασίου καὶ τῶν ὑπαιθρίων θέσεων θὰ ἔχουν διάμετρον τοιαύτην ὥστε νὰ ἐπιτυγχάνεται ἡ διοχέτευσις τῆς μεγίστης δυνατῆς παροχῆς ἐκ τοῦ ἐλαχίστου ἀριθμοῦ τῶν προβολῶν ὕδατος, ὑπὸ πίεσιν οἷα ἡ ἀπαιτουμένη διὰ τὴν μικροτέραν ἀντλίαν πυρκαϊᾶς, τὴν ἐπιτρεπομένην ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 52 (3) (α). Ἡ διάμετρος πάντως τῶν ἀκροσωληνίων δὲν θὰ ἀπαιτῆται νὰ εἶναι μεγαλυτέρα τῶν 3/4 δακτύλου.

(γ) Τὰ ἀκροσωλήνια τῶν χώρων ἐνδιαιτήσεως καὶ τῶν ὑπηρετικῶν χώρων δὲν θὰ ἀπαιτῆται νὰ ἔχουν διάμετρον μεγαλυτέραν τοῦ 1/2 δακτύλου.

(δ) Ἕκαστον προβλεπόμενον, ἐκ τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, ἀκροσωλήνιον μετὰ ῥαντιστῆτος θὰ δύναται νὰ παραγάγῃ ῥαντισμὸν ὕδατος κατάλληλον πρὸς κατάσβεσιν πυρκαϊῶν πετρελαίου καὶ θὰ φέρεται ἐπὶ πλέον οἱουδήποτε ἐπιβαλλομένου ὑπὸ τῆς παραγράφου 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου ἁπλοῦ ἀκροσωληνίου.

(ε) Εἶναι δυνατή, ἐν τούτοις, ἡ ἀντικατάστασις τῶν ἀνωτέρω ἀκροσωληνίων δι' ἀκροσωληνίων διπλῆς χρήσεως ἱκανῶν πρὸς παραγωγὴν ἐναλλακτικῶς τοῦ, ὡς ἄνω, ῥαντισμοῦ καὶ τῆς συμπαγοῦς προβολῆς ὕδατος.

Ἄρθρον 55.

Σύνδεσμος διεθνοῦς τύπου συνδέσεως μετὰ τῆς ξηρᾶς.

Ἕκαστος σύνδεσμος διεθνοῦς τύπου συνδέσεως μετὰ τῆς ξηρᾶς, ἀπαιτούμενος ὑπὸ τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, θὰ εἶναι κατασκευασμένος ὡς καθορίζεται ὑπὸ τοῦ Παραρτήματος 1.

Ἄρθρον 56.

Πυροσβεστῆρες.

1. (α) Οἱ, ὑπὸ τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, ἀπαιτούμενοι μὴ φορητοὶ πυροσβεστῆρες ἀφροῦ καὶ διοξειδίου ἄνθρακος, θὰ εἶναι κατεσκευασμένοι κατὰ τὰ ἐν Παραρτήματι 2 καὶ 3 ἀντιστοίχως ὁριζόμενα.

β) Ἡ κατανομὴ τῶν πυροσβεστήρων εἰς τὰ ε/γ καὶ φ/γ πλοῖα γίνεται συμφώνως πρὸς τὰ ἐν Παραρτήματι 5 καὶ 6 ἀντιστοίχως, ὁριζόμενα.

2. (α) Οἱ φορητοὶ πυροσβεστῆρες, τοῦ, ἐκτοξεύοντος ὑγρόν, τύπου, θὰ ἔχουν περιεκτικότητα οὐχὶ μεγαλυτέραν τῶν 3 καὶ οὐχὶ μικροτέραν τῶν 2 γαλλονίων (13 1/2 λίτρα καὶ 9 λίτρα ἀντιστοίχως).

(β) Οἱ φορητοὶ πυροσβεστῆρες μὲ γόμωσιν διοξειδίου ἄνθρακος θὰ ἔχουν χωρητικότητα 7 τουλάχιστον λιμπρῶν διοξειδίου ἄνθρακος.

(γ) Οἱ φορητοὶ πυροσβεστῆρες μὲ γόμωσιν ξηρᾶς κόνεως θὰ ἔχουν περιεκτικότητα 10 τοὐλάχιστον λιμπρῶν ξηρᾶς κόνεως.

(δ) Οἱ φορητοὶ πυροσβεστῆρες ἑτέρων τύπων θὰ ἔχουν ἱκανότητα σβέσεως πυρκαϊᾶς ἰσοδύναμον μὲ ἐκείνην πυροσβεστῆρος ὑγροῦ τύπου περιεκτικότητος 2 γαλλονίων.

(ε) Οἱ, ὑπὸ τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, προβλεπόμενοι φορητοὶ πυροσβεστῆρες εἰς κατάστασιν πλήρους γομώσεως καὶ ἕτοιμοι πρὸς χρῆσιν δὲν θὰ ἔχουν βάρος μεγαλύτερον τῶν 20 Χ/μων καὶ θὰ μεταφέρωνται μὲ τὴν αὐτὴν εὐχέρειαν οἵαν καὶ εἷς πυροσβεστὴρ ὑγροῦ τύπου περιεκτικότητος 3 γαλλονίων.

3. Οἱ πρὸς χρῆσιν ἐντὸς τῶν χώρων ἐνδιαιτήσεως καὶ τῶν ὑπηρετικῶν χώρων παντὸς πλοίου, προοριζόμενοι φορητοὶ πυροσβεστῆρες θὰ ἔχουν, κατὰ τὸ πρακτικῶς δυνατόν, ὁμοιόμορφον μέθοδον λειτουργίας.

4. Ὁσάκις τοποθετοῦνται εἰς τοὺς χώρους ἐνδιαιτήσεως καὶ ὑπηρετικοὺς χώρους ἢ τοὺς χώρους μηχανοστασίου φορητοὶ πυροσβεστῆρες ξηρᾶς κόνεως ὁ ἀριθμὸς αὐτῶν δὲν θὰ ὑπερβαίνῃ τὸ ἥμισυ τοῦ συνολικοῦ ἀριθμοῦ τῶν ἐπιβαλλομένων εἰς τοὺς χώρους τούτους πυροσβεστήρων.

5. Οἱ πρὸς χρῆσιν τῶν πλοίων, ἐφ' ὧν ἐφαρμόζεται ὁ παρὼν Κανονισμός, πυροσβεστῆρες δὲν θὰ περιέχουν ὕλην κατασβέσεως ἡ ὁποία, εἴτε ἀφ' ἑαυτῆς, εἴτε κατὰ τὸν χρόνον τῆς χρησιμοποιήσεώς της, θὰ ἀναδίδῃ ἀέρια ἐπιβλαβῆ εἰς τὴν ὑγείαν.

6. Ὡς περιεκτικότης παντὸς πυροσβεστῆρος, πλὴν τῶν πυροσβεστήρων διοξειδίου ἄνθρακος, θὰ λαμβάνηται, διὰ τοὺς σκοποὺς τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, ἡ μεγαλυτέρα εἰς ὄγκον ἢ βάρος ὕλη κατασβέσεως ἢ δυναμένη νὰ περιέχηται ἐντὸς τοῦ πυροσβεστῆρος ἀφοῦ ἀφεθῇ ἐπαρκὴς χῶρος πρὸς ἐξασφάλισιν τῆς καλῆς λειτουργίας τούτου.

7. Ὡς περιεκτικότης παντὸς πυροσβεστῆρος διοξειδίου ἄνθρακος θὰ λαμβάνεται, διὰ τοὺς σκοποὺς τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, τὸ μεγαλύτερον βάρος διοξειδίου ἄνθρακος, τὸ ὁποῖον δύναται νὰ περιέχεται ἐν ἀσφαλείᾳ ἐντὸς τοῦ πυροσβεστῆρος εἰς τροπικὰ κλίματα.

8. Ἕκαστος πυροσβεστὴρ θὰ τηρῆται κατὰ πάντα χρόνον μὲ πλήρη γόμωσιν.

9. (α) Δι' ἕκαστον φορητὸν πυροσβεστῆρα θὰ διατίθεται ἀμοιβὸς γόμωσις καταλλήλως συσκευασμένη καὶ ἐσφραγισμένη ὥστε νὰ ἐμφαίνηται ὁ κατασκευαστὴς καὶ ἡ ἡμερομηνία κατασκευῆς αὐτῆς.

(β) Ἐφ' ὅσον ὅμως ὑπάρχουν πυροσβεστῆρες, ὁ τύπος τῶν ὁποίων δὲν ἐπιτρέπει τὴν εὐχερῆ ἀναγόμωσίν των ἐν πλῷ, ἀντὶ τῆς ἀμοιβοῦ γομώσεως, δέον ὅπως διατίθεται ἐπὶ τοῦ πλοίου δι' ἕκαστον τῶν πυροσβεστήρων τούτων ἀνὰ εἷς πρόσθετος φορητὸς πυροσβεστὴρ τοῦ ἰδίου ἢ ἰσοδυνάμου τύπου, εἰς ποσοστὸν τοὐλάχιστον 50 %.

10. Εἰς ὅ,τι ἀφορᾶ τὰ εἴδη τῶν φορητῶν πυροσβεστήρων, τὴν κατασκευήν, τὴν ἐπιθεώρησιν, τὴν συντήρησιν, τὰς δοκιμάς, τὰς τεχνικὰς καὶ λοιπὰς ἀπαιτήσεις αὐτῶν, ἰσχύουν πέραν τῶν ἀναφερομένων ἐν τῷ παρόντι Κανονισμῷ καὶ τὰ καθοριζόμενα ὑπὸ τῶν ἑκάστοτε ἐν ἰσχύϊ Ἐθνικῶν Ἑλληνικῶν Προδιαγραφῶν τοῦ Ὑπουργείου Βιομηχανίας.

Ἄρθρον 57.

Πυράντλια.

1. Ἕκαστον πυράντλιον θὰ εἶναι χρωματισμένον ἐρυθρὸν θὰ ἀναγράφεται δὲ ἐπ' αὐτοῦ μονίμως καὶ εὐδιακρίτως ἡ λέξις «ΠΥΡΚΑ·Ι·Α».

2. Ἐξαιρουμένων τῶν ἀνοικτοῦ τύπου Ο/Γ πλοίων, πάντα τὰ ἐπὶ τῶν λοιπῶν πλοίων ὑπάρχοντα, κατ' ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, πυράντλια δὲν θὰ χρησιμοποιῶνται διὰ σκοποὺς ἄλλους πλὴν τῆς κατασβέσεως πυρκαϊᾶς.

Ἄρθρον 58.

Μόνιμα συστήματα ραντισμοῦ ὕδατος ὑπὸ πίεσιν ἐντὸς τῶν χώρων τοῦ μηχανοστασίου.

1. Ἕκαστον μόνιμον σύστημα ραντισμοῦ, ὕδατος ὑπὸ πίεσιν θὰ εἶναι ἐφωδιασμένον δι' ἀντλίας, συστήματος σωληνώσεως, ρυθμιστικῶν βαλβίδων καὶ ἀκροφυσίων ραντισμοῦ.

2. Τὰ ἀκροφύσια ραντισμοῦ θὰ εἶναι ἐπαρκῆ εἰς ἀριθμὸν καὶ καταλλήλου τύπου καὶ διατάξεως ὥστε νὰ ἐξασφαλίζουν κατανομὴν τοῦ ραντιζομένου ὕδατος κατὰ τρόπον ἐπιτρέποντα τὴν ἀποτελεσματικὴν κατάσβεσιν καιομένου πετρελαίου ἐντὸς τῶν ὑπὸ τοῦ συστήματος προστατευομένων χώρων.

3. Τὸ σύστημα ραντισμοῦ ὕδατος δύναται νὰ ὑποδιαιρῆται εἰς τμήματα, θὰ ἐλέγχεται δὲ ὑπὸ πινάκων διανομῆς, αἱ βαλβῖδες τῶν ὁποίων θὰ δύνανται νὰ χειρίζωνται ἐξ εὐκόλως προσιτῶν θέσεων εὑρισκομένων ἐκτὸς τῶν ὑπὸ προστασίαν χώρων, ἐν περιπτώσει δὲ πυρκαϊᾶς δὲν θὰ εἶναι εὐχερὴς ἡ ἀχρήσευσίς των.

4. Τὸ σύστημα ραντισμοῦ ὕδατος θὰ τηρῆται φορτισμένον εἰς τὴν ἀπαιτουμένην πίεσιν καὶ ἡ τροφοδοτοῦσα δι' ὕδατος τὸ σύστημα ἀντλία θὰ τίθεται αὐτομάτως ἐν λειτουργίᾳ, ἐφ' ὅσον ἡ ἐντὸς τοῦ συστήματος πίεσις ὑποστῇ πτῶσιν.

5. Ἡ ἀντλία θὰ εἶναι ἱκανὴ νὰ τροφοδοτῇ ταὐτοχρόνως δι' ὕδατος ὑπὸ τὴν ἀπαιτουμένην πίεσιν, ἅπαντα τὰ τμήματα τοῦ συστήματος ραντισμοῦ ὕδατος ἐντὸς οἱουδήποτε ὑπὸ προστασίαν διαμερίσματος. Ἡ ἀντλία, μετὰ τῶν χειριστηρίων ἐλέγχου αὐτῆς, θὰ εἶναι ἐγκατεστημένη ἐκτὸς τῶν, ὑπὸ προστασίαν, χώρων. Πυρκαϊὰ ἐκδηλουμένη ἐντὸς τῶν ὑπὸ τοῦ συστήματος ραντισμοῦ ὕδατος προστατευομένων χώρων δὲν θὰ δύναται νὰ θέσῃ τὸ σύστημα τοῦτο ἐκτὸς λειτουργίας.

6. Θὰ ὑπάρχουν μέσα τὰ ὁποῖα θὰ προλαμβάνουν τὴν ἔμφραξιν τῶν ἀκροφυσίων ἐξ ἀκαθαρσιῶν τοῦ ὕδατος ἢ ἐκ τῆς ὀξειδώσεως τῶν σωληνώσεων, ἀκροφυσίων, ἐπιστομίων καὶ ἀντλιῶν.

7. Τὸ σύστημα ραντισμοῦ ὕδατος θὰ περιλαμβάνῃ κινητοὺς ραντιστῆρας ἑτοίμους πρὸς ἄμεσον χρῆσιν εἰς σημεῖον περὶ τὴν θέσιν ἀφῆς πυρᾶς τοῦ λέβητος ἢ μηχανήματος καυσίμου πετρελαίου.

8. Οὐδὲν τμῆμα τοῦ συστήματος ραντισμοῦ ὕδατος ἐπιβατηγοῦ πλοίου θὰ εἶναι τοποθετημένον πρώραθεν τοῦ πρωραίου στεγανοῦ συγκρούσεως.

9. Ἐπὶ ἑκάστου συστήματος ραντισμοῦ ὕδατος ἢ εἰς προσκειμένην θέσιν θὰ ὑπάρχῃ ἀνηρτημένη πινακὶς ἀναγράφουσα μονίμως καὶ εὐδιακρίτως ὁδηγίας χειρισμοῦ τοῦ συστήματος.

Ἄρθρον 59.

Μόνιμοι ἐγκαταστάσεις κατασβέσεως πυρκαϊᾶς δι' ἀερίου ἢ ἀτμοῦ.

1. Τὸ παρὸν ἄρθρον ἀφορᾷ εἰς τὰς μονίμους ἐγκαταστάσεις κατασβέσεως πυρκαϊᾶς δι' ἀερίου ἢ ἀτμοῦ τὰς ἐγκατεστημένας κατ' ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

2.-(α) Αἱ σωληνώσεις διοχετεύσεως ἀερίου ἢ ἀτμοῦ πάσης ἐγκαταστάσεως, προοριζομένης διὰ τὴν ἔγχυσιν ἀτμοῦ ἢ ἀερίου πρὸς κατάσβεσιν πυρκαϊᾶς ἐντὸς τῶν χώρων μηχανοστασίου ἢ φορτίου, θὰ εἶναι ἐφωδιασμένοι δι' ἐπιστομίων ἢ κρουνῶν ἐλέγχου τοποθετημένων εἰς θέσεις εὐκόλως προσιτὰς καὶ μὴ ἀχρηστευομένας εὐχερῶς ἐν περιπτώσει πυρκαϊᾶς. Τὰ ἐν λόγῳ ἐπιστόμια καὶ οἱ κρουνοὶ ἐλέγχου θὰ σημαίνωνται μονίμως ὥστε νὰ ὑποδεικνύουν εὐδιακρίτως τὰ διαμερίσματα πρὸς τὰ ὁποῖα ὁδηγοῦνται αἱ σωληνώσεις. Θὰ λαμβάνεται κατάλληλος πρόβλεψις πρὸς παρεμπόδισιν διοχετεύσεως ἐξ ἀπροσεξίας ἀερίου ἢ ἀτμοῦ εἰς οἱονδήποτε ἄλλο διαμέρισμα.

(β) Ὁσάκις χῶροι φορτίου, ἐφωδιασμένοι διὰ συστήματος σβέσεως πυρκαϊᾶς δι' ἀερίου ἢ ἀτμοῦ, χρησιμοποιοῦνται ὡς χῶροι ἐπιβατῶν, ἡ σύνδεσις τούτων μετὰ τοῦ ἀερίου ἢ τοῦ ἀτμοῦ θὰ ἀπομονοῦται κατὰ τὸν χρόνον χρησιμοποιήσεώς των ὑπὸ τῶν ἐπιβατῶν.

3.-(α) Ἡ σωλήνωσις θὰ ἔχῃ τοιαύτην διάταξιν ὥστε νὰ ἐξασφαλίζῃ ἀποτελεσματικὴν διανομὴν τοῦ πυροσβεστικοῦ ἀερίου ἢ ἀτμοῦ. Ὅταν χρησιμοποιῆται ἀτμὸς ἐντὸς κυτῶν, τὸ μῆκος τῶν ὁποίων ὑπερβαίνει τὰ 30 μέτρα, θὰ ἐγκαθίστανται δύο τοὐλάχιστον σωλῆνες ἐκ τῶν ὁποίων ὁ εἷς εἰς τὸ πρωραῖον καὶ ὁ ἕτερος εἰς τὸ πρυμναῖον μέρος τοῦ κύτους. Ἐξαιρέσει τῶν δεξαμενοπλοίων καὶ τῶν χρησιμοποιουμένων εἰς τὴν μεταφορὰν γαιανθράκων πλοίων, εἰς τὰ λοιπὰ πλοῖα οἱ σωλῆνες διοχετεύσεως ἀτμοῦ θὰ εἶναι

τοποθετημένοι εἰς τρόπον ὥστε αἱ ἐξαγωγαὶ αὐτῶν ἐντὸς τοῦ χώρου, τὸν ὁποῖον ἐξυπηρετοῦν, νὰ εὑρίσκωνται παρὰ τὸ πρακτικῶς δυνατὸν χαμηλότερον καὶ πληρεσιέστερον πρὸς τὴν κεντρικὴν γραμμὴν τοῦ χώρου.

(β) Εἰς τὰ δεξαμενόπλοια τὸ σύστημα σωληνώσεως θὰ ἔχῃ διάταξιν ἐπιτρέπουσαν τὴν διανομὴν τοῦ ἀτμοῦ ἢ τοῦ ἀερίου κατασβέσεως πυρκαϊᾶς ἄνωθεν ὁλοκλήρου τῆς ἐπιφανείας τοῦ φορτίου.

4.- (α) Ὁσάκις ἐντὸς τῶν χώρων φορτίου χρησιμοποιεῖται ὡς μέσον κατασβέσεως διοξείδιον τοῦ ἄνθρακος, ἡ διαθέσιμος ποσότης ἀερίου θὰ εἶναι ἐπαρκὴς ὥστε νὰ δίδῃ ἐλαχίστην ποσότητα ἐλευθέρου ἀερίου ἴσην πρὸς τὸ 30 % τοῦ ὁλικοῦ ὄγκου τοῦ μεγαλυτέρου ἐν τῷ πλοίῳ διαμερίσματος φορτίου, τὸ ὁποῖον θὰ δύναται νὰ ἀπομονωθῇ διὰ κλεισίματος.

(β) Ὁσάκις ἐντὸς τῶν χώρων μηχανοστασίου καὶ λεβητοστασίου χρησιμοποιεῖται, ὡς μέσον κατασβέσεως, διοξείδιον τοῦ ἄνθρακος, ἡ ποσότης τοῦ διοχετευομένου ἀερίου θὰ εἶναι ἀπαρκὴς ὥστε νὰ δίδῃ ἐλαχίστην ποσότητα ἐλευθέρου ἀερίου ἴσην πρὸς τὴν μεγαλυτέραν μιᾶς τῶν κάτωθι ποσοτήτων, εἴτε :

(ι) Τὸ 40 % τοῦ ὁλικοῦ ὄγκου τοῦ μεγίστου τῶν χώρων, εἰς τοὺς ὁποίους εὑρίσκονται λέβητες ἢ μηχαναὶ (ὁ ἐν λόγῳ ὄγκος θὰ μετρῆται μέχρι τοῦ ὕψους εἰς τὸ ὁποῖον ἡ ὁριζοντία ἐπιφάνεια τοῦ φωταγωγοῦ εἶναι ἴση πρὸς τὸ 40 % ἢ ὀλιγώτερον τῆς ὁλικῆς ἐπιφανείας τοῦ ἐν λόγῳ χώρου), εἴτε

(ιι) Τὸ 35 % τοῦ ὁλικοῦ ὄγκου τοῦ μεγίστου τῶν χώρων εἰς τοὺς ὁποίους εὑρίσκονται λέβητες ἢ μηχαναὶ περιλαμβανομένου καὶ τοῦ φωταγωγοῦ. Προκειμένου περὶ μὴ ἐπιβατηγῶν πλοίων κάτω τῶν 2.000 κόρων, τά, ὡς ἄνω, ποσοστὰ δύναται νὰ μειωθοῦν εἰς 35 % καὶ 30 % ἀντιστοίχως. Ἐφ' ὅσον δύο ἢ περισσότεροι χῶροι περιέχοντες λέβητας ἢ μηχανὰς δὲν εἶναι τελείως κεχωρισμένοι θὰ θεωρῶνται ὡς ἀποτελοῦντες ἕν διαμέρισμα.

(γ) Ὁσάκις χρησιμοποιεῖται διοξείδιον τοῦ ἄνθρακος, ὡς μέσον πυροσβέσεως χώρου περιέχοντος πετρελαιολέβητας ἢ ἐγκατάστασιν καυσίμου πετρελαίου, πλησίον τῆς θέσεως πυρᾶς τῶν λεβήτων ἢ μηχανήματος προπαρασκευῆς καύσεως πετρελαίου θὰ ὑπάρχῃ διαθέσιμος ποσότης ἀερίου ἡ ὁποία θὰ δύναται νὰ διοχετεύεται διὰ καταλλήλου χειρισμοῦ, ἄνευ κινδύνου τοῦ χειριστοῦ.

(δ) Ὁσάκις χρησιμοποιεῖται, ὡς διοξείδιον ἄνθρακος, μέσον πυροσβέσεως ἀμφοτέρων τῶν χώρων φορτίου καὶ τῶν περιεχόντων λέβητας ἢ μηχανάς, ἡ ποσότης τοῦ ἀερίου δὲν εἶναι ἀναγκαῖον νὰ εἶναι μεγαλυτέρα τῆς ἀπαιτουμένης εἴτε διὰ τὸ μέγιστον διαμέρισμα φορτίου εἴτε διὰ τὸν χῶρον τοῦ μηχανοστασίου.

(ε) Ὁ ὄγκος τοῦ ἀερίου διὰ τοὺς σκοποὺς τῆς παρούσης παραγράφου θὰ ὑπολογίζεται εἰς 9 κυβικοὺς πόδας ἀνὰ λίμπραν (ἢ 0,56 κυβικὰ μέτρα ἀνὰ χιλιόγραμμον).

(στ) Ὁσάκις χρησιμοποιεῖται διοξείδιον ἄνθρακος, ὡς μέσον πυροσβέσεως διὰ τοὺς χώρους τοὺς περιέχοντας λέβητας ἢ μηχανὰς τὸ σταθερὸν σύστημα σωληνώσεων θὰ εἶναι τοιοῦτον ὥστε τὸ 85 % τοῦ ἀπαιτουμένου, κατὰ τὰ ἐν ἐδαφίῳ (β) τῆς παρούσης παραγράφου προβλεπόμενα ἀερίου, θὰ δύναται νὰ διοχετεύεται ἐν τοῖς χώροις τούτοις ἐντὸς δύο πρώτων λεπτῶν τῆς ὥρας.

(ζ) Θὰ προβλέπεται ἠχητικὸν μέσον προειδοποιήσεως τῶν προσώπων τῶν εὑρισκομένων εἰς οἱονδήποτε χῶρον ἐργασίας περὶ τῆς διοχετεύσεως διοξειδίου ἄνθρακος κατὰ τὰ ἐν ἐδαφίῳ (γ) προλβεπόμενα ἐντὸς τοῦ, ἐν λόγῳ χώρου.

5. Ὁσάκις σύστημα, παράγον ἀδρανὲς ἀέριον, χρησιμοποιεῖται εἰς μόνιμον ἐγκατάστασιν κατασβάσεως πυρκαϊᾶς παρέχουσαν ἀέριον κατασβέσεως εἰς τοὺς χώρους φορτίου, τοῦτο θὰ εἶναι ἱκανὸν πρὸς παραγωγὴν ὡριαίως ὄγκου ἐλευθέρου ἀερίου ἴσου πρὸς τὸ 25 % τοῦ ὁλικοῦ ὄγκου τοῦ οὕτω προστατευομένου μεγίστου διαμερίσματος καὶ διὰ περίοδον 12 ὡρῶν.

6. Ὁσάκις χρησιμοποιεῖται ἀτμὸς ὡς μέσον κατασβέσεως ἐντὸς χώρων φορτίου, ὁ διατειθέμενος λέβης ἢ λέβητες πρὸς παροχὴν ἀτμοῦ θὰ ἔχῃ ἱκανότητα ἀτμοπαραγωγῆς τοὐλάχιστον 1 λίμπρας ἀτμοῦ ἀνὰ ὥραν διὰ κάθε 12 κυβ. πόδας (ἢ 1 χιλγ. ἀνὰ 0,75 κυβ. μέτρα) τοῦ ὁλικοῦ ὄγκου τοῦ μεγίστου διαμερίσματος φορτίου τοῦ πλοίου. Ἡ, ἐν γένει διάταξις θὰ εἶναι τοιαύτη ὥστε νὰ ἐπιτρέπῃ ὅπως ὁ ἀτμὸς διατίθεται κατὰ τὸ δυνατὸν ἀμέσως, χωρὶς νὰ ἐξαρτᾶται τοῦτο ἐκ τῆς ἀφῆς τῶν πυρῶν τῶν λεβήτων καὶ νὰ χορηγῆται συνεχῶς μέχρι τέλους τοῦ ταξειδίου εἰς τὴν καθοριζομένην ποσότητα, ἐπὶ πλέον τῆς ἀπαιτουμένης τοιαύτης διὰ τὰς κανονικὰς ἀνάγκας τοῦ πλοίου, περιλαμβανομένης καὶ τῆς προώσεως αὐτοῦ. Πρὸς κάλυψιν τῆς ἀπαιτήσεως ταύτης θὰ ἔχῃ προβλεφθῇ ἐφοδιασμὸς τοῦ πλοίου διὰ τοῦ ἐπὶ πλέον ἀναγκαιοῦντος τροφοδοτικοῦ ὕδατος.

7. Οὐδὲν τμῆμα τῆς διατάξεως ἐλέγχου, ἐναποθηκεύσεως ἢ γεννητρίας μονίμου ἐγκαταστάσεως σβέσεως πυρκαϊᾶς δι' ἀερίου ἢ ἀτμοῦ, θὰ εἶναι τοποθετημένον πρώραθεν τοῦ πρωραίου στεγανοῦ συγκρούσεως ἀπιβατηγοῦ πλοίου.

8. Ἐπὶ ἑκάστης μονίμου ἐγκαταστάσεως σβέσεως πυρκαϊᾶς δι' ἀερίου ἢ εἰς θέσιν παρακειμένην ταύτης θὰ ἀναρτᾶται πινακὶς ἀναγράφουσα μονίμως καὶ εὐδιακρίτως ὁδηγίας περὶ τῆς λειτουργίας της.

Ἄρθρον 60.

Μόνιμοι ἐγκαταστάσεις σβέσεως πυρκαϊᾶς δι' ἀφροῦ.

1. Ἑκάστη προβλεπομένη ἐκ τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, μόνιμος ἐγκατάστασις σβέσεως πυρκαϊᾶς δι' ἀφροῦ θὰ εἶναι ἱκανὴ ὅπως ἐντὸς 5 τοὐλάχιστον πρώτων λεπτῶν τῆς ὥρας διοχετεύσῃ μέσῳ μονίμων ἐξαγωγῶν διοχετεύσεως, ποσότητα ἀφροῦ ἐπαρκῆ πρὸς κάλυψιν μέχρι βάθους 6 δακτύλων (15 ἑκατοστῶν) τῆς μεγίστης ἑνιαίας ἐπιφανείας ἐπὶ τῆς ὁποίας δύναται νὰ διαχυθῇ καύσιμον πετρέλαιον. Ἡ, ἐν λόγῳ, ἐγκατάστασις θὰ δύναται νὰ παράγῃ ἀφρὸν κατάλληλον πρὸς σβέσιν πυρκαϊῶν πετρελαίου. Ἐκ παραλλήλου θὰ προβλέπωνται μέσα τόσον πρὸς ἀποτελεσματικὸν διασκορπισμὸν τοῦ ἀφροῦ διὰ μονίμου συστήματος σωληνώσεων καὶ ἐπιστομίων ἢ κρουνῶν ἐλέγχου εἰς τὰς ἐξαγωγὰς διοχετεύσεως, ὅσον καὶ πρὸς τὸν σκοπὸν ὅπως ὁ ἀφρὸς κατευθύνεται ἀποτελεσματικῶς διὰ μονίμων διασκορπιστήρων ἐπὶ ἄλλων κυρίων κινδύνων (ἑστιῶν) ἐκ πυρκαϊᾶς πετρελαίου ἐντὸς τοῦ προστατευομένου χώρου εἴτε ταὐτοχρόνως, εἴτε κεχωρισμένως. Ἡ, ἐν λόγῳ, ἐγκατάστασις θὰ περιλαμβάνῃ καὶ κινητοὺς διασκορπιστῆρας ἑτοίμους πρὸς ἄμεσον χρῆσιν παρὰ τὴν θέσιν ἀφῆς πυρᾶς τοῦ λέβητος ἢ τοῦ μηχανήματος καυσίμου πετρελαίου.

2. Ἑκάστη μόνιμος ἐγκατάστασις σβέσεως πυρκαϊᾶς δι' ἀφροῦ, τοποθετουμένη ἐπὶ δεξαμενοπλοίων, ἀντὶ τῆς ἀπαιτουμένης, ὑπὸ τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, διὰ τοὺς χώρους τοῦ φορτίου πετρελαίου μονίμου ἐγκαταστάσεως σβέσεως πυρκαϊᾶς δι' ἀερίου, θὰ εἶναι ἱκανὴ ὅπως, μέσῳ μονίμων ἀγωγῶν διοχετεύσεως, διασκορπίζῃ ἐπὶ τῶν καταστρωμάτων ἄνωθεν τῶν δεξαμενῶν φορτίου πετρελαίου ἐντὸς 15 τοὐλάχιστον πρώτων λεπτῶν τῆς ὥρας, ποσότητα ἀφροῦ ἐπαρκῆ πρὸς κάλυψιν μέχρις ὕψους 2 τοὐλάχιστον δακτύλων (ἢ 5 ἑκατοστῶν) τὸ σύνολον τῆς ἐπιφανείας τοῦ καταστρώματος τῶν δεξαμενῶν. Ἡ, ἐν λόγῳ, ἐγκατάστασις θὰ δύναται νὰ παράγῃ ἀφρὸν κατάλληλον πρὸς σβέσιν πυρκαϊῶν πετρελαίου. Ἐκ παραλλήλου θὰ προβλέπωνται μέσα πρὸς ἀποτελεσματικὸν διασκορπισμὸν τοῦ ἀφροῦ διὰ μονίμου συστήματος σωληνώσεως. Θὰ ὑπάρχουν ὡσαύτως ἐπαρκεῖς κινητοὶ διασκορπιστῆρες ἀφροῦ δυνάμενοι νὰ συνδέωνται μετὰ τῆς ἐγκαταστάσεως. Διὰ τῶν διασκορπιστήρων τούτων ὁ ἀφρὸς θὰ δύναται νὰ κατευθύνεται πρὸς οἱανδήποτε δεξαμενήν.

(Διὰ τῶν ἐν τῇ παρούσῃ παραγράφῳ λέξεων : «Ἐπιφάνεια καταστρώματος δεξαμενῆς» νοεῖται ἐπιφάνεια ἰσοδύναμος πρὸς τὸ ἀκρότατον μῆκος τῶν δεξαμενῶν φορτίου πολλαπλασιαζόμενον ἐπὶ τὸ πλάτος τοῦ πλοίου).

3. Ἡ διάταξις ἑκάστης μονίμου ἐγκαταστάσεως σβέσεως πυρκαϊᾶς δι' ἀφροῦ θὰ εἶναι τοιαύτη ὥστε νὰ ἀποκλείηται περίπτωσις διακοπῆς τῆς λειτουργίας της ἢ νὰ καταστοῦν τὰ χειριστήρια ἐλέγχου της ἀπρόσιτα συνεπείᾳ πυρκαϊᾶς ἐντὸς τινος τῶν χώρων οἱ ὁποῖοι προστατεύονται παρ' αὐτῆς.

4. Ἐπὶ ἑκάστης μονίμου ἐγκαταστάσεως σβέσεως πυρκαϊᾶς δι' ἀφροῦ ἢ εἰς θέσιν παρακειμένην ταύτης θὰ ἀναρτᾶται πινακὶς ἀναγράφουσα μονίμως καὶ εὐδιακρίτως ὁδηγίας περὶ τῆς λειτουργίας της.

Ἄρθρον 61.

Συστήματα ἀνιχνεύσεως καὶ ἀναγγελίας πυρκαϊᾶς.

1. Ἕκαστον, ὑπὸ τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, προβλεπόμενον σύστημα ἐλέγχου πυρκαϊᾶς θὰ εἶναι ἱκανόν, ὅπως καταδεικνύῃ αὐτομάτως τὴν παρουσίαν ἢ ἔνδειξιν πυρκαϊᾶς καθὼς καὶ τὴν θέσιν αὐτῆς. Οἱ ἐνδεῖκται θὰ εἶναι συγκεντρωμένοι εἴτε εἰς τὴν γέφυραν τοῦ πλοίου εἴτε εἰς ἑτέρους σταθμοὺς ἐλέγχου οἱ ὁποῖοι ἐπικοινωνοῦν ἀπ' εὐθείας μὲ τὴν γέφυραν. Ἡ Ε.Ε.Π. δύναται νὰ ἐπιτρέπῃ τὴν κατανομὴν τῶν ἐνδεικτῶν εἰς περισσοτέρους σταθμοὺς ἐφ' ὅσον πεισθῇ ὅτι ἐκ τοιαύτης διατάξεως οἱ ἐνδεῖκται θὰ παρέχουν ἐξ ἴσου ἱκανοποιητικὰ ἀποτελέσματα, ὡς ἐὰν εἶχον συγκεντρωθῇ κατὰ τ' ἀνωτέρω.

2. Ὁ ἐπὶ τῶν ἐπιβατηγῶν πλοίων χρησιμοποιούμενος καὶ ὑπὸ τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ προβλεπόμενος ἠλεκτρικὸς ἐξοπλισμὸς διὰ τὴν λειτουργίαν συστήματος ἀνακαλύψεως πυρκαϊᾶς θὰ τροφοδοτῆται ἐκ δύο πηγῶν ἠλεκτρικῆς ἰσχύος, ἡ μία τῶν ὁποίων θὰ εἶναι ἡ ἠλεκτρικὴ πηγὴ κινδύνου ἡ ἀπαιτουμένη ἐκ τοῦ Κανονισμοῦ 25 τοῦ Κεφαλαίου ΙΙ Δ.Σ. ΠΑΖΕΘ.

3. Τὸ σύστημα ἐνδείξεων παντὸς συστήματος ἐλέγχου πυρκαϊᾶς θὰ θέτῃ εἰς λειτουργίαν τόσον τοὺς ἠχητικοὺς ὅσον καὶ τοὺς ὁρατοὺς ἀναγγελτῆρας συναγερμοῦ τῶν ἐν παραγράφῳ 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου σταθμῶν.

Ἄρθρον 62.

Ἐξάρτησις πυροσβέστου.

1. Ἑκάστη ἐξάρτησις πυροσβέστου θ' ἀποτελῆται ἀπό :

(α Ἀτομικὸν ἐξοπλισμὸν περιλαμβάνοντα :

(ι) Προστατευτικὴν ἐνδυμασίαν ἐξ ὑλικοῦ προστατεύοντος τὴν ἐπιδερμίδα ἐκ τῆς ἀκτινοβολουμένης θερμότητος, ἐκ τοῦ πυρὸς καὶ ἐξ ἐγκαυμάτων καὶ προσβολῶν τοῦ ἀτμοῦ. Ἡ ἐξωτερικὴ ἐπιφάνεια δέον νὰ εἶναι ἀνθεκτικὴ εἰς τὸ ὕδωρ,

(ιι) Ἄρβυλα καὶ χειρόκτια ἐξ ἐλαστικοῦ ἢ ἑτέρου, ἀποκλείοντος κινδύνους ἠλεκτροπληξίας, ὑλικοῦ,

(ιιι) Ἓν μόνιμον κράνος παρέχον ἐπαρκῆ προστασίαν κατὰ τῶν προσκρούσεων,

(ιν) Μίαν φορητὴν λυχνίαν ἀσφαλείας λειτουργοῦσαν ἀποδοτικῶς καὶ αὐτονόμως διὰ περιεχομένου ἐν αὐτῇ ἠλεκτρικοῦ συσσωρευτοῦ ἐπὶ τρεῖς τοὐλάχιστον ὥρας, καὶ

(ν) Ἕναν πέλεκυν πυροσβέστου.

(β) Ἀναπνευστικὴν συσκευὴν πληροῦσαν τὰς ἀπαιτήσεις τὰ καθοριζομένας εἰς τὸ Παράρτημα 4.

2. Ἐφ' ὅσον διατίθενται περισσότεραι τῆς μιᾶς ἐξαρτήσεις, αὗται θὰ τηρῶνται ἕτοιμοι πρὸς χρῆσιν εἰς εὐχερῶς προσιτὰς καὶ ἀπομεμακρυσμένας ἀλλήλων θέσεις, αἱ ὁποῖαι δὲν θὰ δύνανται ν' ἀπομονωθοῦν ἐν περιπτώσει πυρκαϊᾶς.

Ἄρθρον 63.

Μέσα κρατήσεως τῶν μηχανῶν, κλείσιμον τῶν σωληνώσεων ἀναρροφήσεως πετρελαίου καὶ μέσα κλεισίματος τῶν ἀνοιγμάτων.

1. Ἕκαστον πλοῖον, ἐφ' οὗ ἐφαρμόζεται ὁ παρὼν Κανονισμός, θὰ εἶναι ἐφωδιασμένον διὰ μέσων κρατήσεως τῶν ἀνεμιστήρων ἀερισμοῦ τῶν χώρων μηχανοστασίου, ἐνδιαιτήσεως καὶ φορτίου. Διὰ τοὺς χώρους μηχανοστασίου καὶ φορτίου θὰ προβλέπωνται μέσα κλεισίματος ἁπασῶν τῶν καφωτίδων, θυρῶν, ἐξαεριστήρων, τῶν δακτυλοειδῶν χώρων πέριξ τῶν καπνοδόχων καὶ τῶν λοιπῶν ἀνοιγμάτων τῶν χώρων τούτων. Ὁ χειρισμὸς τῶν, ἐν λόγῳ, μέσων θὰ εἶναι δυνατὸς ἐκτὸς τῶν εἰρημένων χώρων, ἐκ θέσεων αἱ ὁποῖαι δὲν θὰ δύνανται νὰ καταστοῦν ἀπρόσιτοι συνεπείᾳ πυρκαϊᾶς ἐντὸς τῶν χώρων τούτων.

2. (ι) Τὰ μηχανήματα ἀνεμιστήρων καταθλίψεως καὶ ἀπορροφήσεως, αἱ ἀντλίαι μεταγγίσεως καυσίμου πετρελαίου, αἱ πετρελαιαντλίαι τοῦ συστήματος καυσίμου πετρελαίου καὶ αἱ λοιπαὶ παρόμοιαι πετρελαιαντλίαι καυσίμου θὰ ἐφοδιάζωνται διὰ μέσων χειρισμοῦ ἐξ ἀποστάσεως, κειμένων ἐκτὸς τῶν χώρων ἐντὸς τῶν ὁποίων εἶναι τοποθετημένα, τά, ὡς ἄνω, μηχανήματα ἢ αἱ ἀντλίαι,

(ιι) Τὰ ἐν λόγῳ μέσα χειρισμοῦ θὰ εἶναι ἱκανὰ ὅπως κρατοῦν τά, ὡς ἄνω, μηχανήματα ἢ τὰς ἀντλίας ἐν περιπτώσει πυρκαϊᾶς ἐντὸς τῶν εἰρημένων χώρων.

3. Ἑκάστη σωλήνωσις συνδεδεμένη μὲ πετρελαιοδεξαμενὴν ἀποθηκεύσεως καυσίμου ἢ κατακαθίσεως ἢ ἑτέραν ὑπηρετικὴν πετρελαιοδεξαμενὴν καθημερινῆς χρήσεως, πλὴν τῶν διπυθμένων, ἥτις θὰ ἐπέτρεπεν, ἐν περιπτώσει βλάβης, τὴν διαρροὴν τοῦ περιεχομένου της κατὰ τρόπον δυνάμενον νὰ προκαλέσῃ κίνδυνον πυρκαϊᾶς, θὰ εἶναι ἐφωδιασμένη δι' ἐπιστομίου ἢ κρουνοῦ στερεουμένου ἐπὶ τῆς δεξαμενῆς μετὰ τῆς ὁποίας ἡ σωλήνωσις εἶναι συνδεδεμένη καὶ δυναμένου νὰ κλείεται ἐξ εὐχερῶς προσιτῆς θέσεως κειμένης ἐκτὸς τοῦ χώρου εἰς τὸν ὁποῖον εὑρίσκεται ἡ δεξαμενή. Ἐπὶ ὑπαρχόντων πλοίων ὁσάκις, τυγχάνει ἰδιαιτέρως δυσχερὴς ἡ ἐγκατάστασις συστήματος χειρισμοῦ τῶν ἐπιστομίων πετρελαίου ἐκ σημείων ἐκτὸς τοῦ χώρου ἐγκαταστάσεώς των, δύναται κατὰ τὴν κρίσιν τῆς Ε.Ε.Π. ἀντὶ τοῦ συστήματος τούτου νὰ χρησιμοποιοῦνται βαλβῖδες ταχείας ἐνεργείας (QUICK CLOSING VALVES) δυνάμεναι νὰ χειρίζωνται ἐκ σημείων κειμένων πλησίον τῶν ἐξόδων τοῦ χώρου ἐγκαταστάσεώς των.

Ἄρθρον 64.

Σχεδιαγράμματα ἐλέγχου πυρκαϊᾶς.

1. Ἐπὶ ἑκάστου πλοίου Κατηγορίας Ι καὶ ΙΙ ὡς καὶ Κατηγορίας ΙΙΙ, μήκους 33 μέτρων καὶ ἄνω, θὰ ὑπάρχουν μονίμως ἐκτεθειμένα διὰ τὴν καθοδήγησιν τοῦ Πλοιάρχου καὶ τῶν Ἀξιωματικῶν τοῦ πλοίου σχεδιαγράμματα γενικῆς διατάξεως δεικνύοντα εὐδιακρίτως, δι' ἕκαστον κατάστρωμα, τὴν θέσιν τῶν σταθμῶν ἐλέγχου, περιπολίας, τὰς ζώνας τοῦ πλοίου αἱ ὁποῖαι εἶναι περικεκλεισμέναι μεταξὺ πυριμάχων διαφραγμάτων ἐπιβραδυντικῶν τῆς μεταδόσεως πυρκαϊᾶς, καθὼς καὶ τὰς λεπτομερείας τῶν ἀγγελτήρων πυρκαϊᾶς, τῶν συστημάτων ἐλέγχου πυρκαϊᾶς, τῶν ἐγκαταστάσεων αὐτομάτου ραντισμοῦ (SPRINKLERS), τῶν μονίμων καὶ φορητῶν συσκευῶν κατασβέσεως πυρκαϊᾶς καὶ ἐξαρτήσεως πυροσβεστῶν, τῶν μέσων προσβάσεως πρὸς τὰ διάφορα διαμερίσματα καὶ καταστρώματα τοῦ πλοίου, τοῦ συστήματος ἐξαερισμοῦ, περιλαμβανομένων καὶ τῶν λεπτομερειῶν ἐπὶ τῶν κυρίων χειριστηρίων τῶν ἀνεμιστήρων, τῶν θέσεων ἀεροφρακτῶν, (μετὰ τῶν χαρακτηριστικῶν ἀριθμῶν) τῶν ἐξυπηρετουσῶν ἑκάστην ζώνην τοῦ πλοίου, τῶν ἀνεμιστήρων ἐξαερισμοῦ, τῆς θέσεως τοῦ συνδέσμου διεθνοῦς τύπου συνδέσεως μετὰ τῆς ξηρᾶς ὡς καὶ τῆς θέσεως ἁπάντων τῶν μέσων ἐλέγχου τῶν ἀναφερομένων εἰς τὸ ἄρθρον 63.

2. Ἐπὶ πλοίων 500 κόρων καὶ ἄνω πλὴν τῶν τοιούτων Κατηγοριῶν Ι καὶ ΙΙ ἢ Κατηγορίας ΙΙΙ, μήκους 33 μέτρων καὶ ἄνω, θὰ ὑπάρχουν μονίμως ἐκτεθειμένα διὰ τὴν καθοδήγησιν τοῦ Πλοιάρχου, καὶ τῶν Ἀξιωματικῶν τοῦ πλοίου, σχεδιαγράμματα γενικῆς διατάξεως παρέχοντα εὐδιακρίτως τὰς πληροφορίας τῆς προηγουμένης παραγράφου ἐφ' ὅσον αὗται ἀναφέρονται ἐπὶ ἐγκαταστάσεων κ.λ.π. ἐφαρμοζομένων διὰ τὰ πλοῖα ταῦτα.

3. Τὰ σχεδιαγράμματα γενικῆς διατάξεως θὰ τηρῶνται πάντοτε ἐνημερωμένα, αἱ δὲ τυχὸν μεταβολαὶ θὰ καταχωρῶνται εἰς ταῦτα ἄνευ καθυστερήσεως.

Ἄρθρον 65.

Ἰσοδύναμα.

Ὅπου ὁ παρὼν Κανονισμὸς ὁρίζει ὅτι συγκεκριμένον ἐξάρτημα, ὑλικὸν μέσον, συσκευή, ἢ τύπος αὐτῶν δέον νὰ ἐγκατασταθῇ ἢ νὰ φέρεται εἰς πλοῖον τι ἢ μέτρον νὰ λαμβάνεται, δύναται νὰ ἐπιτραπῇ κατόπιν ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ μετὰ εἰσήγησιν τῆς Ε.Ε.Π. ὅπως ἕτερον ἐξάρτημα, ὑλικὸν μέσον ἢ συσκευὴ ἢ τύπος αὐτῶν ἐγκατασταθῇ ἢ φέρεται ἢ ἕτερον εἰδικὸν μέτρον νὰ λαμβάνεται, ἐφ' ὅσον διαπιστωθῇ διὰ δοκιμῆς αὐτῶν ὅτι τὰ ἕτερα ταῦτα ἐξαρτήματα, ὑλικὰ μέσα, συσκευαὶ ἢ τύποι αὐτῶν ἢ μέτρα, εἶναι ἐξ ἴσου τοὐλάχιστον ἀποτελεσματικὰ ὅσον καὶ τὰ ὑπὸ τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ ὁριζόμενα.

Ἄρθρον 66.

Ἑτοιμότης τῶν συσκευῶν καταπολεμήσεως πυρκαϊᾶς καὶ τήρησις τῶν ὅρων τῆς ἐπιθεωρήσεως.

1. Αἱ, κατ' ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, φερόμεναι ἐπὶ τοῦ πλοίου συσκευαὶ καταπολεμήσεως πυρκαϊᾶς θὰ διατηρῶνται εἰς καλὴν κατάστασιν καὶ θὰ εἶναι διαθέσιμοι πρὸς ἄμεσον χρῆσιν καθ' ἅπαντα χρόνον. Ἅπασαι αἱ κινηταὶ τοιαῦται συσκευαί, πλὴν τῶν ἐξαρτήσεων πυροσβεστῶν, θὰ τοποθετῶνται εἰς θέσεις, ἐξ ὧν θὰ εἶναι εὐχερῶς προσιταὶ ἀπὸ τοὺς χώρους εἰς τοὺς ὁποίους προορίζονται πρὸς χρῆσιν. Ἰδιαιτέρως ὁ εἷς ἐκ τῶν φορητῶν πυροσβεστήρων, θὰ τοποθετῆται πλησίον τῆς εἰσόδου τοῦ χώρου εἰς τὸν ὁποῖον προορίζεται πρὸς χρῆσιν.

2. Ἐφ' ὅσον ἐξάρτημα τι ἢ συσκευὴ διὰ τὴν καταπολέμησιν τῆς πυρκαϊᾶς εὑρίσκεται ἐπὶ τοῦ πλοίου καίτοι δὲν προβλέπεται ὑπὸ τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ ἢ ἐκ τῶν προβλεπομένων εὑρίσκονται ἐπὶ τοῦ πλοίου περισσότερα εἰς ἀριθμόν, ταῦτα θὰ διατηρῶνται εἰς καλὴν κατάστασιν ὡς τὰ ἀπαιτούμενα καὶ θὰ εἶναι διαθέσιμα πρὸς ἄμεσον χρῆσιν καθ' ἅπαντα χρόνον.

3. Μετὰ τὴν συμπλήρωσιν τῆς Ἐπιθεωρήσεως ὑπὸ τῆς ἁρμοδίας Ἀρχῆς ἢ τῶν κατ' ἐξουσιοδότησιν ταύτης ἐνεργούντων οὐδεμία μεταβολὴ ἐπιτρέπεται ἐπὶ τῶν ἐξαρτημάτων διατάξεων ἢ συσκευῶν ἐφ' ὧν ἐγένετο ἡ ἐπιθεώρησις, δι' οἱανδήποτε αἰτίαν ἄνευ ἐγκρίσεως τῆς Ε.Ε.Π.

ΜΕΡΟΣ V.

Ἀκροτελεύτιοι διατάξεις.

Ἄρθρον 67.

Ἐφαρμογὴ Κανονισμοῦ.

1. Ὁ παρὼν Κανονισμὸς ἐφαρμόζεται εἰς ἅπαντα τὰ ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν πλοῖα.

2. Δύναται ἐπίσης νὰ ἐφαρμόζηται καὶ εἰς πλοῖα ὑπὸ ξένας σημαίας εὑρισκόμενα εἰς Ἑλληνικοὺς λιμένας πλὴν τῶν καταπλεόντων λόγῳ δυσμενῶν καιρικῶν συνθηκῶν ἢ ἐξ ἄλλων λόγων ἀνωτέρας βίας ἐφ' ὅσον δὲν παραλαμβάνουν ἐπιβάτας ἢ ἐμπορεύματα ἢ δὲν προσλαμβάνουν πλήρωμα.

3. Ἁρμόδιοι διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ εἶναι ἡ Ε.Ε.Π., οἱ ἐξουσιοδοτημένοι Ὀργανισμοί, αἱ Λιμενικαὶ καὶ αἱ Ἑλληνικαὶ Προξενικαὶ Ἀρχαί.

Ἄρθρον 68.

Κυρώσεις.

Οἱ παραβάται τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ ὑπόκεινται εἰς τὰς ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 45 τοῦ Ν.Δ. 187/73, περὶ Κώδικος Δημοσίου Ναυτικοῦ Δικαίου», προβλεπομένας κυρώσεις.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 17 Φεβρουαρίου 1976

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΠΑΠΑΔΟΓΓΟΝΑΣ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι.

(Ἄρθρα 11, 34 καὶ 55 τοῦ Κανονισμοῦ.)

Σύνδεσμος διεθνοῦς τύπου συνδέσεως μετὰ τῆς ξηρᾶς.

1. Ὁ, ὑπὸ τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, προβλεπόμενος σύνδεσμος διεθνοῦς τύπου συνδέσεως μετὰ τῆς ξηρᾶς θὰ πληροῖ τὰς κατωτέρω προδιαγραφὰς καὶ θὰ εἶναι σύμφωνος πρὸς τὸ ἐν τέλει τοῦ παρόντος παρατιθέμενον σκαρίφημα :

Ἐξωτερικὴ διάμετρος : 7 δάκτυλοι (ἢ 178 χιλιοστά).

Ἐσωτερικὴ διάμετρος : 2 $^1/_2$ δάκτυλοι (ἢ 64 χιλιοστ.).

Διάμετρος κύκλου κοχλιῶν : 5 $^1/_4$ δάκτυλοι (ἢ 132 χιλιοστ.).

Ὀπαί: 4 ὀπαὶ $^3/_4$ διαμέτρου δακτύλου (ἢ 19 χιλιοστ.) ἰσαπέχουσαι, συνεχιζόμεναι δι' ἐγκοπῆς 19 χιλιοστ. πλάτους μέχρι τῆς περιφερείας τοῦ περιαυχενίου.

Πάχος περιαυχενίου : 9/16 δάκτυλοι (ἢ 14,5 χιλιοστ.) κατ' ἐλάχιστον.

Κοχλίαι : 4 ἕκαστος διαμέτρου 5/8 δακτύλου (ἢ 16 χιλιοστ. καὶ μήκους 2 δακτύλ. ἢ 50 χιλ.).

Ἐπιφάνεια περιαυχενίου : Ἐπίπεδος.

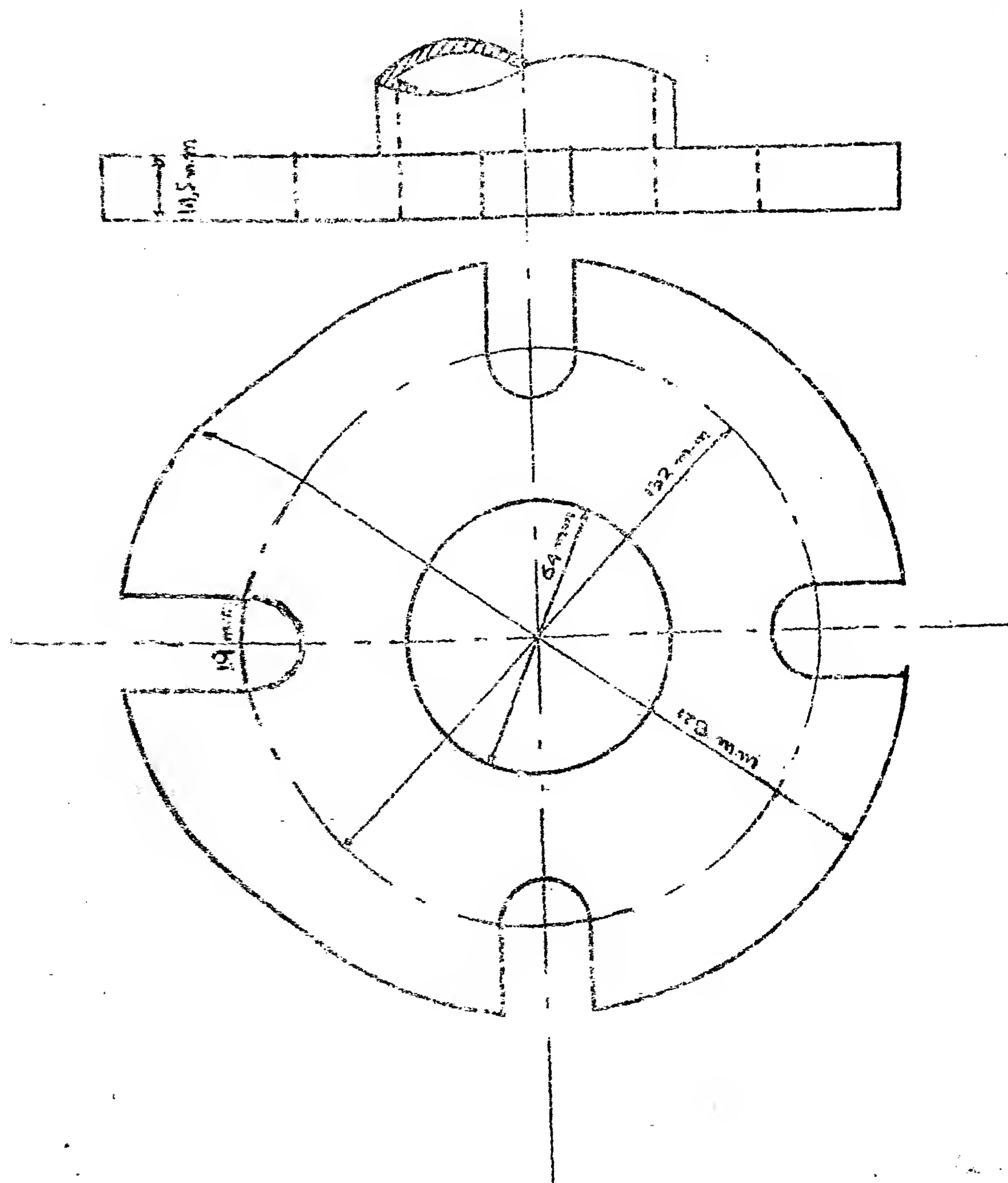
Ὑλικόν : Οἱονδήποτε κατάλληλον διὰ πίεσιν λειτουργίας 150 λιμπρῶν ἀνὰ τετρ. δάκτυλον (ἢ 10,5 χιλιογρ. τετρ. ἑκ.)

Παρέμβυσμα : Οἱονδήποτε κατάλληλον διὰ πίεσιν λειτουργίας 150 λιμπρῶν ἀνὰ τετρ. δάκτυλον (10,5 χιλιογρ. τετρ. ἑκατ.).

2. Ὁ σύνδεσμος θὰ κατασκευάζεται ἐξ ὑλικοῦ καταλλήλου διὰ πίεσιν λειτουργίας 150 λιμπρῶν ἀνὰ τετρ. δάκτυλον (ἢ 10,5 χιλιογρ. τετρ. ἑκατοστά).

Τὸ περιαυχένιον θὰ ἔχῃ ἐπιφάνειαν ἐπίπεδον ἐπὶ τῆς μιᾶς πλευρᾶς καὶ ἐπὶ τῆς ἄλλης πλευρᾶς θὰ ἔχῃ μονίμως στερεωμένον ἐπ' αὐτῆς σύνδεσμον ὅστις θὲ ἐφαρμόζῃ ἐπὶ τῶν λήψεων πυρκαϊᾶς ἢ ἐπὶ τῶν εὐκάμπτων σωλήνων τοῦ πλοίου. Ὁ σύνδεσμος θὰ φυλάσσεται ἐπὶ τοῦ πλοίου μεθ' ἑνὸς παρεμβύσματος καταλλήλου διὰ πίεσιν λειτουργίας 150 λιμπρῶν ἀνὰ τετρ. δάκτυλον (ἢ 10,5 χιλιογρ. ἀνὰ τετρ. ἑκατοστ.) καθὼς καὶ τεσσάρων κολχιῶν διαμέτρου 5/8 δακτύλου ἢ 16 χιλιοστομέτρων μήκους 2 δακτύλων (ἢ 50 χιλιοστομέτρων) καὶ ὀκτὼ παρακύκλων.

Σύνδεσμος διεθνούς τύπου Συνδέσεως μετά της ξηράς (Τμήμα πλοίων)



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 2.

("Αρθρον 56 (1) τοῦ Κανονισμοῦ)

Μὴ φορητοὶ πυροσβεστῆρες ἀφροῦ.

1. Ἕκαστος προβλεπόμενος. ὑπὸ τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ πυροσβεστὴρ ἀφροῦ πλὴν τῶν φορητῶν πυροσβεστήρων θὰ εἶναι σχεδίου καὶ κατασκευῆς ἐπιτρεπούσης τὴν ἐπιθεώρησιν τοῦ ἐσωτερικοῦ του.

2. Τὸ σῶμα τοῦ πυροσβεστῆρος θὰ εἶναι κυλινδρικὸν μὲ ἄκρα, τὰ ὁποῖα θὰ ἔχουν κοιλανθῇ ἐξωτερικῶς. Τὸ σῶμα καὶ τὰ ἄκρα θὰ εἶναι κατασκευασμένα ἐκ φύλλων χάλυβος, ὁ ὁποῖος θὰ εἶναι ἐσωτερικῶς ἐπιψευδαργυρωμένος ἢ θὰ προβλέπεται ἐσωτερικῶς ἑτέρα προστασία αὐτοῦ κατὰ τῆς ὀξειδώσεως. Πᾶν ἕτερον τμῆμα τοῦ πυροσβεστῆρος ὅπου ἀπαιτεῖται. θὰ προφυλάσσεται κατὰ τῆς διαβρώσεως.

3. Τὸ σῶμα τοῦ πυροσβεστῆρος θὰ εἶναι συγκολλητὸν ἢ καρφωτόν. Ἅπασαι αἱ καρφωταὶ ἑνώσεις θὰ εἶναι συγκεκολλημέναι διὰ μεταλλικῆς κολλήσεως.

4. Τὸ σῶμα τοῦ πυροσβεστῆρος θὰ φέρῃ ἄνοιγμα διὰ τὴν εἰσαγωγὴν ἐσωτερικοῦ δοχείου. Εἰς τὸ ἄνοιγμα θὰ εἶναι προσηρμοσμένον πῶμα, ἐξ ὀρειχάλκου τύπου GUNMETAL ἢ ἑτέρου καταλλήλου ὑλικοῦ, κοχλιούμενον διὰ συνεχοῦς σπειρώματος. Προσέτι θὰ ὑπάρχουν ὀπαὶ ἀσφαλείας ἢ σχισμαὶ κατὰ τρόπον ὥστε, ὅταν τὸ σῶμα ἀφαιρῆται ἡ τυχὸν πίεσις τοῦ ἐναπομένοντος ἀερίου εἰς τὸ δοχεῖον νὰ δύναται νὰ ἐκτονοῦται βαθμιαίως ἐν περιπτώσει φραγμοῦ τοῦ ἀνοίγματος ἐκροῆς. Ἡ σύνδεσις τοῦ πώματος θὰ ἐξασφαλίζηται δι' ἀνισταμένου εἰς τὰ ὀξέα ἐλαστικοῦ, λιπανθέντος δέρματος ἢ ἑτέρου καταλλήλου ὑλικοῦ.

5. Ἐφ' ὅσον ὁ πυροσβεστὴρ εἶναι ἐφωδιασμένος δι' ἐσωτερικοῦ δοχείου τοῦτο θὰ φέρῃ κατάλληλα ὑποστηρίγματα.

6. Θὰ ὑπάρχῃ ἐνισχυμένος εὔκαμπτος σωλὴν ἐκροῆς μετ' ἀκροσωληνίου, ἡ ἐπιφάνεια τοῦ ὁποίου θὰ εἶναι τοιαύτη ὥστε, ὅταν ὁ πυροσβεστὴρ τίθεται εἰς λειτουργίαν, θὰ ἐκτοξεύεται ἀφρὸς εἰς ἀπόστασιν 15 μέτρων ἐπὶ χρόνον τοὐλάχιστον 100 δευτερολέπτων, προκειμένου περὶ πυροσβεστῆρος περιεκτι-

κότητος 30 γαλλονίων καὶ ἄνω ἢ εἰς ἀπόστασιν 10 μέτρων ἐπὶ χρόνον τοὐλάχιστον 90 δευτερολέπτων προκειμένου περὶ πυροσβεστῆρος περιεκτικότητος κατωτέρας τῶν 30 γαλλονίων.

7. Ἡ γόμωσις καὶ ὁ χῶρος ἀέρος ἄνωθεν τῆς ἐπιφανείας διαλύματος ἐντὸς τοῦ σώματος θὰ ἔχουν κανονισθῇ εἰς τρόπον ὥστε ἡ μεγίστη πίεσις ἐντὸς τοῦ πυροσβεστῆρος, ὅταν οὗτος τίθεται εἰς λειτουργίαν μὲ ἁπάσας τὰς ἐξαγωγὰς του κλειστὰς δὲν θὰ ὑπερβαίνῃ τὰς 280 λίμπρας ἀνὰ τετρ. δάκτυλον, τὸ δὲ διάλυμα θὰ τελῇ ὑπὸ θερμοκρασίαν 100 βαθμῶν F.

8. Ὁ πυροσβεστὴρ θὰ εἶναι ἱκανὸς νὰ ἀντέχῃ διὰ περίοδον 5 πρώτων λεπτῶν τῆς ὥρας εἰς ἐσωτερικὴν πίεσιν ἴσην κατὰ μίαν καὶ ἡμίσειαν φορὰν πρὸς τὴν πίεσιν, ἥτις ἀναπτύσσεται ἐντὸς αὐτοῦ, ὅταν τεθῇ ἐν λειτουργίᾳ μὲ ἁπάσας τὰς ἐξαγωγὰς του κλειστάς, ἥτις ὅμως εἰς οὐδεμίαν περίπτωσιν θὰ εἶναι κατωτέρα τῶν 350 λιμπρῶν.

9. Εἰς τὸ ἐξωτερικὸν τοῦ πυροσβεστῆρος θὰ ἔχουν σημανθῇ μονίμως καὶ εὐδιακρίτως τὰ ἀκόλουθα :

(α) Τὸ ὄνομα τοῦ κατασκευαστοῦ τοῦ πυροσβεστῆρος.

(β) Ἡ περιεκτικότης τοῦ πυροσβεστῆρος.

(γ) Ἡ ἐπιφάνεια τοῦ διαλύματος, ὅταν ὁ πυροσβεστὴρ εἶναι πληρωμένος διὰ τῆς ἀπαιτουμένης πρὸς ἐργασίαν ποσότητος.

(δ) Ἡ πίεσις ὑπὸ τὴν ὁποίαν ἐδοκιμάσθη ὁ πυροσβεστὴρ

(ε) Ὁδηγίαι διὰ τὴν λειτουργίαν τοῦ πυροσβεστῆρος.

(στ) Τὸ ἔτος κατασκευῆς τοῦ πυροσβεστῆρος.

10. Εις ὅ,τι ἀφορᾷ τὰ εἴδη, τὴν κατασκευήν, τὴν ἐπιθεώρησιν, τὴν συντήρησιν, τὰς δοκιμὰς τῶν πυροσβεστήρων, τὰς τεχνικὰς καὶ λοιπὰς ἀπαιτήσεις αὐτῶν, ἰσχύουν, πέραν τῶν ἀναφερομένων ἐν τῷ παρόντι Κανονισμῷ καὶ τὰ καθοριζόμενα ὑπὸ τῶν ἑκάστοτε ἐν ἰσχύι Ἐθνικῶν Ἑλληνικῶν Προδιαγραφῶν τοῦ Ὑπουργείου Βιομηχανίας.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 3.

(Ἄρθρον 56 τοῦ Κανονισμοῦ)

Μὴ φορητοὶ πυροσβεστῆρες διοξειδίου ἄνθρακος.

1. Πᾶς προβλεπόμενος ὑπὸ τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ πυροσβεστὴρ διοξειδίου ἄνθρακος, πλὴν τῶν φορητῶν πυροσβεστήρων, θὰ εἶναι ἐφωδιασμένος διὰ κυλίνδρων ἐγκεκριμένου τύπου.

2. Ἕκαστος κύλινδρος θὰ φέρῃ ἐσωτερικὸν σωλῆνα ἐκβολῆς ὡς καὶ βαλβῖδα ἀπελευθερώσεως τοῦ ἀερίου.

3. Ὁ πυροοβεστὴρ θὰ φέρῃ εὔκαμπτον σωλῆνα ἐκβολῆς ἐνισχυμένον ὥστε ν' ἀντέχῃ εἰς πίεσιν τοὐλάχιστον 1800 λιμπρῶν ἀνὰ τετρ. δάκτυλον ὅταν προσαρμοσθοῦν εἰς τοῦτον οἱ κατάλληλοι σύνδεσμοι. Ἡ ἐσωτερικὴ διάμετρος τοῦ εὐκάμπτου σωλῆνος ἐκκενώσεως δὲν θὰ εἶναι μικροτέρα τῶν παρατιθεμένων ἀντιστοίχως μεγεθῶν τοῦ κάτωθι πίνακος.

Περιεκτικότης πυροσβεστῆρος	Ἐλαχίστης ἐσωτερ. διαμέτρ. εὐκάμπτου σωλῆνος ἐκκενώσεως
35 λίμπρες	3/8 δάκτυλ.
100 λίμπρες	1/2 δάκτυλ.

Ὁ εὔκαμπτος σωλὴν ἐκκενώσεως θὰ φέρῃ κέρας ἐκ μονωτικοῦ τοῦ ἠλεκτρικοῦ ὑλικοῦ καὶ τύπου δυναμένου νὰ μειώνῃ τὴν ταχύτητα τοῦ ἐκβαλλομένου ἀερίου. Τὸ μεταλλικὸν τμῆμα τοῦ χειριστηρίου λειτουργίας θὰ εἶναι καταλλήλως ἐπενδεδυμένον διὰ χαλκοῦ διὰ τὴν προστασίαν τῶν χειρῶν τοῦ χειριστοῦ ἀπὸ τὸ ὑπερβολικὸν ψῦχος.

4. Ὁ πυροσβεστὴρ εἰς οἱανδήποτε θερμοκρασίαν μεταξὺ 60°F (15°C) καὶ 65°F (18°C) θὰ ἐκβάλῃ ἀέριον εἰς τοιοῦτον ρυθμὸν ὥστε νὰ ἐκβάλλεται διοξείδιον ἄνθρακος ἴσον εἰς βάρος πρὸς τὰ 3/4 τῆς περιεκτικότητος τοῦ δοχείου κατὰ τὰς παρατιθεμένας ἀντιστοίχως περιόδους τοῦ κάτωθι πίνακος :

Περιεκτικότης πυροσβεστῆρος	Περίοδος
35 λίμπρες	30–45 δευτερόλεπτα
100 λίμπρες	60–90 δευτερόλεπτα

5. Εἰς ὅ,τι ἀφορᾷ τὰ εἴδη, τὴν κατασκευήν, τὴν ἐπιθεώρησιν, τὴν συντήρησιν, τὰς δοκιμὰς τῶν πυροσβεστήρων, τὰς τεχνικὰς καὶ λοιπὰς ἀπαιτήσεις αὐτῶν, ἰσχύουν, πέραν τῶν ἀναφερομένων, ἐν τῷ παρόντι Κανονισμῷ καὶ τὰ καθοριζόμενα ὑπὸ τῶν ἑκάστοτε ἐν ἰσχύι Ἐθνικῶν Ἑλληνικῶν Προδιαγραφῶν τοῦ Ὑπουργείου Βιομηχανίας.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 4.

(Ἄρθρον 62 τοῦ Κανονισμοῦ)

1. Ἀναπνευστικαὶ συσκευαί.

α) Ἑκάστη προβλεπομένη ἐκ τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ ἀναπνευστικὴ συσκευὴ θὰ εἶναι εἴτε :

(ι) Κράνος καπνοῦ ἢ προσωπὶς καπνοῦ ἑκάστη τῶν ὁποίων θὰ εἶναι ἐφωδιασμένη μετ' ἀεραντλίας καὶ εὐκάμπτου ἀεροσωλῆνος :

(ιι) Αὐτόνομος ἀναπνευστικὴ συσκευή.

(β) Ἡ συμφώνως πρὸς τὸ ἄρθρον 62 τοῦ Κανονισμοῦ, ἀναπνευστικὴ συσκευὴ (ἐφ' ὅσον εἶναι τοῦ τύπου «Κράνους καπνοῦ ἢ προσωπίδος καπνοῦ») καὶ τὸ μῆκος τοῦ εὐκάμπτου πρὸς παροχὴν ἀέρος σωλῆνος ἐκ τοῦ ἀνοικτοῦ καταστρώματος καὶ εἰς ἀρκετὴν ἀπόστασιν ἀπὸ τοῦ στομίου κύτους ἢ θύρας μέχρις οἱουδήποτε σημείου τῶν κυτῶν φορτίου ἢ τῶν χώρων μηχανῶν, ὑπερβαίνει τὰ 36 μέτρα (120) πόδας θὰ ἀντικαθίσταται διὰ μιᾶς αὐτονόμου ἀναπνευστικῆς συσκευῆς ἢ θὰ ἐφοδιάζεται διὰ ταύτης συμπληρωματικῶς κατὰ τὴν κρίσιν τῆς Ε.Ε.Π.

2. Κράνος καπνοῦ ἢ προσωπὶς καπνοῦ :

Ἕκαστον, ὑπὸ τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, προβλεπόμενον κράνος καπνοῦ θὰ φέρῃ εὔκαμπτον σωλῆνα διὰ τὴν παροχὴν ἀέρος ἐκ τῆς ἐξωτερικῆς ἀτμοσφαίρας, ὡς καὶ ἀεραντλίαν ἢ φυσητῆρα κατάλληλον πρὸς κατάθλιψιν ἀέρος μέσῳ τοῦ εὐκάμπτου σωλῆνος. Ὁ εὔκαμπτος σωλὴν θὰ εἶναι τύπου ἐπιτρέποντος τὴν ἐλευθέραν δίοδον τοῦ ἀέρος, καὶ μήκους ἐπαρκοῦς ἐπιτρέποντος ὅπως ἡ ἀεραντλία ἢ ὁ φυσητὴρ εὑρίσκωνται ἐπὶ τοῦ ἀνοικτοῦ καταστρώματος εἰς τὸν καθαρὸν ἀέρα καὶ ἀρκούντως μακρὰν οἱουδήποτε στομίου κύτους ἢ θύρας κατὰ τὸν χρόνον καθ' ὃν ὁ φέρων τὸ κράνος ἢ τὴν προσωπίδα εὑρίσκεται εἰς οἱονδήποτε τμῆμα τῶν χώρων ἐνδιαιτήσεως ἢ χώρου ὑπηρετικοῦ φορτίου ἢ μηχανῶν.

Ἐφ' ὅσον διὰ τὴν κάλυψιν τῆς ἀποστάσεως μέχρι τῶν, ὡς ἄνω, χώρων ἀπαιτεῖται ἡ ἕνωσις δύο ἢ περισσοτέρων μηκῶν εὐκάμπτου σωλῆνος, θὰ ὑπάρχουν διὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν ἑνώσεων σύνδεσμοι ἐν καλῇ καταστάσει. Ἡ εἰσαγωγὴ ἀέρος πρὸς τὴν ἀντλίαν ἢ τὸν φυσητῆρα θὰ προστατεύηται κατὰ τρόπον ἐξασφαλίζοντα ὅτι δὲν θὰ φράσσεται ἡ τροφοδότησις τοῦ ἀέρος.

3. Αὐτόνομος ἀναπνευστικὴ συσκευή :

α) Ἑκάστη, ὑπὸ τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, προβλεπομένη αὐτόνομος ἀναπνευστικὴ συσκευὴ θὰ εἶναι τοῦ τύπου πεπιεσμένου ἀέρος ἀνοικτοῦ κυκλώματος.

β) Ἡ ἱκανότης ἐναποθηκεύσεως τοῦ κυλίνδρου ἢ κυλίνδρων πεπιεσμένου ἀέρος οἱ ὁποῖοι εἶναι ἠρτημένοι εἰς τὴν συσκευὴν καὶ φέρονται ὑπὸ τοῦ χρησιμοποιοῦντος ταύτην, θὰ εἶναι τοὐλάχιστον 1200 λιτρῶν (42 κυβ. ποδῶν) ἐλευθέρου ἀέρος.

Οἱ κύλινδροι ἀποθηκεύσεως θὰ εἶναι κατεσκευασμένοι ἐκ καταλλήλου ὑλικοῦ, ἀποτελεσματικοῦ τύπου καὶ ἐπαρκοῦς ἀντοχῆς ὥστε νὰ ἀντέχουν μὲ ἐπαρκῆ συντελεστὴν ἀσφαλείας εἰς τὴν ἐσωτερικὴν πίεσιν τοῦ ἀέρος ὑπὸ τὴν ὁποίαν συνήθως λειτουργοῦν, ἕκαστος δὲ κύλινδρος θὰ ἀντέχῃ εἰς δοκιμὴν δι' ὑδραυλικῆς πιέσεως δεόντως ὑπερβαινούσης τὴν ἀνωτάτην πίεσιν ἐργασίας.

γ) Θὰ προβλέπωνται μέσα διὰ τὴν αὐτόνομον ρύθμισιν τῆς παροχῆς ἀέρος πρὸς τὸν φέροντα τὴν συσκευήν, ἡ ὁποία θὰ εἶναι σύμφωνος πρὸς τὰς ἀπαιτήσεις τῆς ἀναπνοῆς αὐτοῦ, ἐφ' ὅσον οὗτος ἀναπνεύσῃ οἱονδήποτε ὄγκον ἐλευθέρου ἀέρος μέχρις 85 λιτρῶν (3 κυβ. ποδῶν) ἀνὰ λεπτὸν κατὰ πάντα χρόνον καθ' ὃν ἡ πίεσις ἐντὸς τοῦ κυλίνδρου ἢ κυλίνδρων παροχῆς εἶναι ἄνω τῶν 150 λιμπρῶν ἀνὰ τετρ. δάκτυλον. Θὰ προβλέπωνται ἐπίσης μέσα διὰ τὴν ἐπαφὴν τῶν ἄκρων τῶν ὀδόντων τῆς βαλβῖδος αὐτομάτου τροφοδοτήσεως ἀέρος.

δ) Εἰς τὸ σύστημα τροφοδοτήσεως ἀέρος ὑψηλῆς πιέσεως θὰ εἶναι ἐνσωματωμένον θλιβόμετρον μετὰ μὴ διαρηγνυομένου στομίου, ἵνα δύναται ὁ φέρων τὴν συσκευὴν νὰ ἀναγιγνώσκῃ ἐπ' εὐθείας καὶ εὐχερῶς τὴν πίεσιν τοῦ ἀέρος εἰς τὸν τροφοδοτικὸν κύλινδρον ἢ κυλίνδρους.

β) Θὰ προβλέπωνται μέσα ἠχητικῆς προειδοποιήσεως τοῦ φέροντος τὴν συσκευὴν ὁσάκις τὸ 80 % τῆς δυναμένης νὰ χρησιμοποιηθῇ χωρητικότητος τῆς συσκευῆς, καταναλωθῇ.

στ) Τὸ ἀνώτατον βάρος πάσης τοιαύτης συσκευῆς δὲν θὰ εἶναι μεγαλύτερον τῶν 35 λιμπρῶν ἐξαιρουμένου τοῦ τυχὸν ὑπάρχοντος σωσιβίου ρυματίου καθὼς καὶ τῆς τυχὸν ὑπαρχούσης σωσιβίου ζώνης ἢ ἐξαρτήσεως ἐφ' ὅσον αὗται δὲν ἀποτελοῦν ἀναπόσπαστον τμῆμα τῆς συσκευῆς.

ζ) Δι' ἑκάστην αὐτόνομον ἀναπνευστικὴν συσκευὴν θὰ ὑπάρχουν ἀμοιβοὶ κύλινδροι πλήρως φορτισμένοι μὲ συνολικὴν ἀμοιβὴν χωρητικότητα ἐλευθέρου ἀέρος τοὐλάχιστον 2.400 λιτρῶν.

Εἰδικώτερον :

(ι) Ἐφ' ὅσον τὸ πλοῖον φέρει πέντε ἢ περισσοτέρας τοιαύτας συσκευὰς ἡ συνολικὴ ἀμοιβὸς χωρητικότης ἀποθηκεύσεως τοῦ ἐλευθέρου ἀέρος δύναται νὰ μὴ ὑπερβαίνῃ τὰ 9.600 λίτρα (336 κυβ. πόδες).

(ιι) Ἐφ' ὅσον τὸ πλοῖον εἶναι ἐφωδιασμένον διὰ μέσων δι' ὧν ἐπαναφορτίζονται οἱ κύλινδροι, ὑπὸ πλήρη πίεσιν, δι' ἀέρος ἐλευθέρου ἐκ μολύνσεως, ἡ ἀμοιβὸς χωρητικότης ἀποθηκεύσεως τῶν πλήρως φορτισμένων ἀμοιβῶν κυλίνδρων ἑκάστης συσκευῆς θὰ εἶναι τοὐλάχιστον 1.200 λίτρα (42 κυβ.πόδες) ἐλευθέρου ἀέρος, ἡ δὲ συνολικὴ ἀμοιβὸς χωρητικότης ἐλευθέρου ἀέρος θὰ δύναται νὰ μὴ ὑπερβαίνῃ τὰ 4.000 λίτρα (169 κυβ. πόδας).

η) Μεθ' ἑκάστης συσκευῆς θὰ τηρῆται ἐγχειρίδιον ὁδηγιῶν καὶ τρόπου χρησιμοποιήσεως.

Γενικά :

α) Ἑκάστη ἀναπνευστικὴ συσκευὴ θὰ εἶναι κατασκευασμένη ἐξ ὑλικῶν ἐχόντων ἐπαρκῆ μηχανικὴν ἀντοχήν, στερεότητα καὶ ἀνθεκτικότητα εἰς φθορὰν ἐκ θερμάνσεως ἢ ἐξ ἐπαφῆς μὲ τὸ ὕδωρ, τὰ δὲ ὑλικὰ ταῦτα θὰ εἶναι ἀνθεκτικὰ εἰς τὴν πυρκαϊὰν καὶ δὲν θὰ ἐπιτρέπουν τὴν ἐντὸς τοῦ ἀναπνευστικοῦ κυκλώματος εἰσβολὴν καπνοῦ ἢ χημικῶν ἀναθυμιάσεων αἱ ὁποῖαι πιθανὸν ν' ἀντιμετωπισθοῦν κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς ἐργασίας. Τὸ ὕφασμα τὸ χρησιμοποιούμενον διὰ τὴν κατασκευὴν οἱασδήποτε ἐξαρτήσεως, δι' ἧς εἶναι ἐφωδιασμένη ἡ συσκευή, θὰ ἀντέχῃ εἰς τὴν συστολήν. Τὰ ἐκτιθέμενα μεταλλικὰ τμήματα τῆς συσκευῆς, τῆς ἐξαρτήσεως καὶ τῶν ἐξαρτημάτων θὰ εἶναι ἐξ ὑλικοῦ, κατὰ τὸ πρακτικῶς δυνατόν, ἀνθεκτικοῦ εἰς τοὺς ἐκ τριβῆς σπινθηρισμούς.

β) Μεθ' ἑκάστης ἀναπνευστικῆς συσκευῆς θὰ προβλέπεται ὁ ἀκόλουθος ἐξοπλισμός :

(ι) Ἓν πυρίμαχον σωσίβιον ρυμάτιον-σηματοδότης-μήκους κατὰ 10 τοὐλάχιστον πόδας μεγαλυτέρου τῆς ἀποστάσεως ἐκ τοῦ ἀνοικτοῦ καταστρώματος (μακρὰν οἱουδήποτε στομίου κύτους ἢ θύρας) μέχρις οἱουδήποτε τμήματος χώρου ἐνδιαιτήσεως, ὑπηρετικοῦ, φορτίου ἢ μηχανῶν. Τὸ ρυμάτιον θὰ εἶναι ἐκ συρματοσχοίνου κατεσκευασμένου ἐκ χαλκοῦ ἢ ἐπιψευδαργυρωμένου χάλυβος μὲ ἀντοχὴν θραύσεως τοὐλάχιστον 1.120 λιμπρῶν, θὰ εἶναι δὲ ἐπικεκαλυμμένον μέχρι περιφερείας τοὐλάχιστον 11/4 δακτύλων ὑπὸ καννάβεως ἢ ἑτέρου καλύμματος, ὥστε νὰ παρέχῃ ἐπιφάνειαν, ἡ ὁποία θὰ δύναται νὰ συγκρατῆται στερεῶς ὅταν εἶναι βεβρεγμένη.

(ιι) Ζώνη ἀσφαλείας δυναμένη νὰ ρυθμίζηται, ἢ ἐξάρτησις εἰς τὴν ὁποίαν θὰ εἶναι δυνατὴ ἡ, ὑπὸ τοῦ φέροντος τὴν συσκευὴν προσώπου, στερεὰ προσάρτησις καὶ ἀπόστασις τοῦ σωσιβίου ρυματίου μέσῳ εἰδικῆς πόρπης μετ' ἐλατηρίου (SNAP-HOOK).

(ιιι) Μέσα πρὸς προστασίαν ἐκ τοῦ καπνοῦ τῶν ὀφθαλμῶν καὶ τοῦ προσώπου τοῦ φέροντος τὴν συσκευήν.

(ιν) Πλάκες ἐκ καταλλήλου ἀλεξιπύρου ὑλικοῦ φέρουσαι εὐκρινῶς ἀναγιγνωσκόμενον Κώδικα Σημάτων πρὸς χρησιμοποίησιν μεταξὺ τοῦ φέροντος τὴν συσκευὴν καὶ τοῦ παρακολουθοῦντος αὐτόν, μία τῶν ὁποίων θὰ εἶναι ἠρτημένη ἐπὶ τῆς ζώνης ἀσφαλείας ἢ τῆς ἐξαρτήσεως καὶ ἑτέρα προσδεδεμένη εἰς τὴν ἐλευθέραν ἄκραν τοῦ σωσιβίου ρυματίου, καὶ

(ν) Δι' ἑκάστην συσκευὴν (πλὴν τοῦ τύπου κράνους καπνοῦ) ἓν ἐλαφροῦ βάρους κράνος ἀσφαλίεας μετὰ ἐσωτερικῆς προστατευτικῆς ἐπενδύσεως καὶ ρυθμιζομένου ὑποσιαγώνου.

γ) Ἐπὶ ἑκάστης ἀναπνευστικῆς συσκευῆς θὰ ἔχῃ σημανθῆ εὐδιακρίτως τὸ ὄνομα τοῦ κατασκευαστοῦ ἢ πωλητοῦ καὶ τὸ ἔτος κατασκευῆς, θὰ ἀναγράφωνται ἐπίσης ἐπ' αὐτῆς μονίμως καὶ εὐδιακρίτως εἰς τὴν Ἑλληνικὴν γλῶσσαν ὁδηγίαι περὶ τοῦ τρόπου χειρισμοῦ της.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 5.

Ἄρθρον 56 Κανονισμοῦ

ΠΙΝΑΞ
ΚΑΤΑΝΟΜΗΣ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΗΡΩΝ ΕΠΙ Ε/Γ ΠΛΟΙΩΝ

Α/Α	Χῶροι	Εἶδος πυρ/ρων	Ἀριθμὸς πυροσβεστήρων καὶ θέσεις αὐτῶν.
	ΣΤΑΘΜΟΙ ΕΛΕΓΧΟΥ - ΧΩΡΟΙ ΕΝΔΙΑΙΤΗΣΕΩΣ ΚΑΙ ΥΠΗΡΕΤΙΚΟΙ		
1.	Γέφυρα ἢ Σταθμὸς ἐλέγχου πυρκαϊᾶς	A-II, B-II C-II C-II	(α) Εἷς (1) ἐξ ἑκάστου εἴδους ἐπὶ πλοίων χωρ/τητος ἄνω τῶν 1000 κοχ. (β) Εἷς (1) ἐπὶ πλοίων χωρ/τος κάτω τῶν 1000 κοχ. μὴ ἐκτελούντων διεθνεῖς πλόας.
2.	Κλίμακες -Ἀνελκυστῆρες	—	Δὲν ἀπαιτεῖται.
3.	Διάδρομοι ἐπικοινωνίας	A-II	Εἷς (1) τοὐλάχιστον εἰς ἕκαστον κύριον διάδρομον ἑκάστης πυριμάχου κατακορύφου κυρίας ζώνης ἢ στεγανοῦ διαμερίσματος. Οἱ ἐντὸς ἑκάστου στεγανοῦ διαμερίσματος πυροσβεστῆρες δὲν θὰ εἶναι ὀλιγώτεροι τῶν δύο (2).
4.	Σταθμοὶ ἐπιβιβάσεως εἰς σωσιβ. λέμβους.		Δὲν ἀπαιτεῖται.
5.	Διαμέρισμα Α/Τ	C-II	Εἷς (1) πλησίον τῆς ἐξόδου.
6.	Δωμάτια-Χῶροι ὑγιεινῆς-μεμονωμέναι ἀποθῆκαι τροφίμων-κ.λπ.	—	Δὲν ἀπαιτεῖται.
7.	Γραφεῖα-μεμονωμέναι ἱματιοθῆκαι καὶ μεμονωμέναι ἀποθῆκαι		Δὲν ἀπαιτεῖται.
8.	Κοινόχρηστοι χῶροι παραμονῆς (ἑστιατόρια, σαλόνια κ.λπ.)	A-II	(α) Εἷς (1) διὰ κάθε 1500 τετρ. πόδας (150μ2) ἢ κλάσμα αὐτοῦ, πλησίον τῶν ἐξόδων. (β) Οἱ ἐν λόγῳ πυροσβεστῆρες, δὲν θὰ εἶναι ὀλιγώτεροι τῶν δύο (2) διὰ τοὺς ἄνω τῶν 800 τ. ποδῶν (80μ2) χώρους. (γ) Εἰς χώρους ἐμβαδοῦ μικροτέρου τῶν 300 τ. ποδῶν (30μ2) δὲν ἀπαιτεῖται.

Α/Α	Χῶρος	Εἶδος πυρ/ρων	Ἀριθμὸς πυροσβεστήρων καὶ θέσεις αὐτῶν.
9.	Ἀνοικτὰ καταστρώματα ἢ περίφρακτα περιπάτου	—	Δὲν ἀπαιτεῖται.
10.	Μαγειρεῖα	B-II ἢ C-II	(α) Εἷς (1) τοὐλάχιστον. (β) Ἐφ' ὅσον ἡ ἐπιφάνεια ὑπερβαίνει τοὺς 500 τ. πόδας (50μ2) θὰ προβλέπωνται δύο (2).
11.	Κύριαι ἀποθῆκαι	A-II	Εἷς (1) διὰ κάθε 1500 τ. πόδας (150μ2) ἢ κλάσμα αὐτοῦ πλησίον τῶν ἐξόδων.
12.	Αἴθουσα κινηματογράφου καὶ δωμάτια μηχανῶν προβολῆς ταινιῶν.	C-II	Εἷς (1) παρ' ἑκάστην ἔξοδον αἰθούσης κινηματαγράφου καὶ δωματίου μηχανῶν ταινιῶν προβολῆς.
13.	Ἀποθῆκαι Ναυκλήρου	A-II	Εἷς (1) τοὐλάχιστον παρὰ τὴν ἔξοδον ἑκάστης ἀποθήκης.
14.	Ἀπρόσιτα ταχυδρομεῖα-ἀποσκευαί-Χρηματοκιβώτια καὶ ἀποθῆκαι.	—	Δὲν ἀπαιτεῖται.
15.	Προσιτὰ Ταχυδρομεῖα-ἀποσκευαί-χρηματοκιβώτια-ἀποθῆκαι-κύριαι ἀποθῆκαι.	A-II	Εἷς (1) διὰ κάθε 1500 τ. πόδας (150μ2) ἢ κλάσμα αὐτοῦ πλησίον τῶν ἐξόδων ἐσωτερικῶς ἢ ἐξωτερικῶς τῶν χώρων.
16.	Ψυκτικοὶ θάλαμοι	A-II	Ὁμοίως ὡς ἀνωτέρω ἀλλὰ ἐξωτερικῶς τῶν χώρων.
17.	Ξυλουργεῖον -Ἀποθῆκαι Θαλαμηπόλου-Φωτογραφεῖον-Τυπογραφεῖον-Καταστήματα κ.λπ.	A-II	Εἷς (1) ἔξωθι τοῦ χώρου πλησίον τῆς ἐξόδου.
	ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΑ - ΛΕΒΗΤΟΣΤΑΣΙΑ		
18.	Ἀνθρακολέβητες	—	Δὲν ἀπαιτεῖται.
19.	Πετρελαιολέβητες:	B-II	Εἷς (1) ἀνὰ λέβητα καὶ οὐχὶ ὀλιγώτεροι τῶν 2.
	Κύρια ἢ βοηθητικὰ ἢ μηχανήματα προπαρασκευῆς καύσεως πετρελαίου	B-V	(α) Ἀπαιτεῖται εἷς (1). (β) Ἐπὶ πλοίων μὴ ἐκτελούντων διεθνεῖς πλόας δύναται νὰ ἀντικατασταθῇ ὁ εἷς B-V δι' ἑνὸς B-III ἐφ' ὅσον ὁ χῶρος τοῦτος προστατεύεται διὰ μονίμου συστήματος κατασβέσεως πυρκαϊᾶς.
20.	Μηχαναὶ ἐσωτερικῆς καύσεως-ἀτμοστρόβιλοι ἀτμομηχαναὶ περίκλειστοι.	B-II	(α) Εἷς διὰ κάθε 1000 BHP ἢ κλάσμα αὐτῆς ἀλλὰ οὐχὶ ὀλιγώτερο τῶν δύο, οὐδὲ θὰ ἀπαιτῶνται περισσότεροι τῶν ἕξ. (β) Εἷς πλοῖα ἐκτελοῦντα ἐσωτ. πλόας: (ι) μήκους 20 - 33 μ. θὰ φέρωνται πέντε τουλάχιστον, (ιι) μήκους κάτω τῶν 20 μ. θὰ φέρωνται τρεῖς τοὐλάχιστον.
		B-III	(α) Ἀπαιτεῖται εἷς. (β) Ἐὰν ὑφίσταται βοηθητικὸς λέβης λειτουργῶν διὰ καύσεως πετρελαίου, ὁ πυροσβεστὴρ B-V ἀπαιτούμενος εἰς τὴν προηγουμένην παράγραφον δύναται νὰ ἀντικαθίσταται. (γ) Εἰς πλοῖα ἐκτελοῦντα πλόας ἐσωτερικοῦ μήκους κάτω τῶν 33μ. δὲν ἀπαιτεῖται.
21.	Ἠλεκτροκινητῆρες προώσεως-ἠλεκτρογεννήτριαι ἀνοικτοῦ τύπου.	C-II	Εἷς διὰ κάθε κινητῆρα ἢ γεννήτρια.
22.	Βοηθητικοὶ χῶροι μηχανῶν ἐσωτ. καύσεως ἢ ἀτμοστροβίλων	B-II	Εἷς ἔξωθι τοῦ χώρου, πλησίον τῆς ἐξόδου.
23.	Βοηθητικοὶ χῶροι ἠλεκτροκινητήρων ἀνάγκης ἢ ἠλεκτρογεννητρίας ἀνάγκης	C-II	Ὁμοίως ὡς ἀνωτέρω.
24.	Βοηθητικοὶ χῶροι ἀτμοῦ	—	Δὲν ἀπαιτεῖται.
25.	Βοηθητικοὶ χῶροι δεξαμενῶν καυσίμων.	—	Δὲν ἀπαιτεῖται.
	ΧΩΡΟΙ ΦΟΡΤΙΟΥ		
26.	Ἀπρόσιτοι χῶροι διαρκοῦντος τοῦ ταξιδίου.	—	Δὲν ἀπαιτεῖται.
27.	Προσιτοὶ χῶροι διαρκοῦντος τοῦ ταξιδίου.	A-II	Εἷς διὰ κάθε 1200 τ. πόδας (120μ2).
28.	Χῶροι ὀχημάτων κλειστοῦ τύπου Ε/Γ πλοίων καλυπτόμενοι ὑπὸ μονίμου συστήματος κατασβ. πυρκαϊᾶς	B-II	Εἷς διὰ κάθε 1200 τ. πόδας (120μ2).
29.	Χῶροι ὀχημάτων κλασσικοῦ τύπου Ε/Γ πλοίων μὴ καλυπτόμενοι ὑπὸ μονίμου συστήματος κατασβέσεως πυρκαϊᾶς.	B-II	Εἷς διὰ κάθε 1200 τ. πόδας (120μ2).
		B-III	Εἷς διὰ κάθε χῶρον.
30.	Δεξαμεναὶ φορτίου	—	Δὲν ἀπαιτεῖται.

ΣΗΜΕΙΩΣΙΣ:

I. Ἔνθα ἐν τῷ παρόντι Παραρτήματι ἀπαντῶνται γράμματα εἰς τὴν στήλην «ΕΙΔΟΣ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΗΡΩΝ» καταδεικνύουν τὸν τύπον τοῦ πυροσβεστῆρος ὡς ἀκολούθως:

«A» : Κατάλληλος διὰ πυρκαϊὰς κοινῶν καιομένων ὑλικῶν, ἔνθα ἡ κατάσβεσις καὶ ἡ ψῦξις, ἐπιτυγχάνονται διὰ ποσότητος ὕδατος ἢ διαλύματος περιέχοντος μεγάλην ποσότητα ὕδατος ἐπὶ τῆς ἑκατοστιαίας συνθέσεως αὐτοῦ.

«B» : Κατάλληλος διὰ πυρκαϊὰς εὐφλέκτων ὑγρῶν, λιπαντικῶν κ.τ.λ. ἔνθα ἡ ἐπικάλυψις διὰ στρώματος εἶναι ἀναγκαία.

«C» : Κατάλληλος διὰ πυρκαϊὰς εἰς ἠλεκτρικὰς ἐγκαταστάσεις, ἔνθα εἶναι ἀναγκαία ἡ χρησιμοποίησις μὴ ἀγωγίμων μέσων κατασβέσεως.

ΙΙ. (α) Ἔνθα ἐν τῷ παρόντι Παραρτήματι ἀπαντῶνται λατινικοὶ ἀριθμοί, συνοδεύοντες τὰ γράμματα τῆς ὕπερθεν 1 παραγράφου, προσδιορίζουν τὰ μεγέθη τῶν πυροσβεστήρων, τὰ ὁποῖα ἀρχίζουν ἀπὸ τοῦ ἀριθμοῦ «ΙΙ» διὰ τὰ μικρότερα ἕως τοῦ ἀριθμοῦ «V» διὰ τὰ μεγαλύτερα μεγέθη.

(β) Μέγεθος «ΙΙ» ἀφορᾷ εἰς φορητοὺς πυροσβεστῆρας, μεγέθη «ΙΙΙ», «IV» καὶ «V», ἀφοροῦν εἰς ἡμιφορητοὺς πυροσβεστῆρας, οἱ ὁποῖοι συνοδεύονται ὑπὸ καταλλήλου εὐκάμπτου σωλῆνος καὶ ἀκροφυσίου ἢ ἑτέρων πρακτικῶν μέσων, οὕτως ὥστε ἅπαντα τὰ Τμήματα τοῦ χώρου, δι' ὃν προορίζονται, δύνανται νὰ καλύπτωνται.

(γ) Παραδείγματα τῶν βαθμολογημένων μεγεθῶν, διά τινας φορητοὺς καὶ ἡμιφορητοὺς πυροσβεστῆρας ἐμφαίνονται εἰς τὸν κατωτέρω παρατιθέμενον πίνακα (Ι).

ΠΙΝΑΞ Ι

Χαρακτηριστικὰ πυροσβεστῆρος		Εἶδος καὶ βάρος περιεχομένου μέσου κατασβέσεως			
Τύπος	Μέγεθος	Ὕδωρ εἰς γαλόνια	Ἀφρὸς εἰς γαλόνια	Διοξείδιον τοῦ ἄνθρακος εἰς λίμπρας	Ξηρὰ κόνις εἰς λίμπρας
A	II	2 ½	2 ½		
B	II		2 ½	15	10
B	III		10	35	20
B	IV		20	50	30
B	V		30	100	50
C	II			15	10

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 6.

Ἄρθρον 56 Κανονισμοῦ

ΠΙΝΑΞ

ΚΑΤΑΝΟΜΗΣ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΗΡΩΝ ΕΠΙ Φ/Γ ΠΛΟΙΩΝ

Α/Α	Χῶροι	Εἶδος πυρ/ρων	Ἀριθμὸς πυροσβεστήρων καὶ θέσεις αὐτῶν.
	ΣΤΑΘΜΟΙ ΕΛΕΓΧΟΥ - ΧΩΡΟΙ ΕΝΔΙΑΙΤΗΣΕΩΣ ΚΑΙ ΥΠΗΡΕΤΙΚΟΙ		
1.	Γέφυρα ἢ σταθμὸς ἐλέγχου πυρκαϊᾶς	C-II	Εἷς.
2.	Κλίμακες - ἀνελκυστῆρες	—	Δὲν ἀπαιτεῖται.
3.	Διάδρομοι ἐπικοινωνίας	A-II	Εἷς εἰς ἕκαστον κύριον διάρδομον καλύπτων ἐπιφάνειαν μέχρι 150 τ. ποδῶν (15μ2).
4.	Σταθμοὶ ἐπιβιβάσεως εἰς σωσιβ. λέμβους.	—	Δὲν ἀπαιτεῖται.
5.	Διαμέρισμα Α/Τ	C-II	Εἷς πλησίον τῆς ἐξόδου.
6.	Δωμάτια-Χῶροι ὑγιεινῆς Κοινόχρηστοι χῶροι-Γραφεῖα-Ἱματιοθῆκαι-Μεμονωμέναι ἀποθῆκαι καὶ ἀποθῆκαι τροφίμων-ἀνοικτὰ καταστρώματα.		Δὲν ἀπαιτεῖται.
7.	Μαγειρεῖα	B-II ἢ C-II	(α) Εἷς τοὐλάχιστον. (β) Ἐφ' ὅσον ἡ ἐπιφάνεια ὑπερβαίνει τοὺς 500 τ. πόδας (50 μ2) θὰ προβλέπωνται δύο.
8.	Ἀποθῆκαι Ναυκλήρου	B-II	Εἷς ἐξωτερικῶς τοῦ χώρου πλησίον τῆς ἐξόδου.
9.	Προσιτὰ ταχυδρομεῖα-ἀποσκευαί-Χρηματοκιβώτια-ἀποθῆκαι.	A-II	Εἷς διὰ κάθε 1500 τ. πόδας (150 μ2) ἢ κλάσμα αὐτοῦ πλησίον τῶν ἐξόδων ἐσωτερικῶς ἢ ἐξωτερικῶς τῶν χώρων.
10.	Ξυλουργεῖον καὶ παρόμοιοι χῶροι	A-II	Εἷς ἐξωτερικῶς τῶν χώρων πλησίον τῆς ἐξόδου.
	ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΑ - ΛΕΒΗΤΟΣΤΑΣΙΑ		
11.	Ἀνθρακολέβητες	—	Δὲν ἀπαιτεῖται.
12.	Πετρελαιολέβητες : Κύριοι ἢ βοηθητικοὶ ἢ μηχανήματα προπαρασκευῆς καύσεως πετρελαίου.	B-II	(α) Ἀπαιτοῦνται δύο τοὐλάχιστον. (β) Εἰς πλοῖα ἐσωτ. κάτω τῶν 7μ. ἀπαιτεῖται εἷς.
		B-III	(α) Ἀπαιτεῖται εἷς ἐφ' ὅσον οἱ ἐντὸς τοῦ χώρου τούτου καυστῆρες εἶναι πέντε καὶ ἄνω. (β) Ἐφ' ὅσον οἱ ἐντὸς τοῦ χώρου τούτου καυστῆρες εἶναι ὀλιγώτεροι τῶν πέντε, ἀπαιτεῖται δι' ἕκαστον καυστῆρα εἷς πυροσβεστὴρ τύπου Β-ΙΙ. (γ) Εἰς πλοῖα κάτω τῶν 500 κοχ. δὲν ἀπαιτεῖται.
		B-V	Εἷς διὰ πλοῖα ἀπὸ 500 - 1000 κοχ. ἐφ' ὅσον φέρουν μόνιμον σύστημα κατασβέσεως δι' ἀτμοῦ καὶ ἡ ἐγκατάστασις αὕτη τροφοδοτεῖται δι' ἀτμοῦ ἐξ ὑδραυλωτοῦ λέβητος.

Α/Α	Χῶροι	εἶδος πυρ/ρων	Ἀριθμὸς πυροσβεστήρων καὶ θέσεις αὐτῶν.
13.	Μηχαναὶ ἐσωτερικῆς καύσεως ἢ ἀτμοστρόβιλοι ἢ περίκλειστοι ἀτμομηχαναὶ	Β-ΙΙ	(α) Εἷς διὰ κάθε 1000 Β.Η.Ρ. ἢ κλάσματος αὐτῆς ἀλλὰ δὲν θὰ ἀπαιτοῦνται περισσότεροι τῶν ἕξ, οὐδὲ θὰ εἶναι ὀλιγώτεροι τῶν δύο. (β) Εἷς πλοῖα ἐσωτερικοῦ κάτω τῶν 500 κοχ. ἀπαιτεῖται εἷς ἀνὰ 100 ΒΗΡ ἢ κλάσματος αὐτῆς ἀλλὰ δὲν θὰ ἀπαιτοῦνται περισσότεροι τῶν ἕξ. (γ) Εἰς πλοῖα ἐσωτ. κάτω τῶν 150 κοχ. ἀπαιτοῦνται : (ι) Εἷς διὰ τὰ κάτω τῶν 7 μ. μήκους. (ιι) Δύο διὰ τὰ ἄνω τῶν 7 μ. μήκους.
		Β-ΙΙΙ	(α) Ἀπαιτεῖται εἷς. (β) Εἰς πλοῖα κάτω τῶν 500 κοχ. δύναται οὗτος νὰ ἀντικαταστήσῃ τοὺς πέραν τῶν δύο τύπου Β-ΙΙ ἀπαιτουμένους λόγῳ ἱπποδυνάμεως. (γ) Εἰς πλοῖα 500 - 1000 κοχ. ἐκτελοῦντα πλόας ἐσωτερικοῦ δὲν ἀπαιτεῖται ἐφ' ὅσον ἡ συνολικὴ ἱπποδύναμις τῶν μηχανῶν εἶναι μικροτέρα τῶν 250 ΒΗΡ.
14.	Ἠλεκτροκινητῆρες προώσεως ἢ γεννήτριες ἀνοικτοῦ τύπου.	C-II	Εἷς (1) διὰ κάθε κινητῆρα ἢ γεννήτρια.
15.	Βοηθητικοὶ χῶροι μηχανῶν ἐσωτερικῆς καύσεως ἢ ἀεριοστροβίλων	Β-ΙΙ	Εἷς (1) ἐξωτερικῶς τοῦ χώρου, πλησίον τῆς ἐξόδου.
16.	Βοηθητικοὶ χῶροι ἠλεκτροκινητήρων ἀνάγκης ἢ ἠλεκτρογεννητρίας ἀνάγκης	C-II	Εἷς (1) ἐξωτερικῶς τοῦ χώρου πλησίον τῆς ἐξόδου.
17.	Βοηθητικοὶ χῶροι ἀτμοῦ	—	Δὲν ἀπαιτεῖται.
18.	Βοηθητικοὶ χῶροι δεξαμενῶν καυσίμου.	—	Δὲν ἀπαιτεῖται.
	ΧΩΡΟΙ ΦΟΡΤΙΟΥ		
19.	Ἀπρόσιτοι χῶροι διαρκοῦντος τοῦ ταξιδίου περιλαμβανομένων καὶ τῶν δεξαμενῶν φορτίου.	—	Δὲν ἀπαιτεῖται.
20.	Προσιτοὶ χῶροι διαρκοῦντος τοῦ ταξιδίου	—	Δὲν ἀπαιτεῖται.

ΣΗΜΕΙΩΣΙΣ

Ι. Ἔνθα ἐν τῷ παρόντι Παραρτήματι, ἀπαντῶνται γράμματα, εἰς τὴν στήλην «ΕΙΔΟΣ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΗΡΩΝ», καταδεικνύουν τὸν τύπον τοῦ πυροσβεστῆρος ὡς ἀκολούθως :

«Α» : Κατάλληλος διὰ πυρκαϊὰς κοινῶν καιομένων ὑλικῶν, ἔνθα ἡ κατάσβεσις καὶ ἡ ψῦξις, ἐπιτυγχάνονται διὰ ποσότητος ὕδατος ἢ διαλύματος περιέχοντος μεγάλην ποσότητα ὕδατος ἐπὶ τῆς ἑκατοστιαίας συνθέσεως αὐτοῦ.

«Β» : Κατάλληλος διὰ πυρκαϊὰς εὐφλέκτων ὑγρῶν, λιπαντικῶν κ.τ.λ. ἔνθα ἡ ἐπικάλυψις διὰ στρώματος εἶναι ἀναγκαία.

«C» : Κατάλληλος διὰ πυρκαϊὰς εἰς ἠλεκτρικὰς ἐγκαταστάσεις ἔνθα εἶναι ἀνακγαία ἡ χρησιμοποίησις μὴ ἀγωγίμων μέσων κατασβέσεως.

ΙΙ. (α) Ἔνθα ἐν τῷ παρόντι Παραρτήματι, ἀπαντῶνται Λατινικοὶ ἀριθμοί, συνοδεύοντες τὰ γράμματα τῆς ὑπερθεν (1) παραγράφου, προσδιορίζουν τὰ μεγέθη τῶν πυροσβεστήρων, τὰ ὁποῖα ἀρχίζουν ἀπὸ τοῦ ἀριθμοῦ «ΙΙ» διὰ τὰ μικρότερα, ἕως τοῦ ἀριθμοῦ «V» διὰ τὰ μεγαλύτερα μεγέθη.

(β) Μέγεθος «ΙΙ», ἀφορᾷ εἰς φορητοὺς πυροσβεστῆρας, μεγέθη ΙΙΙ, ΙV, καὶ V, ἀφοροῦν εἰς ἡμιφορητοὺς πυροσβεστῆρας, οἱ ὁποῖοι συνοδεύονται ὑπὸ καταλλήλου εὐκάμπτου σωλῆνος καὶ ἀκροφυσίου ἢ ἑτέρων πρακτικῶν μέσων, οὕτως ὥστε ἅπαντα τὰ τμήματα τοῦ χώρου, δι' ὃν προορίζονται, δύνανται νὰ καλύπτωνται.

(γ) Παραδείγματα τῶν βαθμολογημένων μεγεθῶν, διά τινας φορητοὺς καὶ ἡμιφορητοὺς πυροσβεστῆρας, ἐμφαίνονται εἰς τὸν κατωτέρω παρατιθέμενον πίνακα.

ΠΙΝΑΞ

Χαρακτηριστικὰ πυροσβεστῆρος		Εἶδος καὶ βάρος περιεχομένου μέσου κατασβέσεως.			
Τύπος	Μέγεθος	Ὕδωρ εἰς γαλόνια	Ἀφρὸς εἰς γαλόνια	Διοξείδιον τοῦ ἄνθρακος εἰς λίμπρας	Ξηρὰ κόνις εἰς λίμπρας
Α	ΙΙ	2 ½	2 ½		
Β	ΙΙ		2 ½	15	10
Β	ΙΙΙ		10	35	20
Β	ΙV		20	50	30
Β	V		30	100	50
C	ΙΙ			15	10

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΠΑΠΑΔΟΓΓΟΝΑΣ

ΕΚ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ